



Au cours d'une halte entre les pêcheries et les villes septentrionales d'Amérique, les crevettes sont lavées, pesées, mises en boîtes avec de la glace.

Ci-dessous, quelques-uns des 200 bateaux de pêche spécialisés dans la crevette. Chacun des bateaux transporte entre 1800 et 1800 kg de crevettes conservées dans la glace.



L'OR ROSE du Golfe du Mexique

Pendant des générations les pêcheurs ont été intrigués par le lieu d'origine des crevettes que l'on pêche près des îles Dry Tortugas. La découverte de leur habitation est le résultat d'un heureux accident.

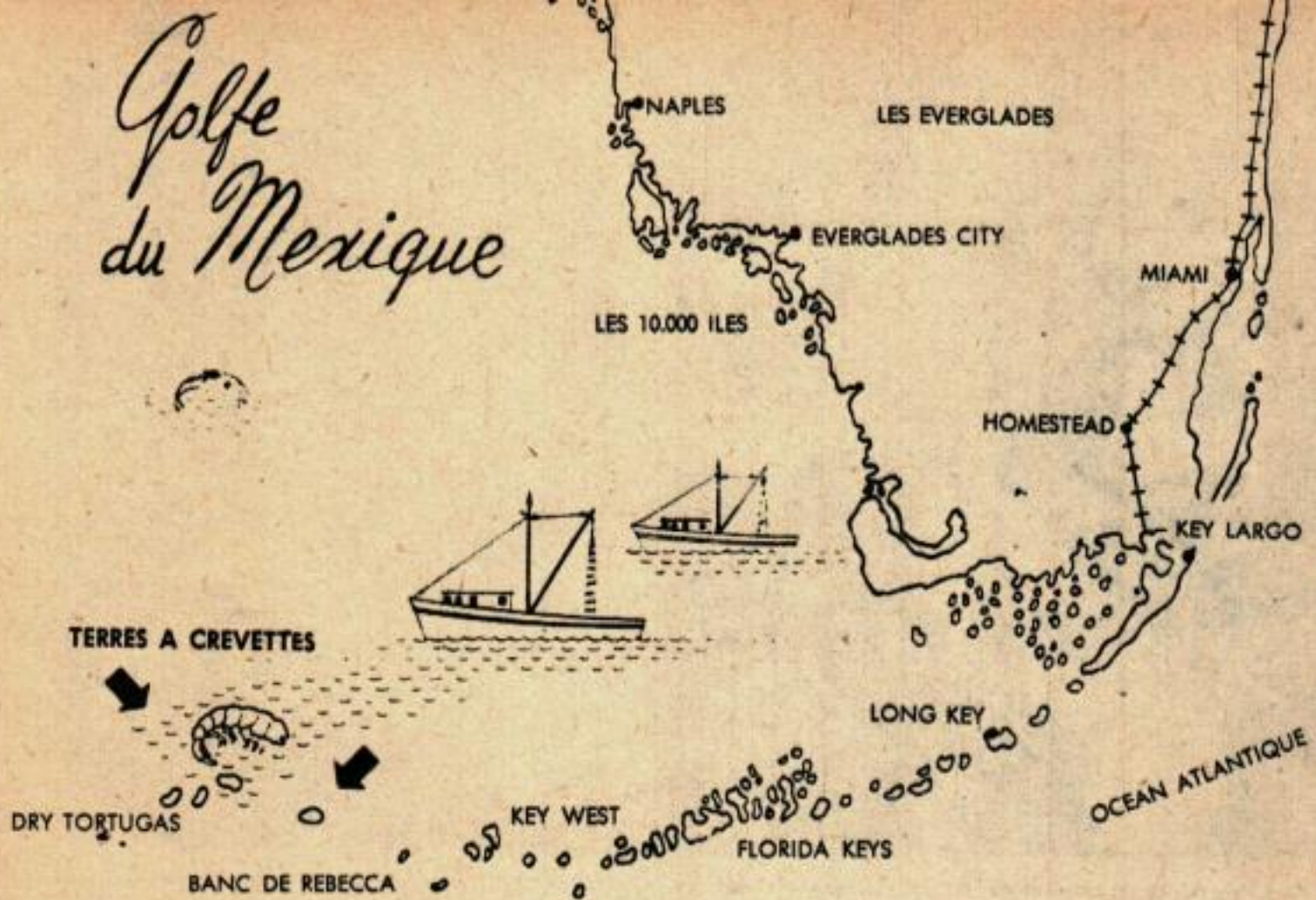
L'INSATIABLE curiosité d'un pêcheur a eu pour conséquence la fourniture abondante des tables en un hors-d'œuvre apprécié, les grosses crevettes, plat favori de nombreuses personnes.

