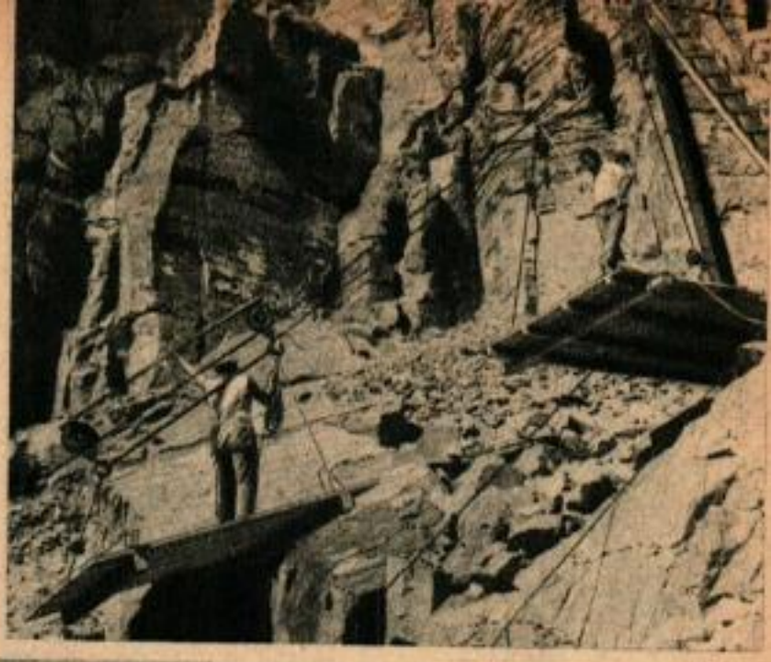
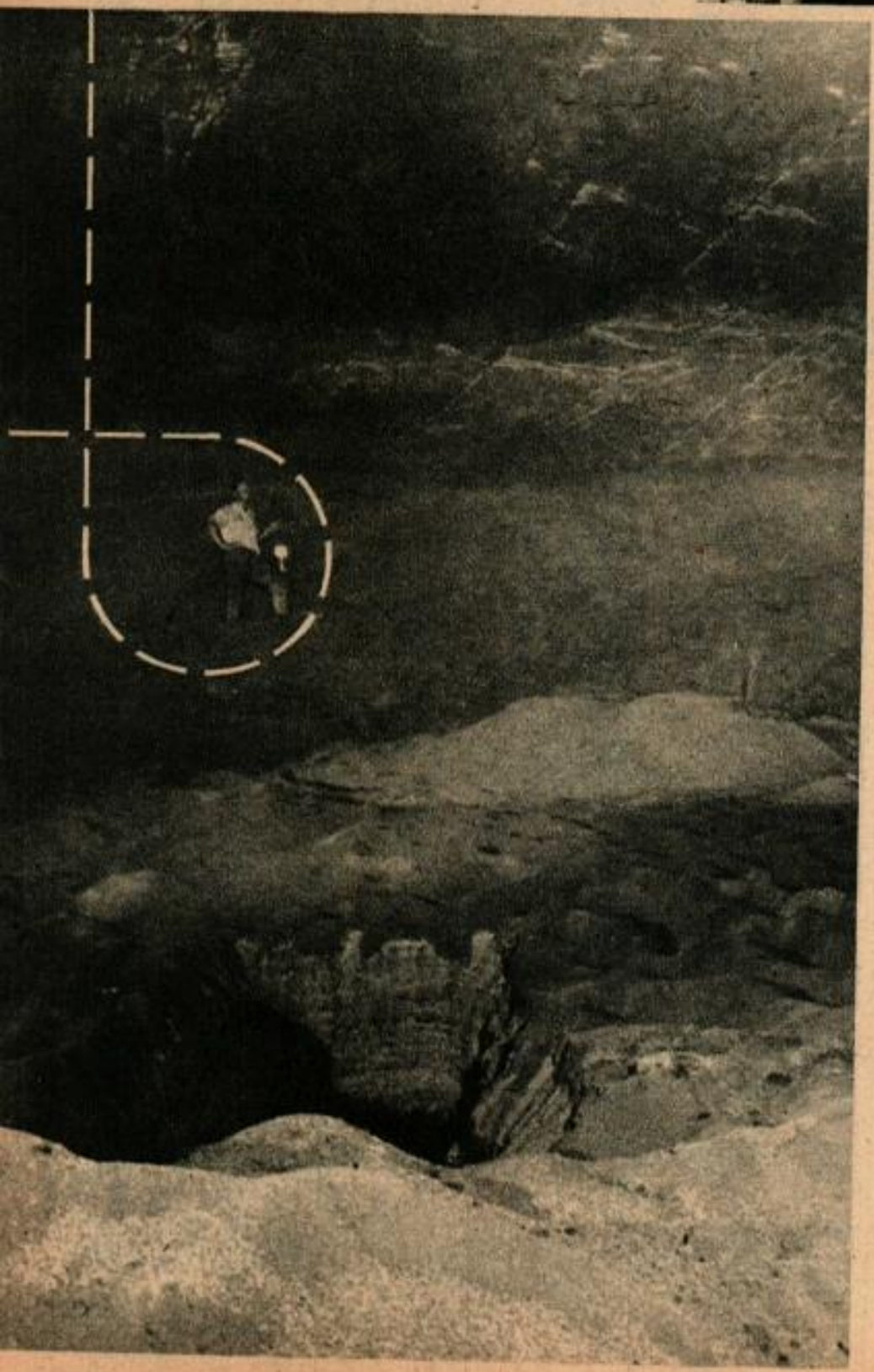
Fortune dans une Grotte



