

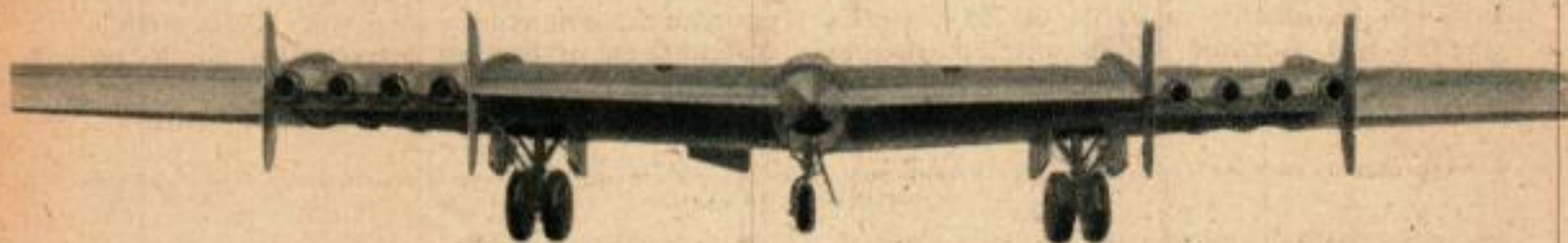
Empennages arrière

Voici les formes de demain, produits étranges de l'ère des avions à réaction. Ces photos sont celles de 8 avions à réaction américains, vus de l'arrière.

