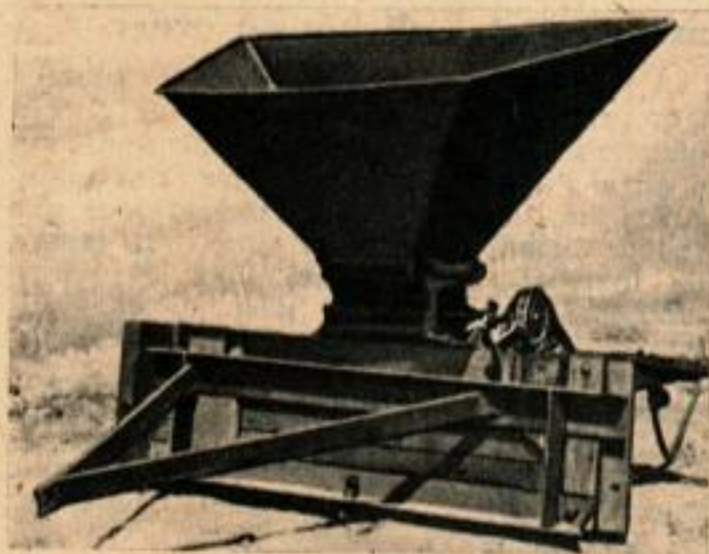
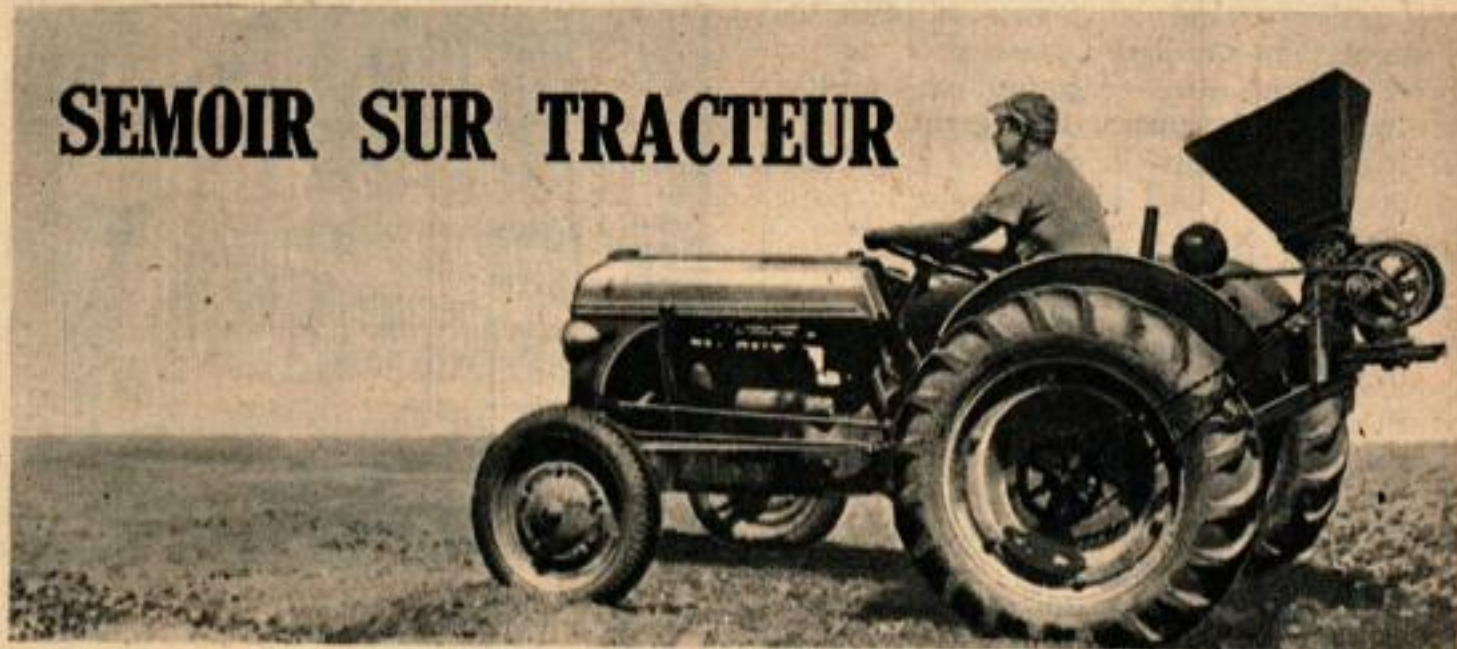
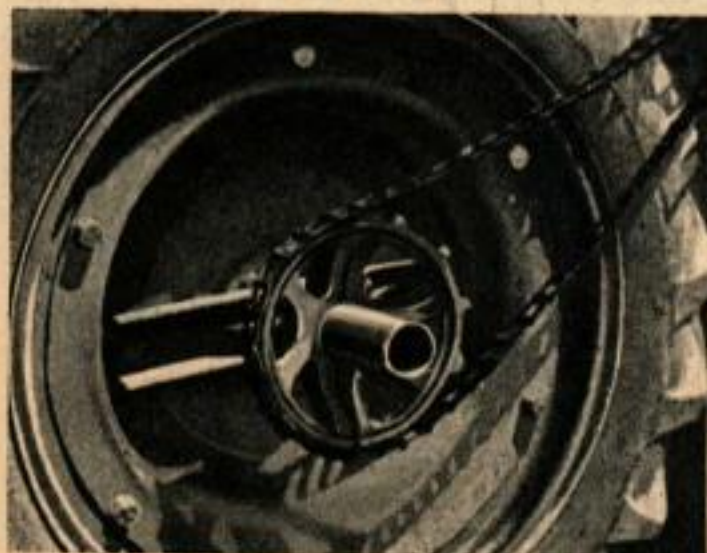




