

Peinture chauffante

ON vient de fabriquer une nouvelle peinture chauffante permettant de chauffer à une température choisie à l'avance, les murs et le tapis d'une pièce. Il suffit d'actionner un interrupteur. Cette peinture a été utilisée jusqu'à ce jour comme dégivreur sur les avions.

Sur les lance-bombes des avions, on répandait cette peinture au pistolet et on la reliait à une prise de courant. On obtenait ainsi une température du métal égale à 40° , C malgré les -85° C de l'air extérieur, ce qui assurait un fonctionnement correct des mécanismes de lancement des bombes. De même, on protégeait contre le givrage les bords d'attaque des ailes, les antennes de radio, les hélices et les manches d'aspiration d'air des moteurs. On employait enfin cette peinture pour la protection contre le gel de l'huile des cylindres de commande hydraulique, des boîtes d'engrenages et autres dispositifs sensibles au froid.

La peinture est une matière plastique thermodurcissable, conductrice, de couleur grise qui peut être posée au pistolet, au tamis ou au pinceau sur toutes les surfaces. Lorsqu'on l'applique sur une surface non conductrice, telle que l'étoffe ou le bois, on attache à chaque extrémité une large électrode afin d'assurer un chauffage égal et uniforme de toute la surface. Sur une pièce métallique, le métal est utilisé pour remplacer une des électrodes, l'autre étant une lame métallique appliquée sur la peinture elle-même afin de permettre le passage du courant dans toute la masse.

Sur les surfaces conductrices ou non, la partie chauffante doit être isolée en appliquant d'abord une couche de matière plastique isolante, on met ensuite la peinture conductrice et enfin une autre couche isolante supplémentaire. La partie isolante a de bonnes qualités de résistance à l'abrasion et toutes les couches sont assez souples pour permettre l'application sur des étoffes ou des tapis. La couche extérieure peut être colorée en toutes nuances.

Selon les applications, cette peinture assure un chauffage supérieur de 50 % à celui donné par les appareils ordinaires. Il ne tient aucune place, ne pèse que 500 g/m^2 . Le chauffage se fait par courant alternatif ou continu indifféremment. Lorsque l'application est correcte (épaisseur et peinture convenables), on peut obtenir à volonté toutes les températures depuis 1° au-dessus de la température ambiante jusqu'à 200° C.

● Le transport aérien sur toute la surface du globe des malades militaires est assuré maintenant par le Service Militaire des Transports Aériens. Presque tous les malades étaient transportés autrefois par bateaux et par trains.



Une fois recouvert de peinture chauffante, ce panneau utilisé dans les essais de chauffage des pièces, conserve une température superficielle de 43° C. On peut également appliquer la peinture sur les murs.

Ci-dessous, on met de la peinture chauffante sur une pièce de charpente d'avion afin d'éviter le givrage et de permettre le bon fonctionnement des pièces à la température voulue.



Le plancher froid ne peut plus être maintenant une excuse pour rester au lit après l'heure du lever. On peut utiliser une descente de lit chauffante constituée par un tapis sur lequel on a répandu une couche de peinture chauffant électriquement.

Ci-dessous, le carré peint sous le seau assurera une température convenable aux liquides qui y seront versés, ce qui évitera l'emploi d'un bain-marie. Remarquer les électrodes aux extrémités de la partie peinte.

