

Construction des

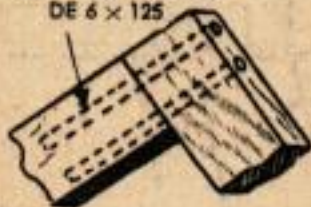
L'UN des travaux de bricolage les plus utiles est la confection des panneaux mobiles munis d'une vitre ou d'une toile métallique que l'on utilise sur les fenêtres à guillotine. On en économise le prix en les confectionnant soi-même.

On peut faire un châssis à vitre dont la partie inférieure est articulée avec des charnières, un châssis à pose intérieure qui évite les condensations d'humidité sur les parties métalliques, des moustiquaires avec des cadres robustes et durables. Tous les châssis faits chez soi peuvent comporter différents types de protection contre les courants d'air — particularités qui, en général, ne se rencontrent pas dans les modèles vendus dans le commerce.

Les croquis au bas et à gauche de cette page donnent six manières d'assembler les angles des châssis. Naturellement, les mêmes procédés peuvent être utilisés pour l'assemblage des châssis demi-longueur ou longueur entière. Parmi ces types de joints, on peut recommander spécialement l'assemblage par chevilles, l'assemblage à clé collée, enfin l'assemblage à onglets avec crocodiles enfoncés dans l'angle. Les montants des châssis ont généralement une section de $28,5 \times 67$, le matériau utilisé étant le sapin. En faisant les traverses du haut, du bas et du milieu avec des planches de 30 mm d'épaisseur, le châssis est plus rigide et moins coûteux. On obtient ce résultat en refendant les planches à une largeur de 75 à 125 mm. Sur la page suivante, voir, en bas et à gauche, les dimensions moyennes des traverses, compte tenu d'une feuillure de 12 mm pour les vitres et le mastic. La même dimension est utilisée pour les feuillures des montants. On indique en outre, dans la partie encadrée d'un cercle, la manière d'assembler avec des chevilles et

6 MANIÈRES D'ASSEMBLER LES ANGLES DES CHÂSSIS

METHODE RECOMMANDEE
CHEVILLES COLLEES
DE 6×125



EQUERRES EN TOLE ENCASTREES
A FLEUR ET PIECES EN «T»
POUR LA TRAVERSE DU MILIEU

VIS A TETE FRAISEE DE 75 MM
OU CLOUS INARRACHABLES DE 75
POUR EMBALLAGES



JOINTS CARRES
ASSEMBLES PAR
CLOUS OU VIS



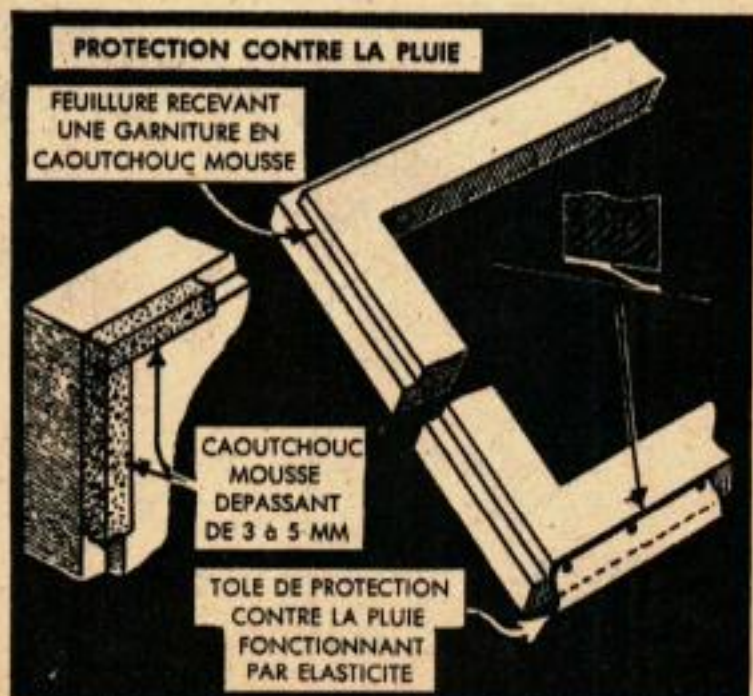
ASSEMBLAGE A CLE COLLE
A LA COLLE HYDROFUGE