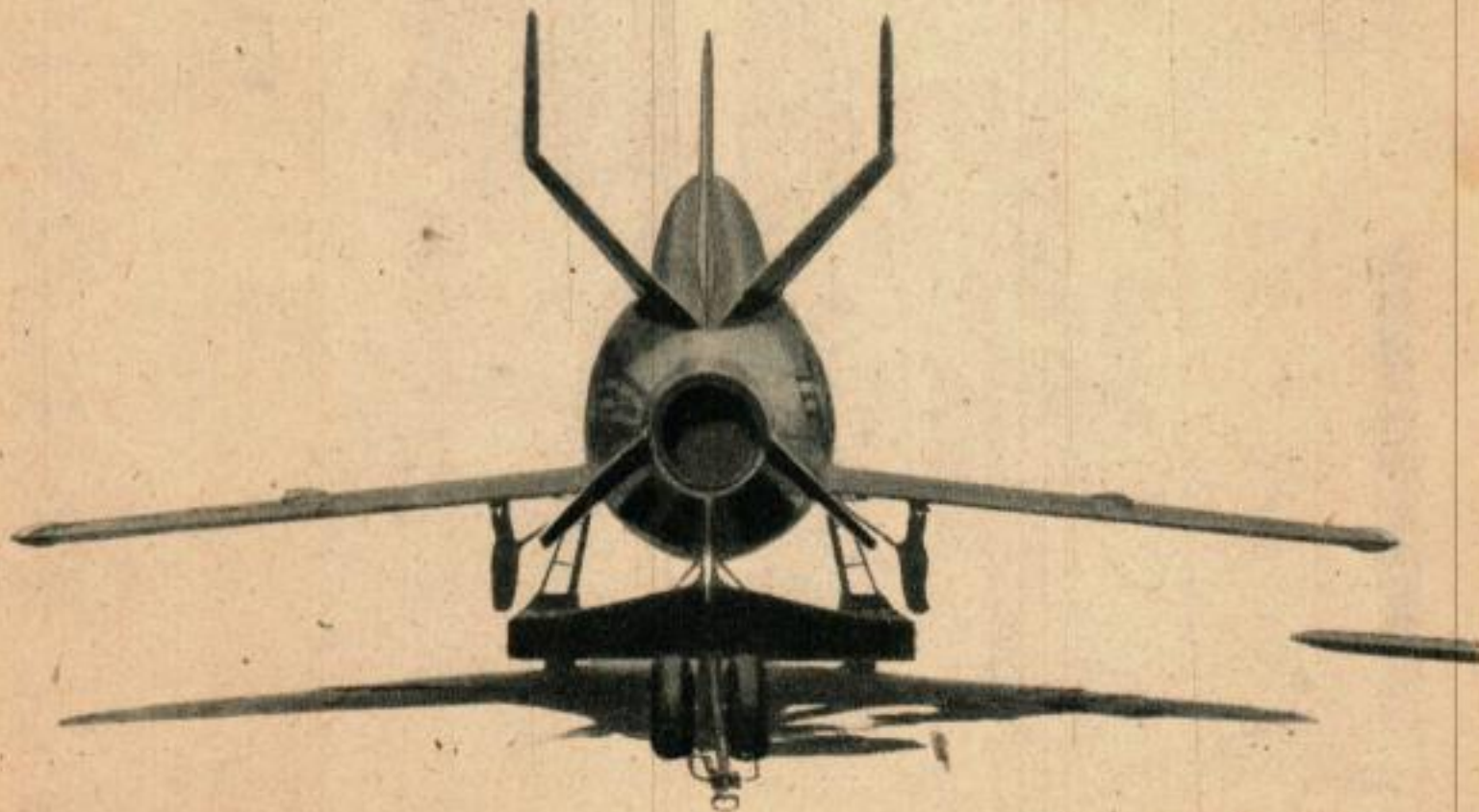


Ci-dessus est-ce un poisson ou un oiseau de proie ? Ni l'un ni l'autre, mais une vue arrière du premier bombardier à trois tuyères de Martin X B 51. Deux de ces moteurs sont sous les ailes et en avant, cependant que le troisième est dans la queue.

Ci-dessous, le bombardier le plus puissant au monde, lors de son premier vol, le Northrop YB-49, aile volante; Ses moteurs font 32 000 CV. Ce cuirassé de l'air de 100 tonnes a une envergure totale de 51,60 m.