La plate-forme aérienne, à droite, transporte le guano le long d'un câble de 360 m de long de la partie inférieure de la grotte jusqu'à une voie étroite. Ci-dessous, les mineurs à l'intérieur de la grotte enfoncent jusqu'aux genoux dans le riche dépôt.



LA découverte d'une fortune de guano dans une grotte le long de l'arête nord du Grand Cañon du Colorado conduisit à une aventure absolument unique dans l'histoire de la mine. Le guano, riche en azote, utilisé comme engrais, a été déposé là, il y a des milliers d'années. C'est alors qu'un ancien pilote de la rivière nommé Emery, découvrant la grotte, trouva le guano en parfait état, grâce à l'air sec du désert. C'était il y a neuf ans. Il a fallu à Emery tout ce temps pour mettre au point une méthode pratique pour transformer cet engrais en poudre de valeur. Actuellement, avec six hommes, il a monté un camp et installé un dispositif ingénieux pour descendre le guano le long de la paroi rocheuse de la montagne et le sortir du Grand Cañon.

A l'intérieur de la grotte, le guano est envoyé à la pelle à main sur un plan incliné et porté jusqu'à l'entrée. De là, il tombe dans une glissière et traverse 120 mètres de tuyau. A ce stade, le guano est automatiquement mis en sac et chargé sur une

La ligne interrompue indique le trajet suivi par le guano depuis la grotte jusqu'à la voie étroite qui lui fait faire les derniers 50 mètres jusqu'au Colorado. En bas, à gauche, le campement des ouvriers et la péniche. Ci-dessous commande de la descente par câble.

plate-forme aérienne. De là, il descend par câble jusqu'à des wagonnets qui lui font faire les derniers 50 mètres, jusqu'au bord de la rivière. Des péniches transportent les sacs à 22 km en aval à l'entrée du grand Cañon.

Emery ne sait pas au juste la richesse de la trouvaille qu'il a faite, mais la partie où l'on travaille actuellement contient environ 16 % d'azote et vaut environ 150 000 dollars.

Les coéquipiers ont déjà exploré 300 mètres de grotte et creusé le dépôt sur 6 m de profondeur sans avoir atteint le

Après la mise en sacs, le guano est amené à la plate-forme puis descendu par câble le long des parois abruptes du Canon. A l'arrière-plan, on voit l'autre rive du Colorado. La longue barre plate de sable au milieu de la rivière (photo ci-dessous) permet aux avions d'atterrir en été.

fond. Emery pense qu'il y en a encore suffisamment pour faire marcher l'affaire longtemps.

