

AVIONS

ULTRA-RAPIDES

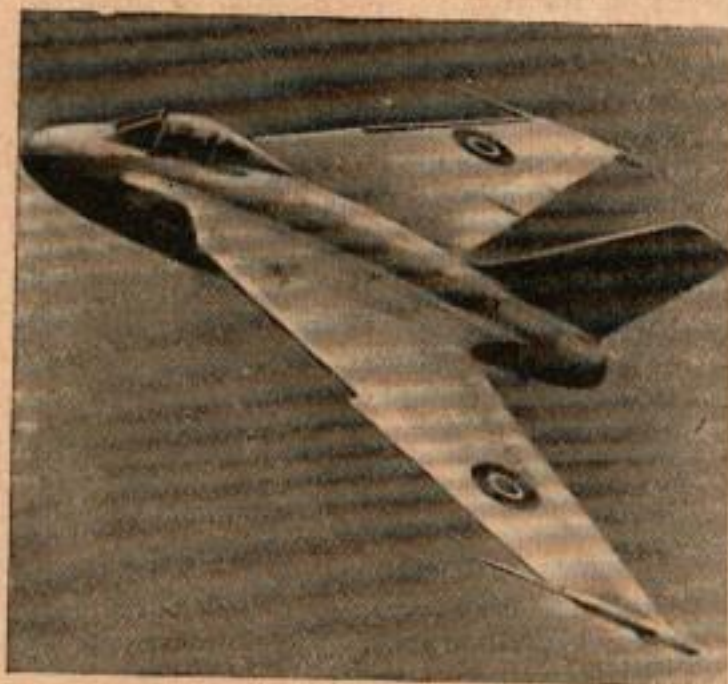
Ils passent si rapidement que vous avez à peine le temps d'entendre le ronflement de leurs moteurs à réaction. Ci-dessus, un modèle du A.A.F. - P. 80 à décollage par fusée avec réservoirs d'aile. Ci-dessous le Phantom, avion de la Marine.

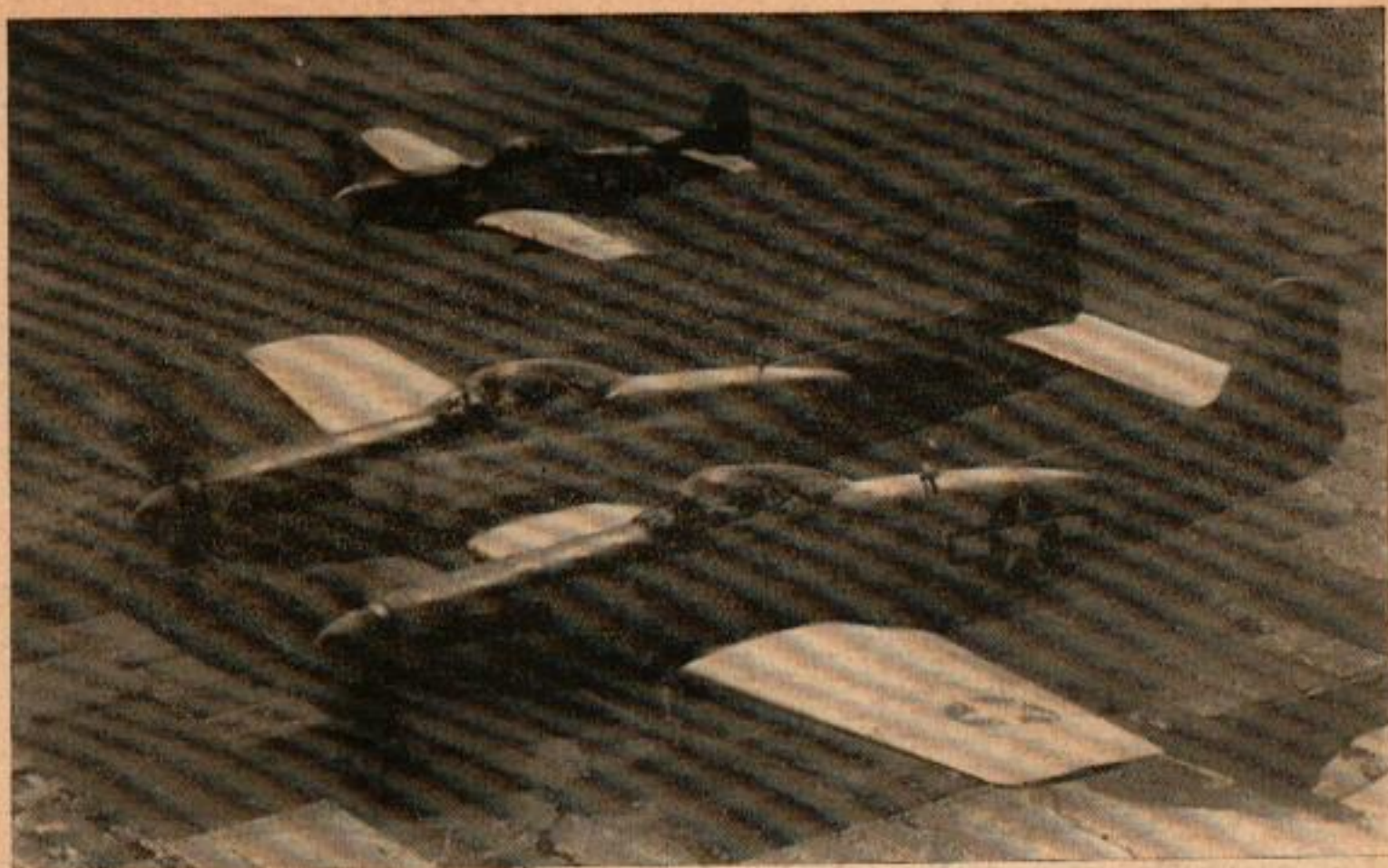


ON établira sans doute de nouveaux records de vitesse dépassant le record actuel britannique de 975 kilomètres à l'heure, au cours de la prochaine course aérienne nationale de Cleveland. Les pilotes engagés lutte-

ront pour de la gloire... et pour de l'argent. Plus de 110.000 dollars, le plus fort montant attribué dans l'histoire de la course, seront partagés entre les vainqueurs. On y verra voler les plus rapides avions de chasse de la guerre remaniés et débarrassés de leur armement, ainsi que les plus récentes créations d'avions fusées. La première épreuve de la course se courra sur un trajet de 3.540 km. entre Los Angeles et Cleveland pour le Bendix Trophy.

Ci-dessous l'appareil anglais Gloster Meteor qui détient l'actuel record du monde avec 975 km à l'heure. A gauche, le Swallow de Havilland est la première aile volante anglaise à moteur à réaction.





Quand l'aviation américaine accoupla deux P-51, elle produisit un nouvel appareil jumelé plus rapide et plus puissant, le P-82 ci-dessus. Dans l'aile volante X P-79 ci-dessous, à 800 km. à l'heure le pilote est couché pour éviter le "black-out".



Le nouveau Thunderjet a une vitesse de plus de 950 km. à l'heure, un rayon d'action de 1.600 km. et un plafond de plus de 12.000 mètres.

Le P-38, allégé de son armement et avec des moteurs modifiés, sera l'un des plus sérieux compétiteurs de la Course Nationale.



Le Bell P-83, avec deux moteurs à réaction, une des plus récentes création américaines.

