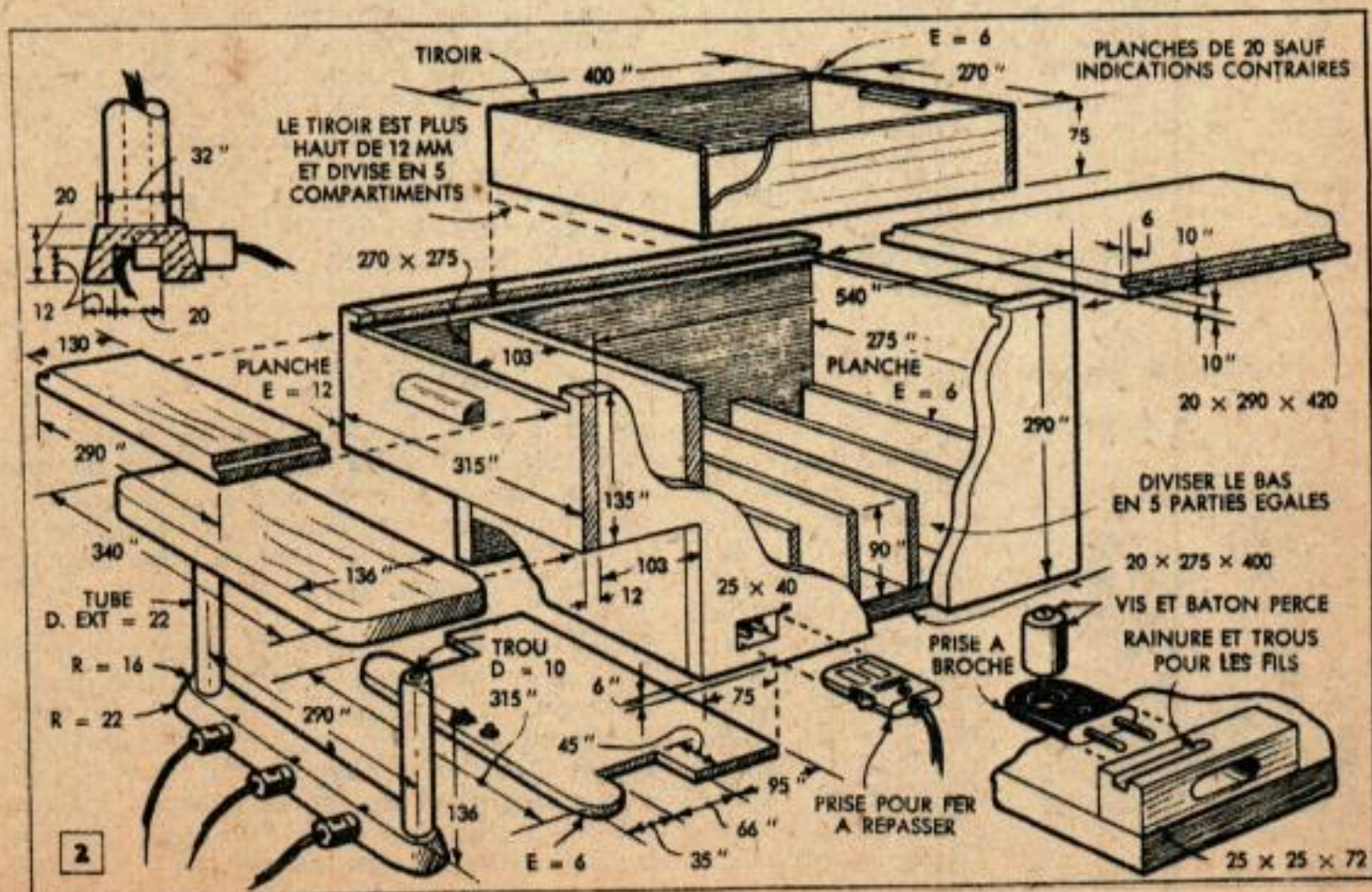
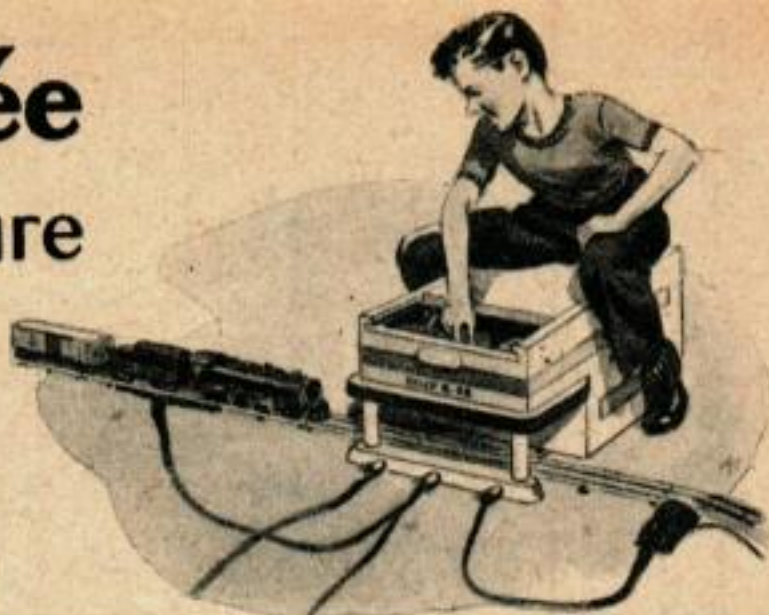
