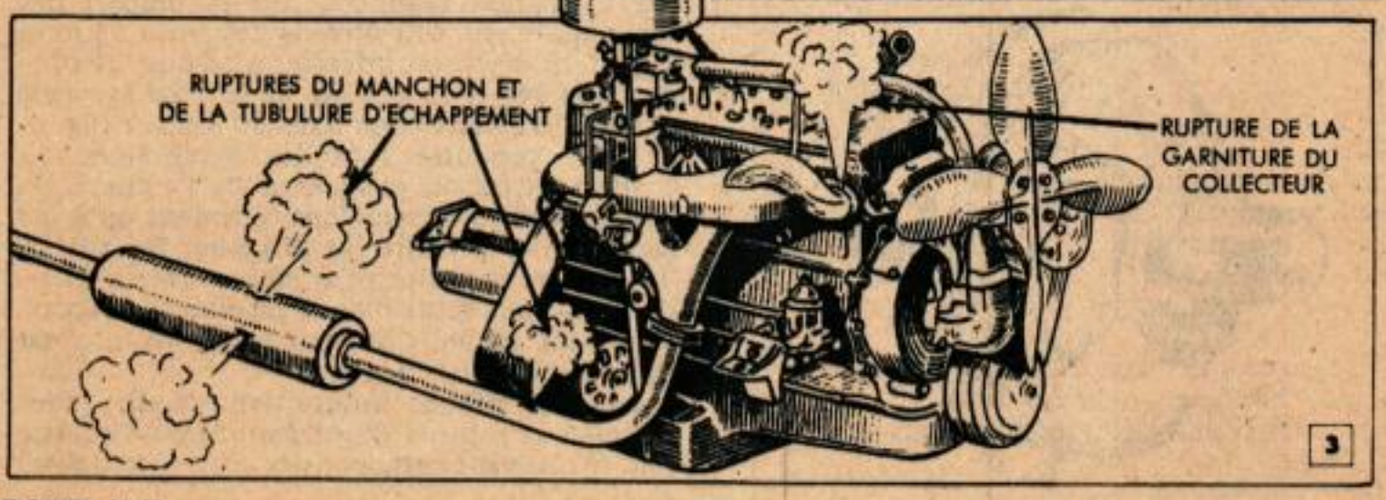
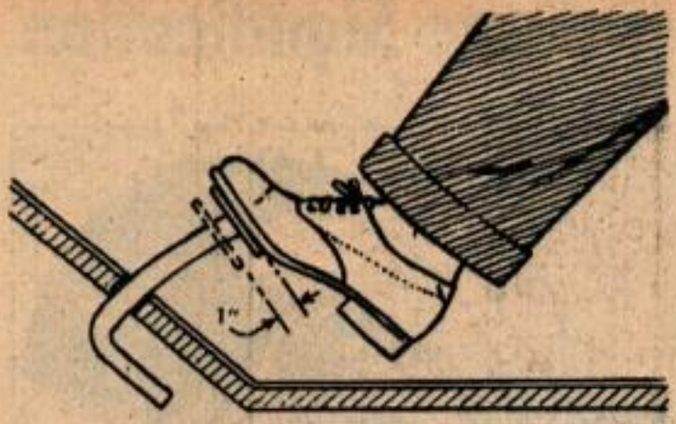
Les Bruits des Voitures ont une Signification

EN comprenant le langage des divers sons émis par une voiture en marche, on obtiendra une sécurité augmentée et une économie substantielle. Souvent une oreille exercée évitera une importante facture de réparations ou un accident grave. Des bruits sans importance tels que les craquements et les trépidations de la carrosserie et certains petits bruits du châssis se produisent et disparaissent pendant le trafic normal; mais les bruits métalliques graves ou aigus persistant ou augmentant de volume et de fréquence doivent être examinés. Des bruits produits par le pont arrière, l'embrayage et le moteur sont d'une nature telle qu'il est relativement facile de localiser et d'identifier le défaut. Il n'en est pas de même pour certains autres provenant des parties vitales. Un bon exemple de ce fait est le son particulier donné par le palier défectueux d'une roue avant (fig. 1). Cette avarie se présente rarement; elle provient d'un défaut d'inspection et de graissage des paliers à intervalles réguliers, ce qui peut être cause de leur rupture et provoquer un accident grave. A la période de début, le grincement inhabituel d'un palier de roue mal graissé se fera entendre au départ; sur la route le son sera noyé par les bruits habituels du châssis et de la route.

