



Ci-dessus, une des deux locomotives actionnées par des moteurs de Jeep et que l'on trouve dans le Parc. Celle que l'on voit remorque deux voitures avec des parois en aluminium et des sièges en bois. L'un des accessoires favoris de la clientèle est le système qui actionne la cloche de la locomotive.



Ci-dessus à gauche, les voyageurs utilisent un tramway en miniature, au poste de commande duquel est assis un enfant qui actionne des organes de commande fictifs. À droite, on voit la ligne aérienne qui alimente le moteur du tramway. Elle vient d'un poteau situé au centre du chemin circulaire que parcourt le véhicule.

Ci-dessous, on voit l'ensemble des remorques qui amènent sur les champs de foire et sur les emplacements des fêtes foraines, une Grande Roue en miniature ainsi que le groupe générateur qui en actionne le moteur.



# En Voiture, les Enfants!

Ce parc d'attractions est l'endroit rêvé pour les enfants qui aiment la mécanique, il se trouve à Los Angeles. Ici, l'on voit des gosses qui se divertissent avec cette voiture de pompiers « réelle » avec lanterne rouge, cloche et sirène. Là, ils préfèrent un autobus à impériale ou un tramway à trolley qui emporte 12 voyageurs ou une locomotive en miniature actionnée par un moteur de Jeep.



▲ Les jeunes passagers de cette voiture de pompiers éprouvent toutes les émotions d'un véritable incendie. La voiture parcourt un chemin reproduisant les accidents de la route, les feux indicateurs de ralentissement ou d'arrêt. La voiture comporte des feux rouges, une cloche qui sonne et une sirène qui siffle. Le moteur et le châssis sont ceux d'une Jeep de l'Armée, mais les roues sont plus petites, les ailes de la carrosserie ont été améliorées pour donner plus d'allure au véhicule. Il emporte 10 enfants.

Ci-dessus, cette locomotive (malgré les pneus) possède une chaudière amovible permettant aux mécaniciens d'entretenir le moteur de Jeep qu'elle dissimule. La cloche est mise en branle par un système de commande d'essuie-glace qui tire périodiquement sur la corde. Le châssis de la Jeep a été raccourci et rétréci de 15 cm pour permettre un gabarit acceptable. Le sifflet est actionné à l'air comprimé. Le châssis est en tôles d'acier soudées. A droite, on voit un autobus à impériale dont le coffre est en tôles d'aluminium et qui est monté sur un châssis de voitures Crosley. Il a une contenance de 20 enfants, plus le chauffeur.

