

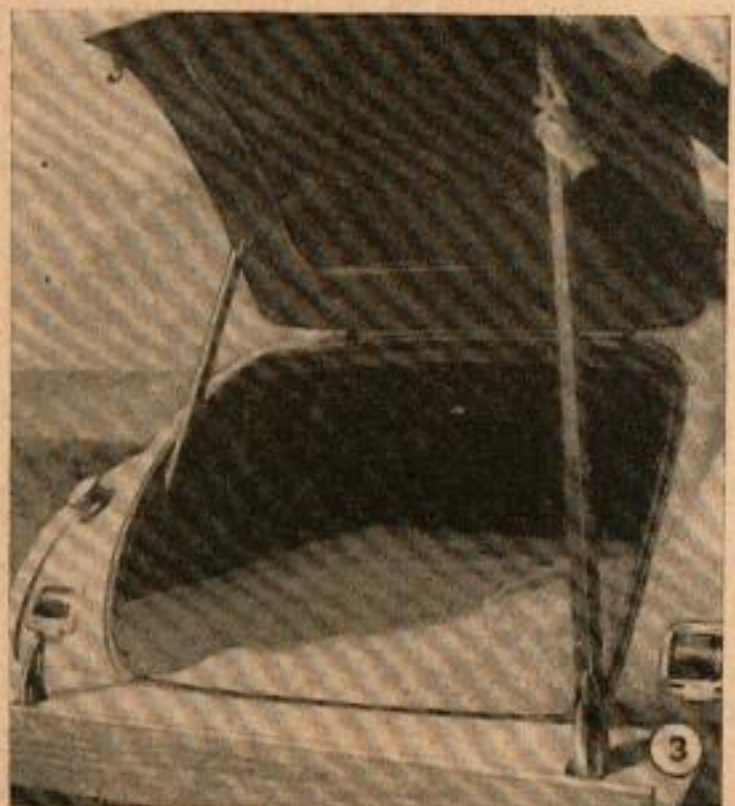
COUCHETTE



Enfilé sur les supports du pare-choc et appuyé sur le pare-choc lui-même, ce plancher sert de support à la partie inférieure d'un matelas de deux personnes.



Ajuster le plancher contre la carrosserie, afin de conserver sa rigidité, bien qu'il n'ait pas à supporter de lourdes charges.



A titre de précaution une contrefiche en bois maintient relevé le couvercle du coffre arrière. La partie inférieure du support est fixée sur le montant du pare-choc.