La race de ces crevettes semblait sur le point de disparaître par suite d'une pêche excessive et, également, par suite de l'insalubrité croissante des eaux sous l'action du déversement des résidus dans le golfe. Une véritable mine d'or a été découverte le jour où, à 110 km de Key West, on a trouvé un vaste domaine habité par les crevettes et qui n'avait jamais été exploré. C'est, au dire des experts et des chercheurs du Service de Protection des Poissons, l'aire la plus abondante qui ait jamais été trouvée sur les côtes américaines.

Il y a peu de temps encore, lorsque la nouvelle parvint aux oreilles des pêcheurs, on ne voyait pas un filet à crevettes près de Key West. Au bout de 3 semaines, chaque mètre du quai était occupé par des chalutiers venus de tous les ports de la Caroline du Nord, de la Floride, de la Géorgie, du Mississippi, de la Louisiane et du Texas. Un mois plus tard on avait construit 5 nouvelles usines de conserves, étendu les quais aussi loin que possible et l'on voyait des files de puissants camions à moteur Diesel amener les crevettes conservées dans de la glace vers les villes du Nord des États-Unis.

Ces îles endormies de Key West sont retombées depuis la fin de la guerre dans leur torpeur que secouent de temps à autre les visites du Président Truman ou les exercices de l'Aviation ou de la Marine. La découverte des

Golfe du Mexique



Les experts en matière de pêcheries pensent que le banc doit s'étendre jusqu'à la Floride.

bancs de crevettes vient de leur donner une importance inattendue, car elles sont maintenant le centre de cette pêche.

Des études attentives ont montré que ces bancs ne sont pas des petits dépôts accidentels qui ne dureront que peu; bien au contraire, il s'agit là de ressources très importantes et de longue durée. Ces pêcheries de crevettes auront une grande influence sur la vie économique de la nation entière et surtout sur le commerce des poissons.

Key West présente une activité intense, lorsque les chalutiers, venant d'aussi loin que la Caroline du Nord et la Géorgie, se pressent bord à bord le long des quais surpeuplés. Les treuils grincent et vont chercher dans les cales surchargées la récolte d'« or rose » que l'on place dans des caisses de 50 kg qui s'éloignent à toute vitesse vers le Nord.

On peut se demander pourquoi une telle richesse n'est connue que depuis si peu de temps. L'emplacement de ce banc était d'ailleurs soupçonné par les pêcheurs du lieu depuis pas mal de temps, car le banc n'est qu'à une faible distance des îles et on trouvait souvent dans l'estomac des requins de pleines charges de grosses crevettes.

La raison de l'échec de toutes les tentatives faites pour trouver la mine d'or est facile à comprendre. C'est un pêcheur qui trouva la solution du problème. Le fond de la mer, en ces lieux, est une vase grise dans laquelle les crevettes s'enterrent durant le jour afin d'échapper à leurs ennemis naturels. Elles sortent à la nuit tombante pour chercher leur nourriture,

et elles ont été découvertes, par hasard, par ce pêcheur attentif.

Lorsque cette nouvelle arriva chez les pêcheurs, la grande expédition commença. Toutes les cartes de la région furent examinées. On vit que la zone utile devait s'étendre sur un carré de 16 km de côté, mais qu'elle devait aussi se prolonger vers le Nord-Est sur une longueur de 220 km vers Fort Myers sur la côte Ouest de la Floride. Les réserves, dans ces régions non encore exploitées, doivent être prodigieuses.

Les crevettes de Key West sont grosses, ce qui est une bénédiction pour les pêcheurs du golfe du Mexique où beaucoup de bancs sont presque épuisés.





A Key West, la manutention de la glace pilée est un gros travail. Ici, on voit le chargement de cette glace dans la cale du bateau de pêche.



«Salty» le raton fétiche du bord regarde si les crevettes sont propres à la consommation.

Très peu de temps après la bonne nouvelle, 200 chalutiers étaient au travail sur les lieux, chaque jour, on en voyait venir du Nord. Les patrons étaient tellement pressés d'atteindre le banc que certains s'échouèrent dans l'Inland Waterway et durent être remorqués par les bateaux de l'Armée.

Les chalutiers ont une longueur de 18 m et sont actionnés par des moteurs Diesel, ils emportent à chaque voyage 6 t de glace pilée. Des broyeurs pilent les blocs de glace de 250 kg en quelques secondes et des tapis roulants et des plans inclinés orientables amènent cette glace dans les cales. Un voyage aux Dry Tortugas dure de 2 à 4 jours, selon la rapidité de la pêche. Celle-ci a toujours lieu la nuit.

La radio entretient une communication permanente entre la terre et les bateaux de pêche, ceci permet au patron du chalutier d'annoncer aux marchands restés à terre la marche des événements. Aucune perte de temps ne doit avoir lieu, car dès que le chalutier arrive au port, un fort camion à réfrigérateur attend la pêche pour l'emporter vers les villes.