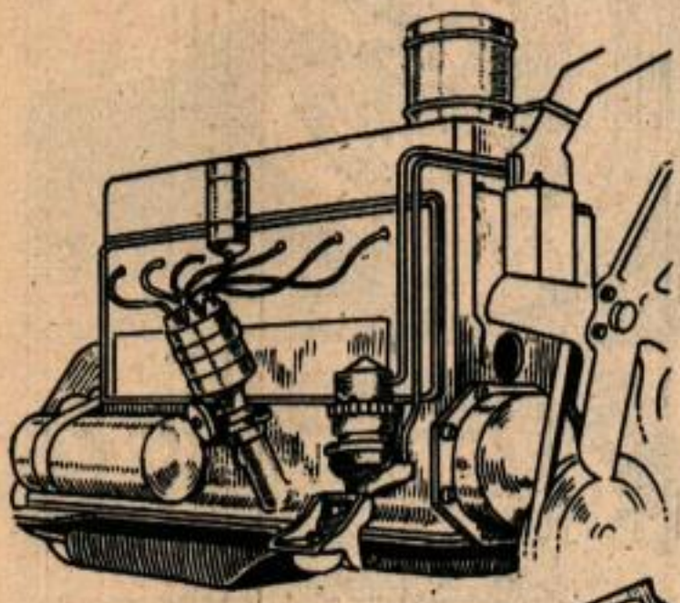
La déviation indiquant au conducteur que les roues avant sont mal alignées ne se produit ordinairement par la colonne de direction et la roue que lorsque les coussinets, les amortisseurs de choc et les pneumatiques ont subi un dommage considérable. La plus légère imprécision du volant, la tendance de la voiture à zigzaguer ou la vibration de l'extrémité avant à une certaine vitesse, (fig. 2) indiquent qu'il se produit un galop dangereux. Si la cause n'en n'est pas découverte immédiatement

Les fuites du tuyau d'échappement sont dangereuses, car elles introduisent des gaz toxiques à l'intérieur de la voiture.



