

Remorque pour la chasse

IL est probable que tout homme d'affaires américain, enchaîné à un bureau et fatigué par la cadence trépidante de la vie moderne, ait souhaité une fois ou l'autre, laisser tout en plan et partir à la pêche, non pour un jour ou deux, mais pour des semaines ou des mois.

Il n'en est pas un sur cent mille qui transforme ce désir en réalité. Une des rares exceptions qui l'ait fait est Harold Siebens, âgé de 43 ans, fabricant d'articles de sport à St-Louis, Siebens admet bien franchement qu'il est fatigué de la vie d'affaires moderne. Il a pris à cœur le vieil adage. « C'est le travail et non le jeu qui fait un garçon triste ». En fait, il l'a amélioré. Siebens vendit l'an dernier ses stocks à une maison d'articles de sport de St-Louis et partit pour une tournée de pêche et de chasse de deux ans.

Où cela le mènera, il n'en sait même rien. En moins d'un an, il a parcouru la plus grande partie de l'Ouest des Etats-Unis. Il a pêché en deçà du Cercle Arctique et fait une brève incursion au Mexique.

Radio-amateur lui-même, il est connu des autres amateurs-émetteurs comme le « gars qui se promène ». Ce surnom lui fut donné par un amateur qui fut quatre fois en communication avec Siebens. Deux fois il était en Alaska, une fois dans l'Etat de Washington et une fois à San-Francisco.

Il a fait près de 32.000 km sur les routes du Nord de l'Amérique allant de l'autostrade aux pistes poussiéreuses. Il voyage dans un camion aux quatre roues motrices, traînant une remorque logement de 7 m 50. Le plus étonnant, et Siebens l'admet, c'est que cette remorque a subi toutes sortes de terrains accidentés avec deux pannes seulement.

L'une eut lieu sur la grande route de l'Alaska à 790 km au Nord de Dawson Creek où la remorque brisa un de ses essieux. Il attendit la pièce de rechange pendant deux semaines. Pendant ce temps, Siebens alla à la pêche. « Après tout, disait-il, c'est bien pour ça que je fais cette randonnée ». Une autre fois, la remorque perdit une roue, ce qui l'arrêta pendant cinq jours.

Ce camion spécialement construit est la clé de sa réussite. Il est chargé de dispositifs divers pour rendre le voyage plus facile. Une installation d'énergie spéciale satisfait à tous les besoins électriques et un dispositif de filtrage purifie l'eau chaque fois qu'il est nécessaire. Il y a des postes de radio à la fois dans la cabine du camion et dans la remorque. Dans des compartiments du camion se trouvent les accessoires de chasse et de pêche. Ils comprennent un bateau démontable en matière plastique, deux moteurs hors-bord, trois carabines, trois fusils et deux pistolets. Il y a aussi 14 cannes à pêche (3 pour la volante, 4 au lancer, une pour la cuiller, et 6 pour la pêche en mer) et douze moulinets.



1. Le camion et la remorque logement de Siebens sont équipés confortablement et pour tous les cas d'urgence. Il y a un filtre à eau que l'on voit fonctionner au Parc National Glacier.

2. Les amateurs émetteurs radio s'habituent progressivement à recevoir les messages du marchand d'articles de sport de St-Louis d'endroits aussi bizarres qu'éloignés. Il a emporté deux émetteurs.

3. Harold et son fils Bill montent leur bateau en matière plastique sur le lac Kluane sur la grande route de l'Alaska. Ils transportent aussi une paire de moteurs hors-bord.

4. Grâce à un équipement radio émetteur-récepteur installé sur le tableau de son camion, Siebens bavarde avec des amis de St Louis pendant un bref arrêt à San Francisco.

5. Dans un tiroir du camion Siebens garde toujours 3 carabines, 3 fusils et une paire de pistolets.

6. Pendant ses 32.000 km sur les routes du Nord de l'Amérique, allant des autostrades aux mauvaises pistes, Siebens n'a eu que deux ennuis mécaniques et pas d'accident.



ou la pêche