Il n'y a pas de repos pour les équipages, de 3 à 4 hommes selon la taille du bateau. Il n'y en a guère, non plus, pour les personnels à terre, car la crevette est une denrée très périssable, et la vitesse est la base même des industries de pêche pour les poissons frais.

La prise est déjà traitée en mer, les têtes des crevettes sont enlevées et rejetées, les corps sont mis dans de la glace pilée. Lorsque la cale est pleine, ce qui correspond à 1600 ou 1800 kg de crevettes, le chalutier rejoint Key West. Les crevettes atteignent au marché le prix de 50 cents (un demi-dollar) la livre. C'est le 2^e crustacé par rang de prix décroissants. Un

patron, par exemple, a une flotte de 11 chalutiers qui lui rapportent parfois 37 000 livres (17 t environ) à la fin de la semaine de pêche.

Le chalutage des crevettes à Key West se fait de la même façon que la pêche en eau profonde sur les côtes de la Nouvelle-Angleterre. Le chalut est remorqué lentement sur le fond jusqu'à ce qu'il soit rempli, ensuite, on le hisse sur le pont au moyen du treuil. Les mailles de 55 mm laissent échapper la plus grande partie des petites crevettes et des proies sans valeur. Les lois sur la pêche dans les eaux de Floride interdisent de prendre des crevettes à raison de plus de 120 au kg, il en résulte que les filets laissent passer une grande proportion de ces dernières. Celles que l'on prend, ont une taille moyenne de 65 au kg, ce qui est au-dessus de la moyenne commerciale courante. La chair de ces crevettes est rose d'où le nom d'or rose que l'on donne à ce produit. La profondeur moyenne de la pêche est de 30 à 40 m.

Chaque jour les quais présentent un spectacle d'activité intense lors de la rentrée des crevettiers : les chalutiers sont déchargés, les treuils vont chercher dans les cales des pleins paniers de crevettes en conserve dans la glace pilée. De là, on les amène rapidement aux usines de traitement. Là elles sont lavées et remises dans des caisses de 50 kg avec de la glace. Ces dernières sont chargées sur des camions qui vont ensuite dans l'intérieur des terres. Pendant ces quelques heures, les chalutiers sont chargés d'une nouvelle provision de glace et repartent sur les lieux de pêche.

Entre le départ et les villes de New York, Philadelphie, Baltimore, Washington ou Chicago, les caisses sont regarnies de glace 4 à 5 fois selon la distance. On se borne à projeter

la glace pilée sur la partie supérieure des caisses la partie inférieure restant bloquée dans la glace. Arrivées à destination, les crevettes sont vendues telles quelles, cuites ou congelées définitivement pour la conservation.

L'extension de cette industrie a été tellement rapide que les installations portuaires de Key West se sont vite trouvées insuffisantes. Les usines à glace locales ne peuvent fournir la glace consommée par centaines de tonnes. On en fait venir par camions de plus de 200 km. Et cela est à peine suffisant, car les pêcheurs ont retenu depuis longtemps chaque kilogramme de glace fabriqué dans les usines de l'intérieur.

Une autre industrie prospère est celle des caisses de bois où sont emmagasinées les crevettes gelées. Les boîtes arrivent des scieries de l'intérieur par camions, ce sont la Floride du Nord et la Géorgie qui alimentent ces scieries. L'assemblage des panneaux se fait à Key West et fournit du travail à la main-d'œuvre locale.

La détérioration des filets est l'un des obstacles à la rapidité de la pêche. Les bancs de vase sont parsemés de rochers et de récifs de corail peu connus des pêcheurs étrangers à ces régions, et ils voient souvent une partie de leur matériel se détériorer rapidement. Les réparations de ces engins doivent alors se faire à bord ou à terre, sur les quais de Key West.

La région tout entière est réputée pour sa traltrise, surtout au voisinage des Dry Tortugas. L'eau est relativement peu profonde en certains endroits et un vent modéré suffit pour soulever l'eau à une grande hauteur. Avec un vent un peu fort, on a vite fait de couler comme le prouvent les nombreuses carcasses de navires que l'on trouve dans ces parages. C'est une des raisons pour lesquelles les chalutiers se serrent les coudes et sont toujours en communications entre eux et avec la terre.



Les récifs de corail des Dry Tortugas endommagent sans arrêt les chaluts. Entre deux voyages, on répare les mailles déchirées.

« Avant que la raréfaction se produise sur ce rivage comme elle s'est déjà manifestée sur les côtes de Floride du Nord, de Géorgie, de Caroline du Nord et de Louisiane, on a le temps de pêcher encore beaucoup de crevettes », pensent les pêcheurs.

Les vieux du métier disent que cette découverte des bancs de crevettes à Key West représente la plus remarquable trouvaille depuis celle des saumons de l'Alaska.