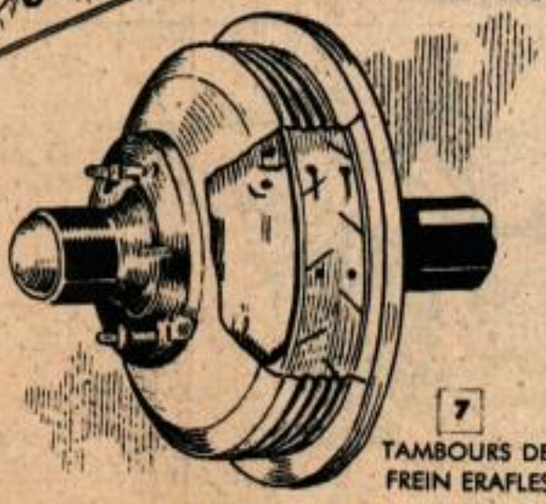


4 REGLAGE DE LA PEDALE DE L'EMBRAYAGE

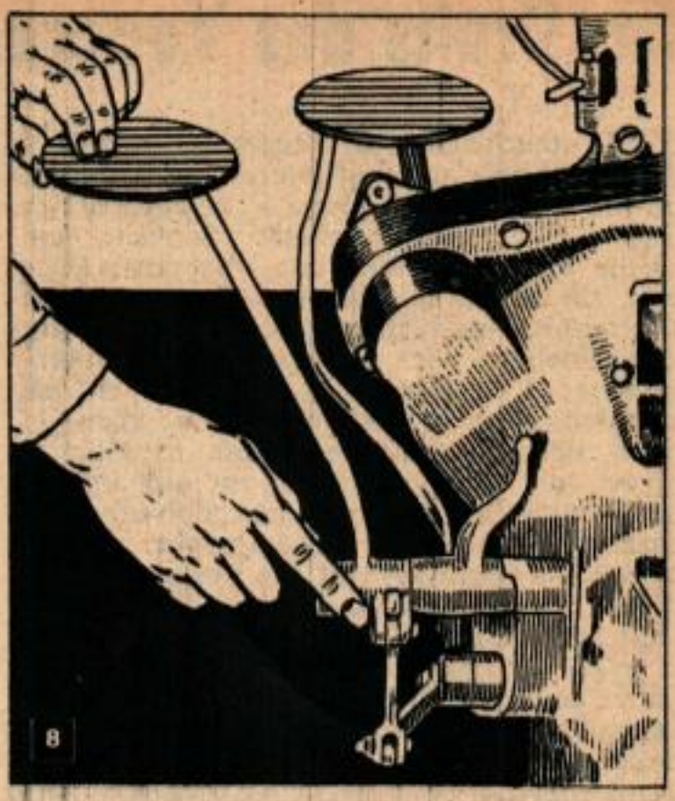


5 ACCESSOIRES FLOTTANTS DU MOTEUR

6 GARNITURE DE CULASSE ROMPUE



7 TAMBOURS DE FREIN ERAFLES



8

et corrigée, cette condition aura pour conséquence une grosse note de réparations; elle peut amener également un accident grave, car le galop de l'avant peut être cause d'un dérapage dangereux par temps humide.

Le ronflement grave causé par un manchon rouillé indique la nécessité d'une réparation immédiate, mais le sifflement grave provoqué par la rupture d'un rivet de la tuyauterie d'échappement ou le bruit étouffé occasionné par la rupture de la garniture du collecteur peut être encore plus dangereux pour les occupants de la voiture (fig. 3). Les fuites en ces derniers points auront pour conséquence l'introduction de gaz toxiques à l'intérieur de la voiture.

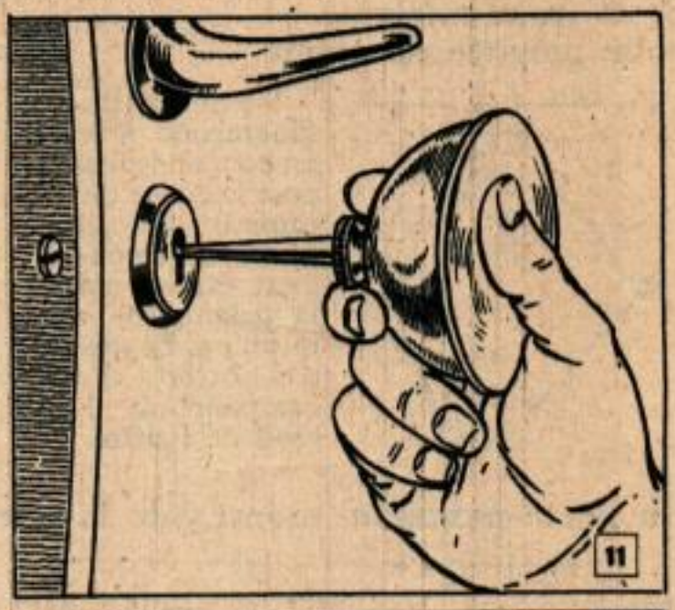
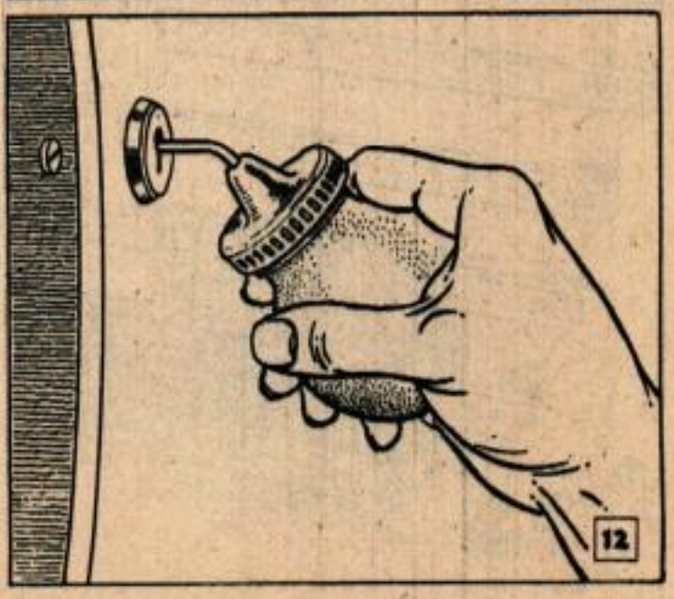
Un embrayage défectueux peut provoquer de nombreuses dépenses inutiles; le cognement de l'embrayage n'est pas seulement désagréable pour le conducteur, il provoque également des secousses à la transmission et au train d'engrenage du pont arrière et peut endommager sérieusement le joint universel dans un court espace de temps. Il convient de vérifier le jeu de la pédale d'embrayage à des intervalles réguliers. Sur la plupart des voitures, le jeu doit être de 18 mm à 25 mm. (fig. 4). Si le jeu est inférieur à 18 mm, il convient de régler la pédale. Il faut se souvenir que les accessoires non fixes du moteur (fig.5), peuvent produire tous les symptômes du cognement ou du glissement de l'embrayage. Les indices se ressemblent tellement qu'il est facile de les prendre les uns pour les autres. Toutes les fois que vous soupçonnerez l'embrayage, vous ferez bien d'examiner les accessoires du moteur, surtout si la voiture est âgée de plusieurs années.