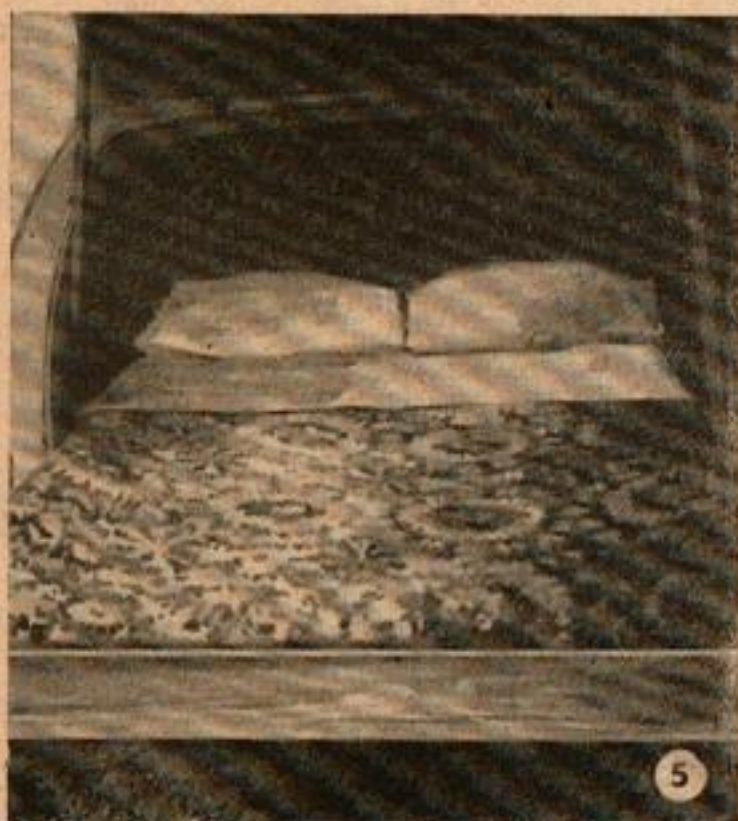
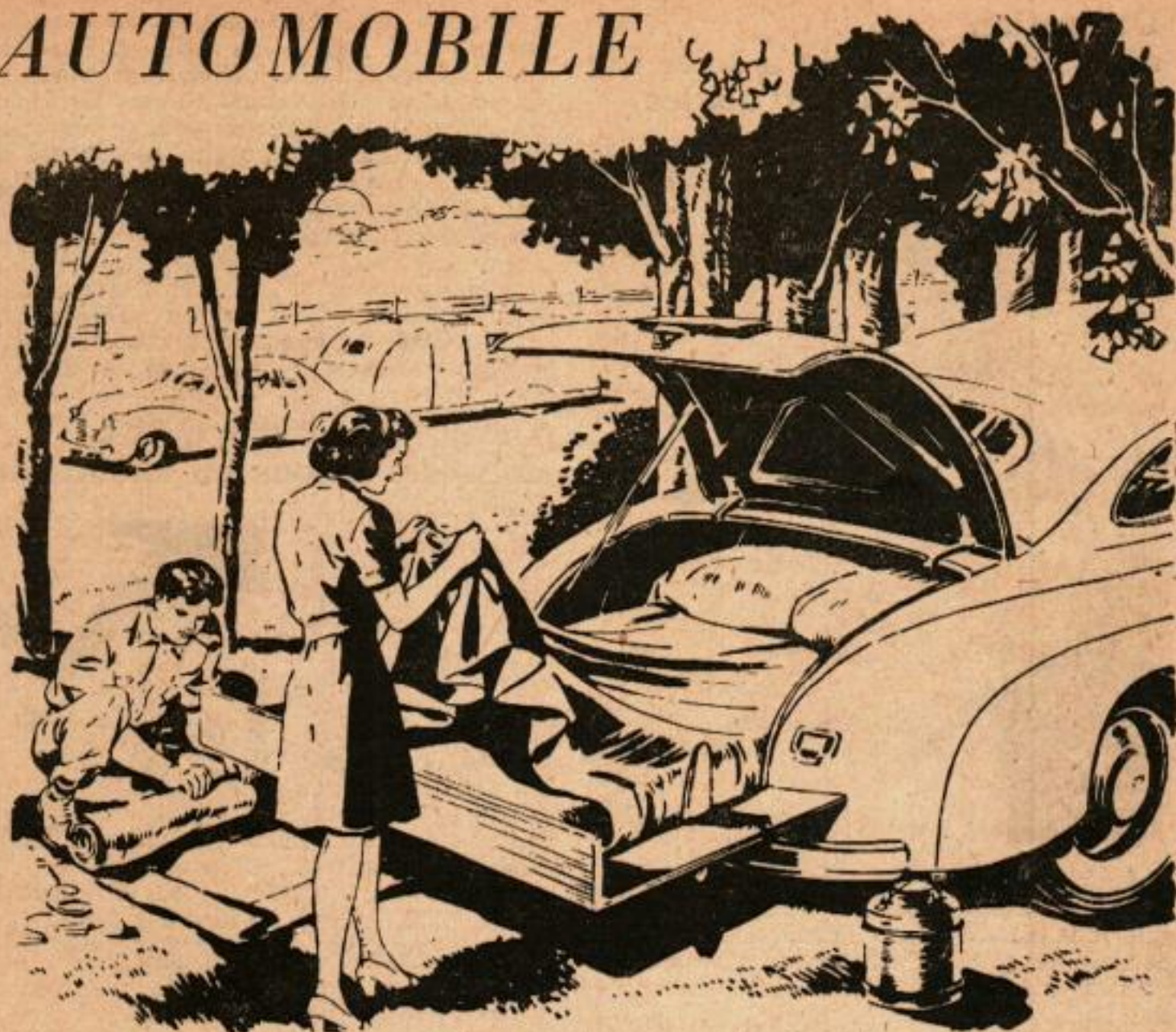
Un prolongement en porte-à-faux vous procure un lit confortable pour deux personnes, et une toile imperméabilisée vous donne l'intimité. Tout le matériel est logé facilement dans la malle arrière.

LE bord de la route constitue votre chambre à coucher si votre voiture est équipée d'une couchette logée dans le coffre arrière. La plupart des roadsters et même des berlines ont un coffre arrière de dimensions suffisantes pour qu'on puisse y ajuster un matelas à deux personnes, par l'adjonction d'un plancher de dimensions réduites. Bien que les dimensions de ce plancher puissent varier pour les différents types de voiture, il est préférable de faire d'abord un gabarit en papier, pour être sûr qu'il convient et qu'il n'est pas trop court pour le matelas. On peut utiliser du contre-plaqué de 16 mm. pour la fabrication du plancher extérieur et de la planche d'arrêt (fig. 1). Remarquez (fig. 2) que la partie incurvée du plancher suit exactement la courbure de la carrosserie. Si c'est nécessaire, montez un support articulé à l'arrière du plancher pour le maintenir en place. A titre de précaution, fixez une contrefiche en bois entre le couvercle du coffre et le support de pare-choc (fig. 3). Les figures 4 et 5 représentent le lit équipé. Pour terminer, une toile imperméabilisée est jetée par-dessus le couvercle du coffre, et attachée par des courroies à la partie inférieure (fig. 6). Ne pas oublier d'assurer l'aération de la « chambre ».



Un isolateur recouvre le plancher du coffre de manière à protéger le matelas; ce dernier est alors déroulé et le lit est prêt à être fait.

AUTOMOBILE



Le lit est fait et prêt à être occupé. La planche d'arrêt fixée au plancher contribue à maintenir le matelas en position.



A titre de protection contre les intempéries et pour assurer l'intimité une bâche est jetée sur le coffre et attachée au pare-choc et aux poignées des portes.