JOINTS A ONGLETS
ASSEMBLES PAR
CROCODILES



ASSEMBLAGE A MI-BOIS
AVEC VIS DE 25 MM

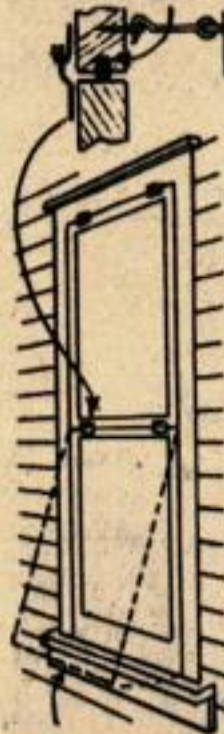


Panneaux des Fenêtres à Guillotine

de la colle hydrofuge les parties destinées à recevoir la vitre. Il suffit de couper la partie en saillie afin de permettre à la traverse de buter contre le champ du montant. Le même procédé s'applique à la confection des assemblages pour recevoir les toiles métalliques des moustiquaires et les moulures qui les fixent sur les châssis. Voir à la page suivante.

A droite de la présente page, on voit le châssis à volet inférieur pivotant sur charnières ou crochets. Ce travail est très simple à effectuer et, sur une fenêtre située à un premier étage d'un pavillon, l'emploi des crochets permet la mise en place et l'enlèvement rapides du volet inférieur sans quitter l'intérieur de la pièce. Pour poser un châssis garni d'une toile métallique, il n'est pas nécessaire, pendant l'été, d'enlever la partie supérieure. Bien veiller à mettre un joint d'étanchéité en caoutchouc

BANDE DE CAOUTCHOUC MOUSSE DANS LA RAINURE ON PEUT UTILISER AUSSI UNE TOILE DE PROTECTION

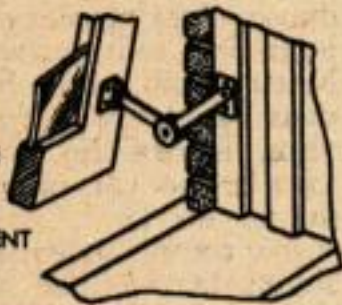
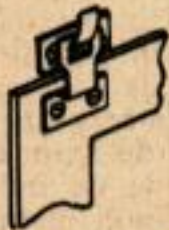


PANNEAU INFERIEUR SOUVRANT VERS LE DEHORS



ARTICLES DE QUINCAILLERIE POUR PANNEAU INFERIEUR OUVRANT

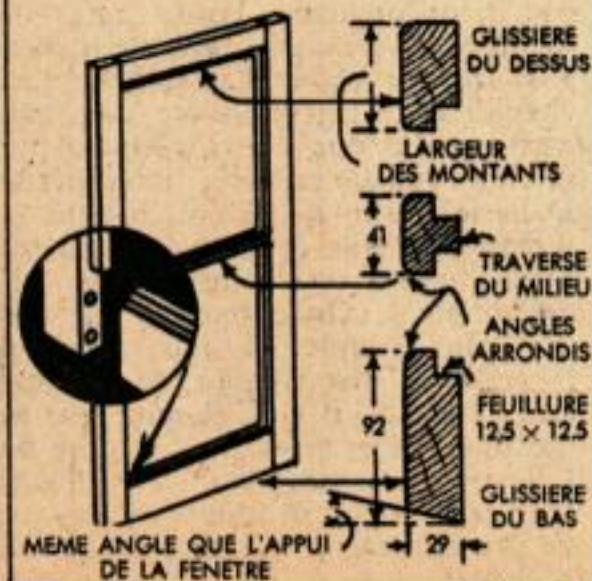
CROCHET DE SUSPENSION (ON Y ADAPTE EGALEMENT LES PANNEAUX A TOILE METALLIQUE)