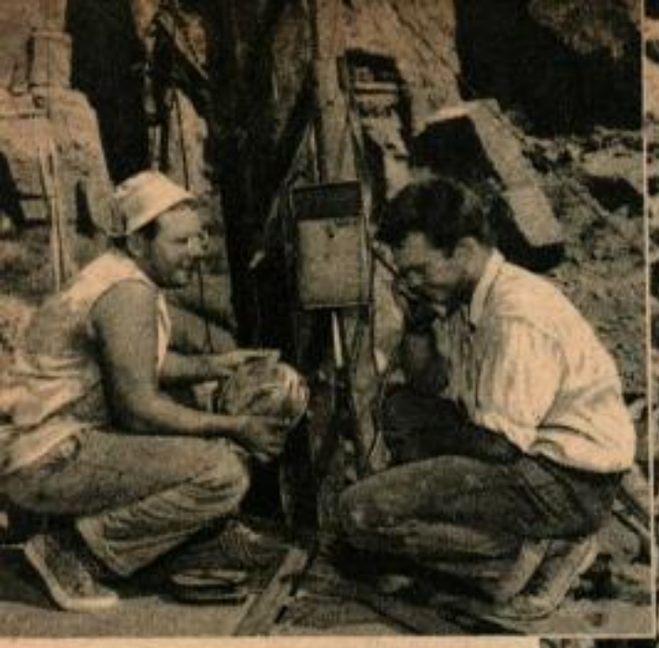
Bien que les premiers sacs de guano aient coûté plus cher que leur prix réel, Emery espère améliorer rapidement le rendement pour qu'il puisse livrer avec bénéfice 300 tonnes par mois. L'opération rapporte entre 45 et 75 dollars par tonne.

Peu de gens auraient lutté et vaincu les difficultés que les associés ont rencontrées avant que l'extraction actuelle soit praticable. Il fallut d'abord obtenir la permission d'extraction du service des Parcs Nationaux, puisque cette grotte préhistorique se trouve dans le Parc National du Grand Cañon.

Le transport posait un second problème. Le seul moyen d'atteindre la grotte est le Colorado qui est trop envasé pour laisser passer les gros bateaux. Il faut un pilote habile pour traverser les eaux boueuses, même avec un petit hors-bord. Heureusement, ils en avaient un en la personne du fils d'Emery qui a passé une bonne partie de sa vie sur la rivière avec son père. Il sait trouver son chemin entre les berges pleines de boue et éviter avec une précision étonnante, les dangereux rondins immergés et le bois qui va à la dérive.

Une autre difficulté réside dans l'eau pleine de vase « trop légère pour la labourer et trop épaisse pour la boire » dit un vieux dicton. Cette eau est imbuvable, les températures élevées de l'été rendent la soif terrible. Les mineurs font venir les caisses de boissons rafraîchissantes par centaines et font eux-mêmes de la glace.

La seule chose qu'il a fallu installer pour la mine



Des téléphones des surplus relient les différents points du système de transport de guano. A droite, l'entrée de la cave est une fente de 3 mètres de large et de 9 mètres de haut. Les ouvriers utilisent les échelles que l'on voit au premier plan pour escalader les 30 mètres de paroi verticale.

a été un treuil à moteur pour faire marcher la plate-forme, et une dynamo pour l'éclairage. D'autres objets peu courants ont été amenés, dont un téléphone de tranchée venant des surplus permettant de parler entre le camp et la grotte et la machine automatique à ensacher.

Emery et son fils sont tous deux pilotes brevetés et espèrent utiliser le banc de sable et de vase de la rive opposée pour y faire atterrir les avions quand les eaux seront trop basses. Ce moyen de contact avec l'extérieur sera néanmoins inutilisable une partie de l'année quand la pluie et la neige font monter le niveau de la rivière.

La situation de la grotte à une bonne journée de voyage du Barrage Hoover ne risque pas de ralentir le travail par l'afflux de visiteurs. Le Grand Cañon a toujours inspiré une certaine crainte aux touristes. Actuellement il permet à deux hommes énergiques de faire une petite fortune.