SEMOIR SUR TRACTEUR



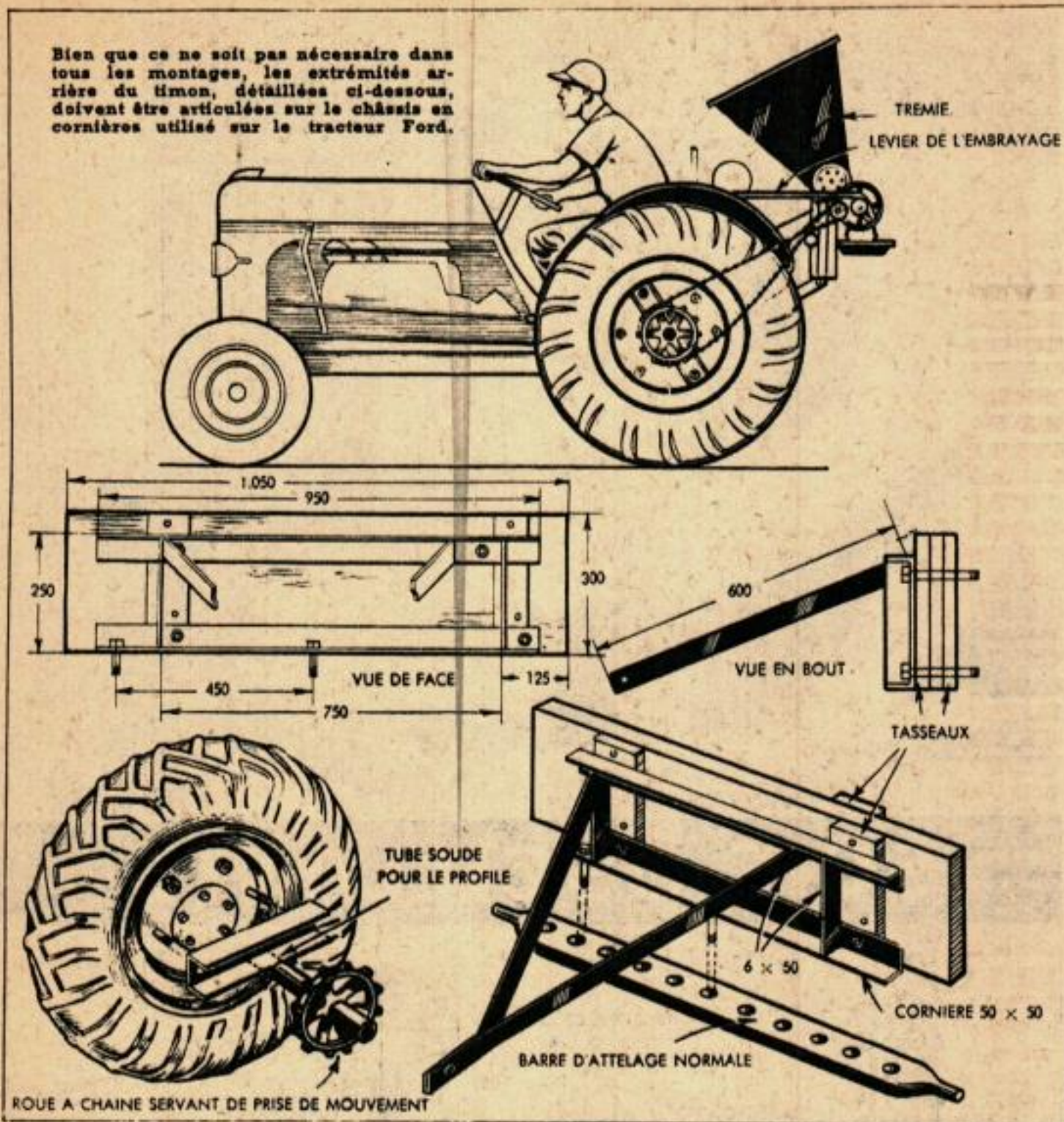
Le semoir est monté sur un châssis spécial en cornières pour s'adapter à un tracteur Ford. Ce semoir est généralement muni d'un plateau en bois de largeur standard.