Un son sifflant intermittent et aigu peut indiquer la rupture d'une garniture de culasse (fig. 6) qui peut entraîner des avaries coûteuses

et immédiates, si elle se présente comme l'indique la figure, entre les cylindres. L'eau ou le liquide anti-gel fuira par les pistons dans le carter et amènera des paliers à un point tel qu'un remplacement coûteux deviendra nécessaire.

Le grincement des freins est un signe avant-coureur de tambour de frein éraflé (fig. 7). Le premier cri de protestation ne signifie pas que le tambour soit déjà éraflé, naturellement, il convient de se souvenir que si le remplacement des garnitures ou des sabots est relativement peu coûteux, il est très onéreux de remplacer les tambours ou de les faire réparer.

Lorsque vous conduisez sur la route à une bonne vitesse et que vous entendez soudainement un bruit de martèlement intermittent vous avez de 10 minutes à 10 secondes pour vous arrêter avant l'éclatement du pneumatique. Parfois avant l'éclatement, le pneumatique a été perforé par un clou qui a traversé la bande de roulement et a pénétré dans la carcasse, mais n'a pas percé la chambre à air (fig. 9). L'eau et la boue s'introduisant par l'ouverture, affaibliront bientôt la carcasse et entraîneront son déchirement sous l'action de la pression d'air. Dans la plupart des cas de ce genre, le conducteur n'a que quelques secondes pour s'arrêter avant l'éclatement. Si les bandes de roulement des pneumatiques sont examinées de temps à autre, on peut découvrir des petits clous ou des morceaux de verre qui ont été ramassés sur la route et qui se trouvent enrobés dans le caoutchouc. Les pneumatiques qui parlent en tournant, disent au conducteur qu'il va trop vite pour le rayon de la roue avec une pression d'air insuffisante ou que les roues sont légèrement désalignées. Si vous avez de la chance, vous n'entendrez que le bruit, mais il est bon de se souvenir que les pneumatiques bruyants précèdent parfois un dérapage dangereux (fig. 10).

Le cognement est très nuisible aux pièces vitales du moteur. Desserrez l'étranglement au moment où vous l'entendez et s'il persiste introduisez un carburant plus riche. Dans quelques moteurs, on corrigera ce défaut en retardant légèrement l'allumage.

Les serrures de portes, grinçantes, dures, seront d'abord lavées à l'essence pour faire disparaître la poussière (fig. 2) et quelques applications de graphite, faites à l'aide d'un appareil spécial (fig. 12) permettront à la serrure de fonctionner comme si elle était neuve.