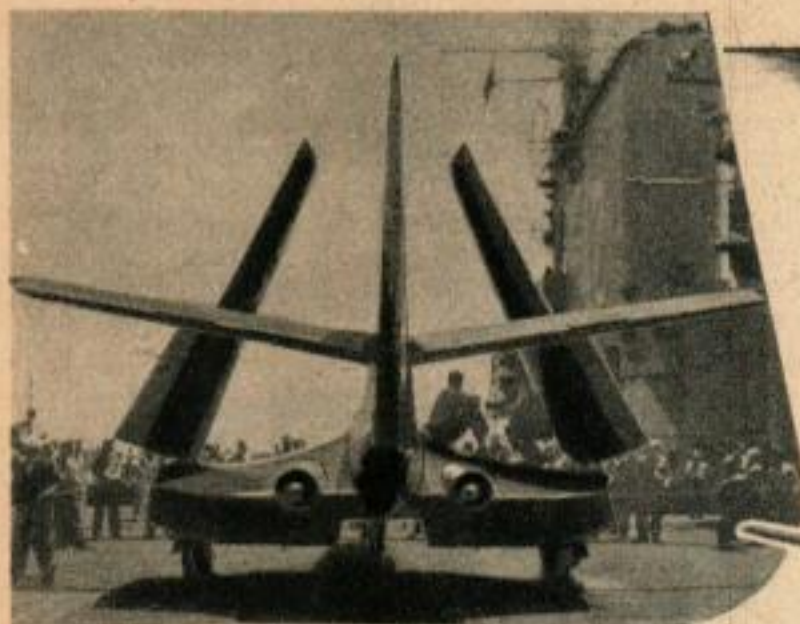
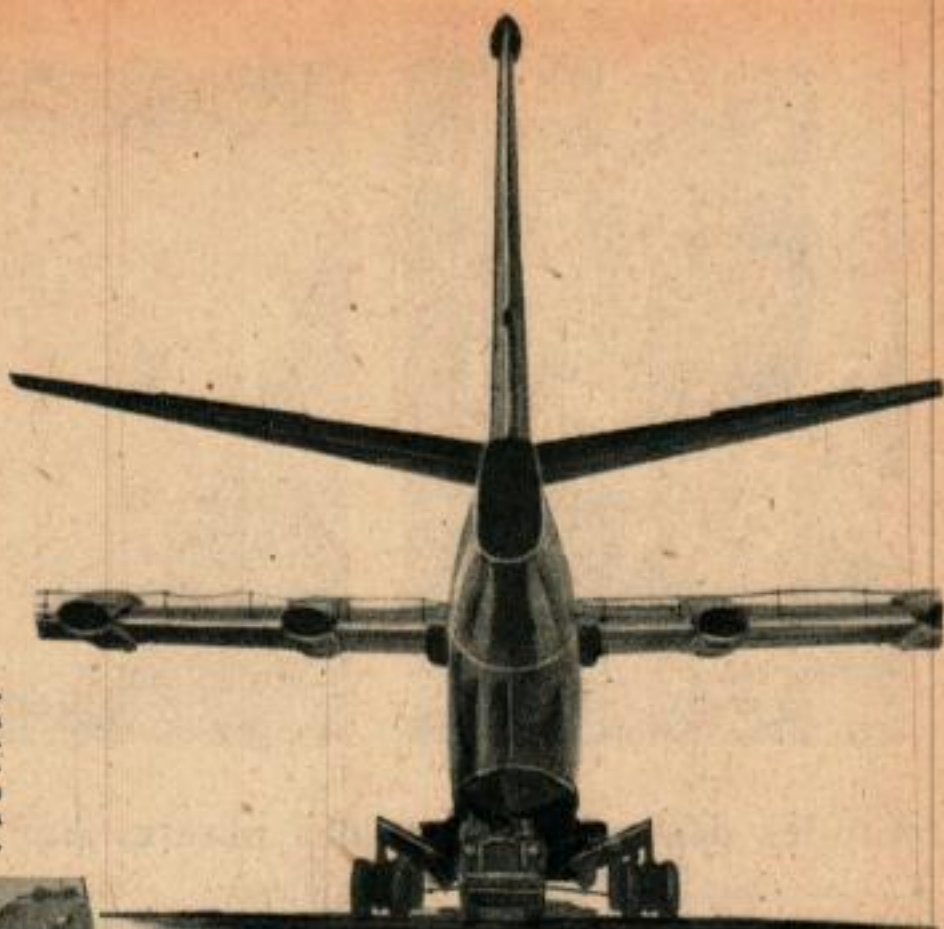


Les aviateurs clignent des yeux quand ils voient cet appareil sortir, en l'air, de la baie de largage des bombes d'un B-36. Le chasseur parasite Mc Donnell XF 85 n'a que 4,50 m de long sur 6,30 m d'envergure; il sort et rentre de son hangar aérien sur un « trapèze ».



La vue de droite représente le Con-
vair XP5Y-1 qui ressemble là à un
monstre aquatique. Quatre turbo-
propulseurs lui donnent une vitesse
de pointe voisine de 650 km/h.

Les ailes repliées ajoutent un carac-
tère étrange à cette vue arrière du
Phantom. Elles ramènent surtout l'en-
vergure de 12m à 4,80 m, ce qui per-
met un stockage plus facile dans les
porte-avions. L'appareil construit par la
maison Mc Donnell atteint 800 km/h.



Ci-dessous en dépit de ses lignes étudiées res-
semblant à celles d'un chasseur, le North Ame-
rican B-45 est un bombardier lourd issu des
appareils standards de la deuxième guerre
mondiale. Pour faciliter l'entretien, les quatre
moteurs à réaction sont placés en avant du bord
d'attaque de l'aile par deux dans des nacelles
séparées.



Voici à gauche une photo que
prennent la plupart des avions
qui suivent le sillage du North
American F-86 tenant du record
de vitesse mondial. Ci-dessous le
Northrop X-4 construit pour les
études d'avions sans queue à
ailes en flèche, dans la zone des
très grandes vitesses.