Le pignon de transmission est monté sur un axe soudé sur un morceau de fer en U, coupé à la longueur voulue pour être fixé sur les boulons du plateau de roue.

POUR semer sur de grandes surfaces des plantes fourragères ou de petites graines et pour ensemençer à nouveau les prairies existantes, ce semoir sur tracteur épargne des heures d'un temps précieux et assure une dispersion uniforme à grande vitesse. Ce n'est qu'un semoir ordinaire monté sur un châssis spécial en cornières et adapté pour être utilisé avec le tracteur Ford. Evidemment, on peut mettre au point un montage analogue, avec des modifications peu importantes et pouvant s'adapter à d'autres types de tracteur munis d'appareils de levage hydrauliques. La photo du haut montre le semoir en marche, la photo du centre représente le montage et celle du bas montre comment la transmission à chaîne se monte sur la roue motrice du tracteur Ford. Le semoir est normalement muni d'un plateau s'adaptant à un camion ou tracteur de dimensions courantes. Remarquer sur la photo du milieu à droite et sur les détails de la page suivante, que le semoir est légèrement excentré sur le châssis en cornières sur lequel le plateau est boulonné. Cela est nécessaire afin d'aligner correctement les pignons quand le semoir est dans la position de fonctionnement. Pour permettre le levage ou l'abaissement, la chaîne de transmission doit être tendue ce qui, sur certains types de semoirs, nécessitera un tendeur à ressort. Sur le tracteur Ford, dont l'arbre ne dépasse pas le moyeu de la roue motrice, il est nécessaire de monter le pignon sur un support composé d'un morceau de fer en U sur lequel on soude un axe ou un morceau de tube au centre

Bien que ce ne soit pas nécessaire dans tous les montages, les extrémités arrière du timon, détaillées ci-dessous, doivent être articulées sur le châssis en cornières utilisé sur le tracteur Ford.



pour recevoir le pignon. Le fer en U doit être assez long pour être fixé sur les goujons du plateau de roue. Dans certains cas, si l'on se sert d'un pignon plat, il sera possible d'utiliser une plus grande longueur de fer en U et de percer des trous près des extrémités pour s'adapter aux boulons opposés de la jante. Sur les tracteurs dont l'axe dépasse la roue, il sera généralement possible de monter le pignon sur l'axe en alésant le plateau et en mettant une vis de montage. Sur certaines roues de tracteurs, on peut monter le pignon fourni avec le semoir. Dans tous les cas, utiliser un pignon à dents courtes pour éviter les avaries causées par la chaîne lâche passant sur la pointe des dents.

Une chose dont il faut tenir compte dans la construction, c'est la longueur du timon en Y qui remplace la barre de tension sur le méca-

nisme de levage du tracteur Ford. Les extrémités arrière du timon sont fixées au châssis en cornières supportant le semoir, au moyen de boulons, de sorte que les pièces peuvent pivoter quand le semoir est levé ou abaissé. La longueur du timon doit être calculée soigneusement à l'avance, afin que, quand on lève le semoir en position de fonctionnement, il soit horizontal, à peu de chose près. Un des bras du timon est fixé au châssis par une équerre en raison de sa position excentrée. Comme on le verra sur le dessin, le châssis de fixation est boulonné à la barre de traction du tracteur qui peut être levée ou abaissée par le mécanisme de levage du tracteur Ford. Dans la plupart des cas, il sera nécessaire de prévoir un levier permettant au conducteur d'embrayer ou de débrayer le semoir sans quitter son siège.