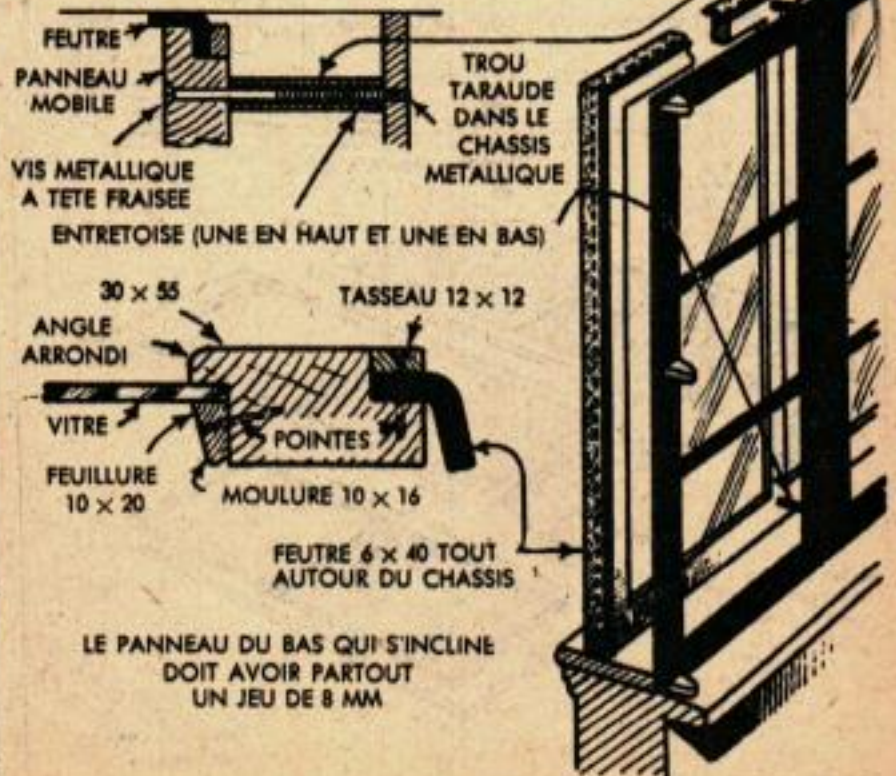
COMPAS DE REGLAGE PAR FROTTEMENT DE L'ARTICULATION CENTRALE. IL MAINTIEN LE PANNEAU OUVERT OU FERME

Une fenêtre à guillotine à volet inférieur pivotant qui peut être montée et démontée de l'intérieur est très commode. En fixant ce volet avec des crochets et en faisant un châssis amovible, il ne sera pas nécessaire d'enlever la partie supérieure pendant l'été.

DIMENSIONS DES CHASSIS



INSTALLATION FIXE





mousse ou en lame métallique élastique entre les deux châssis du bas et du haut (voir le détail sur le haut de la figure de droite), pour éviter l'introduction de l'eau à l'endroit du joint des deux châssis. Il est bon, également, de placer un système de réglage à frottement sur le volet inférieur afin de permettre de l'ouvrir et de le tenir incliné dans l'angle voulu pendant l'automne ou l'hiver. On voit ce type d'écarteur sur le croquis de la page précédente, à gauche et au milieu.

Il est généralement possible d'installer les châssis de bois sur les encadrements métalliques fixes des fenêtres en les posant à l'intérieur des châssis, comme il est représenté sur le dessin en bas et à droite de la page précédente. Le châssis est fixé au moyen de longues vis et de tubes servant d'entretoises, les vis entrant dans un trou taraudé dans le cadre métallique. Afin d'éviter les courants d'air, les bords du châssis ont un jeu permettant de poser tout autour une bande de feutre de 8 mm d'épaisseur placée dans une feuillure et tenue par une cale de 6 x 12 clouée avec de petites pointes. La vitre est maintenue par une moulure clouée et non par du mastic. Voir la vue en coupe inférieure.

Après achèvement de la menuiserie et montage des pièces, les châssis reçoivent une couche d'enduit qu'on laisse sécher parfaitement avant de poser le feutre et les vitres. Les vitres doivent être placées en ménageant un léger jeu tout autour du panneau. Mettre une mince bande de mastic dans l'angle de la feuillure, poser la vitre, mettre des pointes de vitrier tous les 20 cm environ et, enfin, le mastic du joint. Laisser ce dernier sécher complètement avant de peindre; sinon, la peinture s'écaillerait. Les dessins de détail, à gauche, montrent comment faire les panneaux de pleine longueur; le procédé est le même pour les demi-longueurs sauf, naturellement, que la traverse centrale n'existe pas. Le procédé d'assemblage par cheville et collage est assez long, mais c'est par lui que l'on obtient la plus grande résistance aux intempéries. Dans le dessin du châssis monté, on remarquera que la largeur de la traverse du bas est la même que celle du montant. On obtiendra une rigidité plus grande en adoptant pour la traverse une largeur de 75 mm. Les détails A, B et C donnent les indications nécessaires pour la pose des toiles métalliques sur les châssis. L'enduit et la peinture se mettent de la même façon que pour les châssis à vitres.