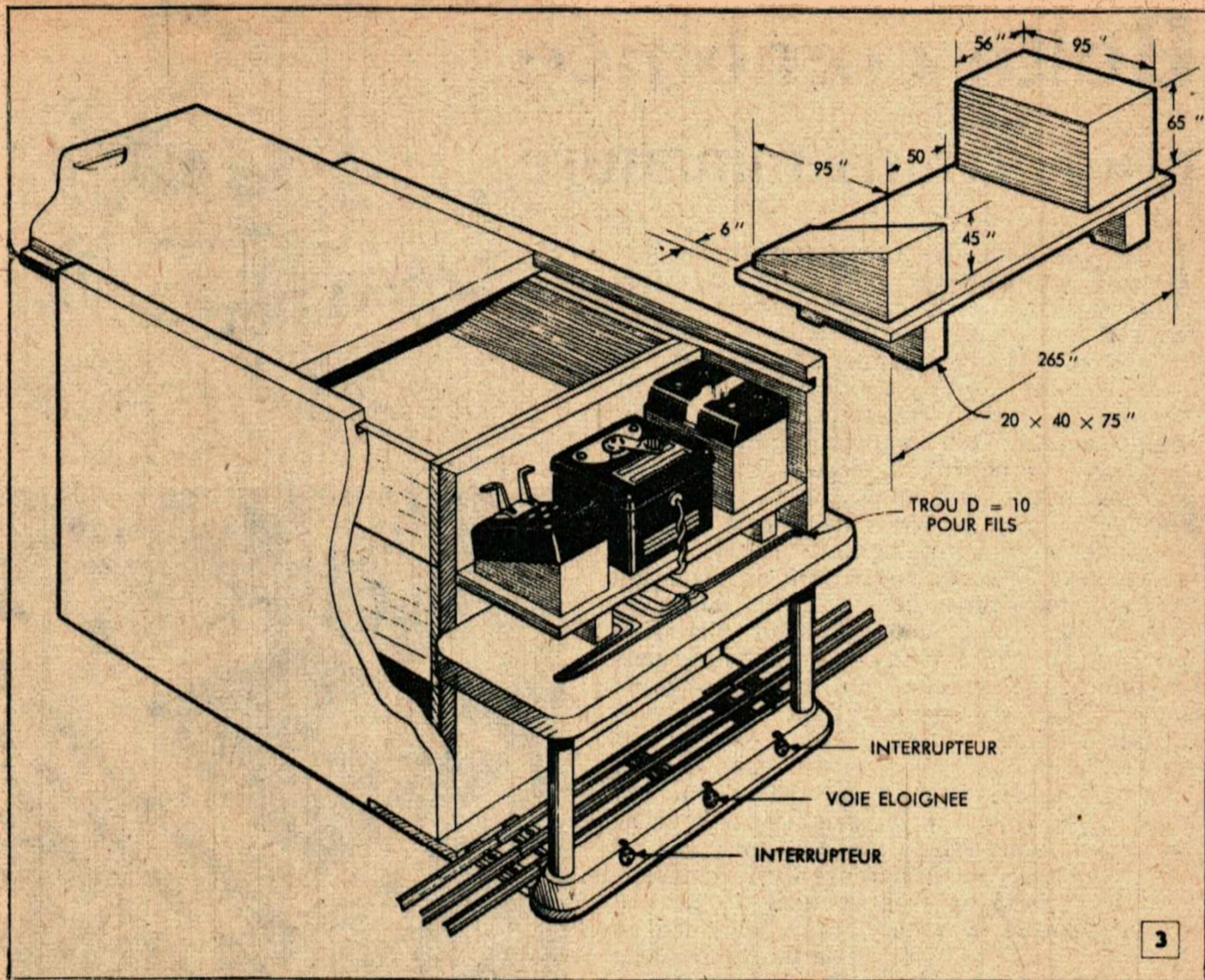


Boîte combinée pour Trains miniature

LES amateurs de trains miniature, quel que soit leur âge, trouveront la même utilité à l'emploi de cette boîte qui sert à remiser le matériel et, de plus, à contenir les systèmes de commande. On donne à la boîte l'aspect d'une gare de style moderne. Les figures 1 et 3 montrent la façon dont les instruments de commande sont installés dans un compartiment séparé muni d'un panneau pour le montage des commandes. Sur la figure 3, on constate que le câblage allant des commandes aux rails passe dans les colonnes creuses supportant la marquise de la gare (trous de 10 mm). Dans la colonne de droite passent les fils d'alimentation et ceux allant aux interrupteurs, dans la colonne de gauche sont ceux des commandes. Les fils passent dans une rainure creusée sous le trottoir, comme on le voit sur la vue en coupe en haut et à gauche de la figure 2. L'alimentation se fait au moyen d'une prise de courant murale, la partie arrivant sur la boîte est du modèle utilisé sur les fers à repasser, de préférence avec interrupteur. La fiche à broches est fixée à demeure sur la paroi de la boîte comme le montre le détail en bas et à droite de la figure 2. Cette disposition permet de couper le courant à partir de la boîte elle-même. Le cordon allant du transformateur à la prise à broches de la boîte passe dans une rainure creusée à





l'extrémité de la boîte. Il traverse donc un trou percé au bout de la boîte à la partie supérieure de la rainure, puis il va dans le compartiment de commande où il rejoint le transformateur.

La boîte est faite avec des planches de 20 mm, le compartiment inférieur étant divisé comme le montre la figure 2. Il y a, en outre, deux tiroirs de 75 mm de profondeur. L'un est divisé comme le montre la figure 1, l'autre est tel quel afin d'y loger les rails. Les compartiments de réserve et les compartiments de commande sont re-

couverts séparément de couvercles glissants à rainure et languette, comme on le voit en particulier sur la figure 2. La voie est posée sur un contreplaqué de 6 mm bien visible sur les figures 2 et 3, et, naturellement, une partie de la voie est fixée à demeure sur cette base. Les fils d'alimentation arrivant à la voie sont soudés aux bornes de celle-ci. Poncer et peindre la boîte avec une peinture émaillée grise ou orange ornée de filets bleus. L'intérieur, y compris les tiroirs, est peint en vert pâle uni.