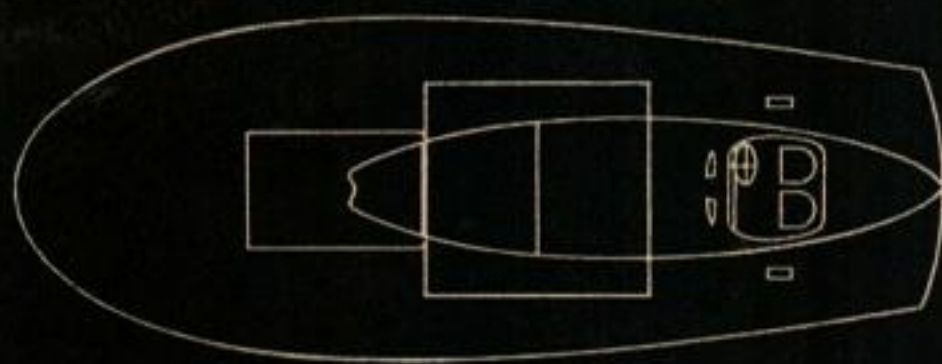
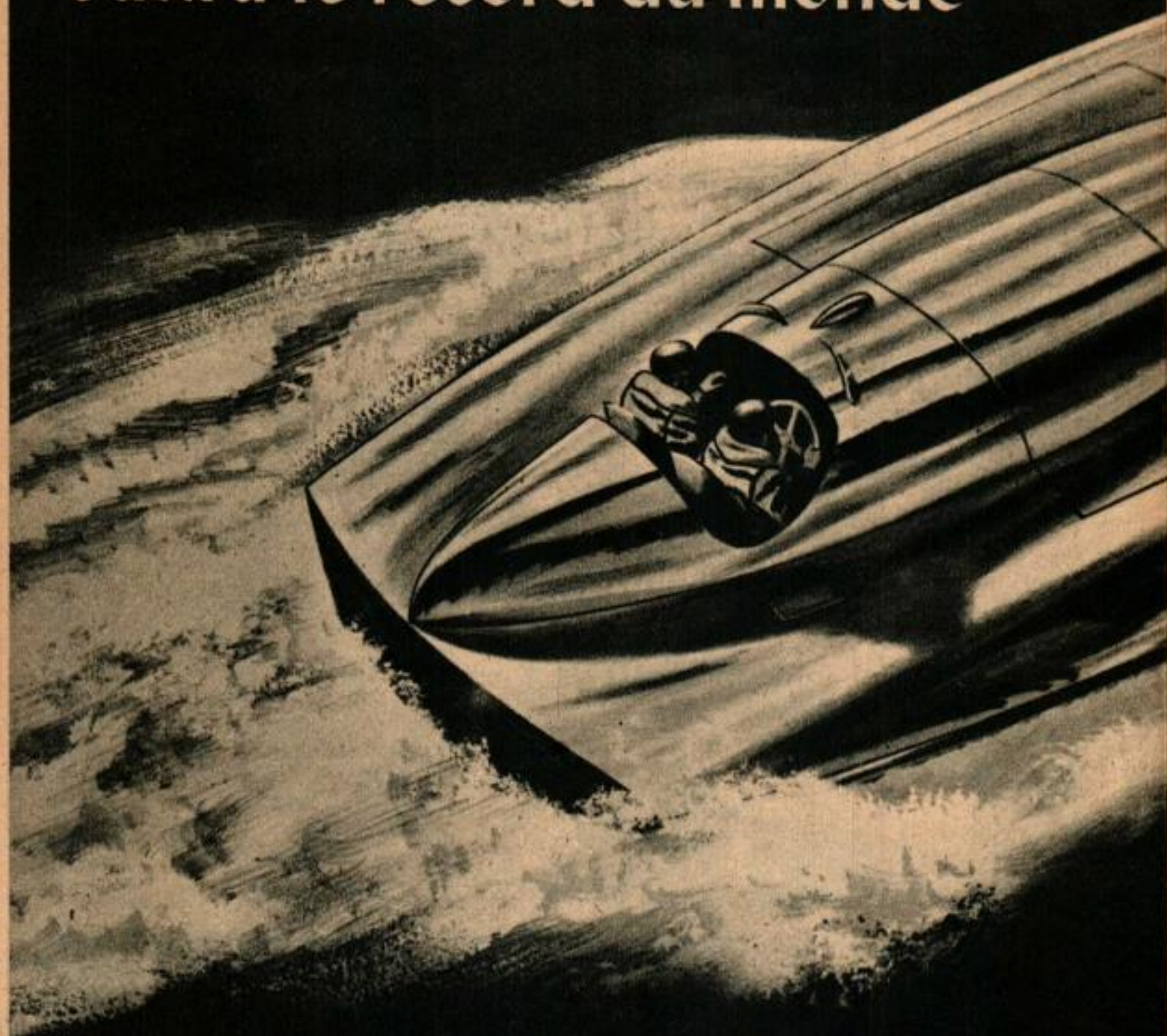
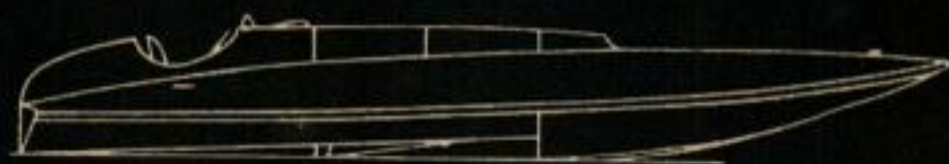
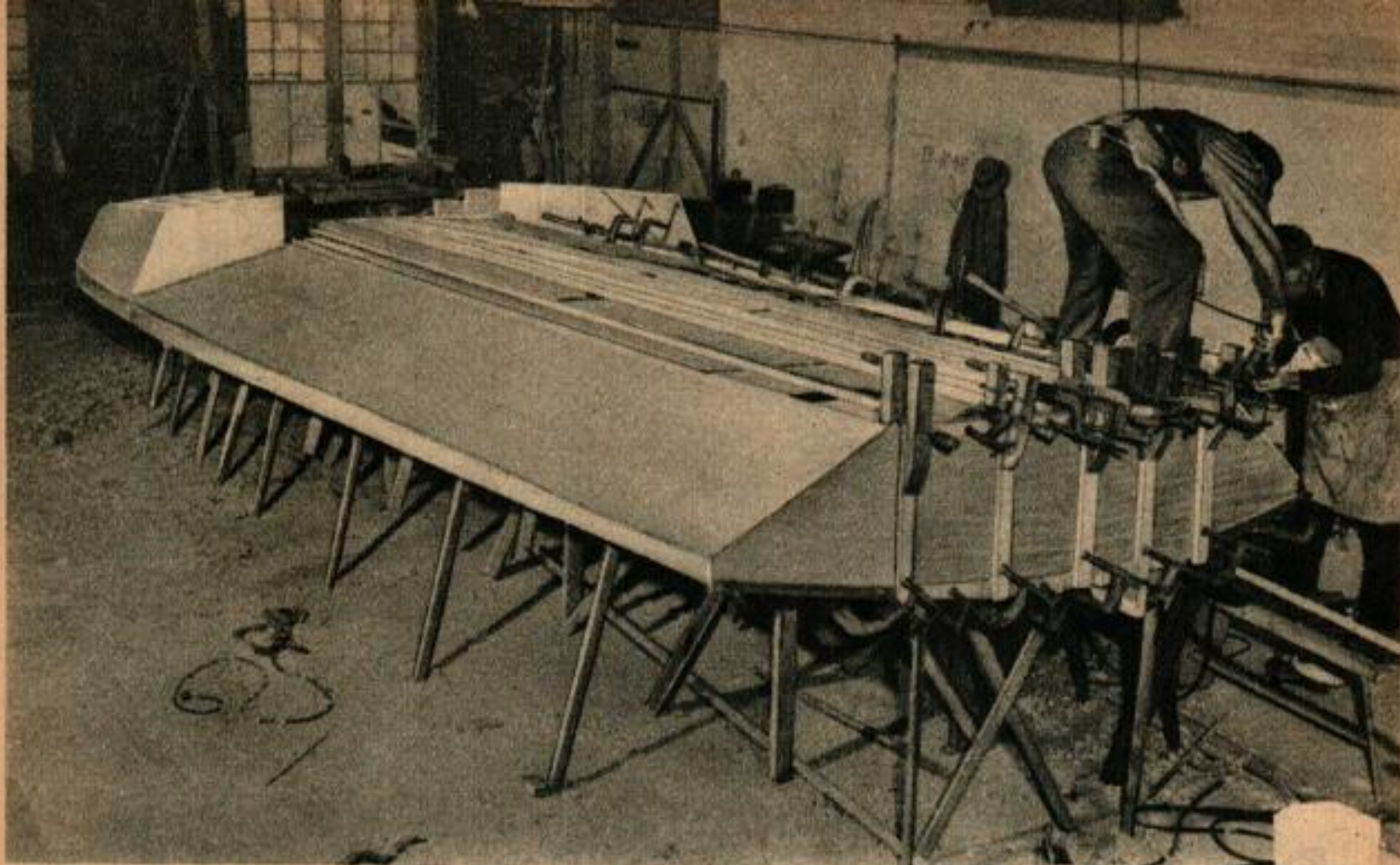


# Ce bateau de course battrà le record du monde



Les dessins montrent le plan et le profil d'un super-bateau de course de 9,6. « Le relèvement » de la coque est visible sur le dessin inférieur. Lorsque le bateau prend de la vitesse, il se tient sur ses deux stabilisateurs avant pour réduire le frottement et profiter de la traînée de l'air. Avec son moteur de 3000 CV, on espère qu'il atteindra 260 km h.





Vue de la coque en construction. Les constructeurs espèrent qu'elle tiendra les 260 km/h.

quelques-uns des plus rapides bateaux de course d'Amérique et fait l'étude du Bluebird, le bateau dans lequel Malcolm Campbell porta, en 1939, le record de monde à 226,800 km-h. Le bateau, le Kaiser, sera probablement piloté par Guy Lombardo, chef d'orchestre et coureur réputé.

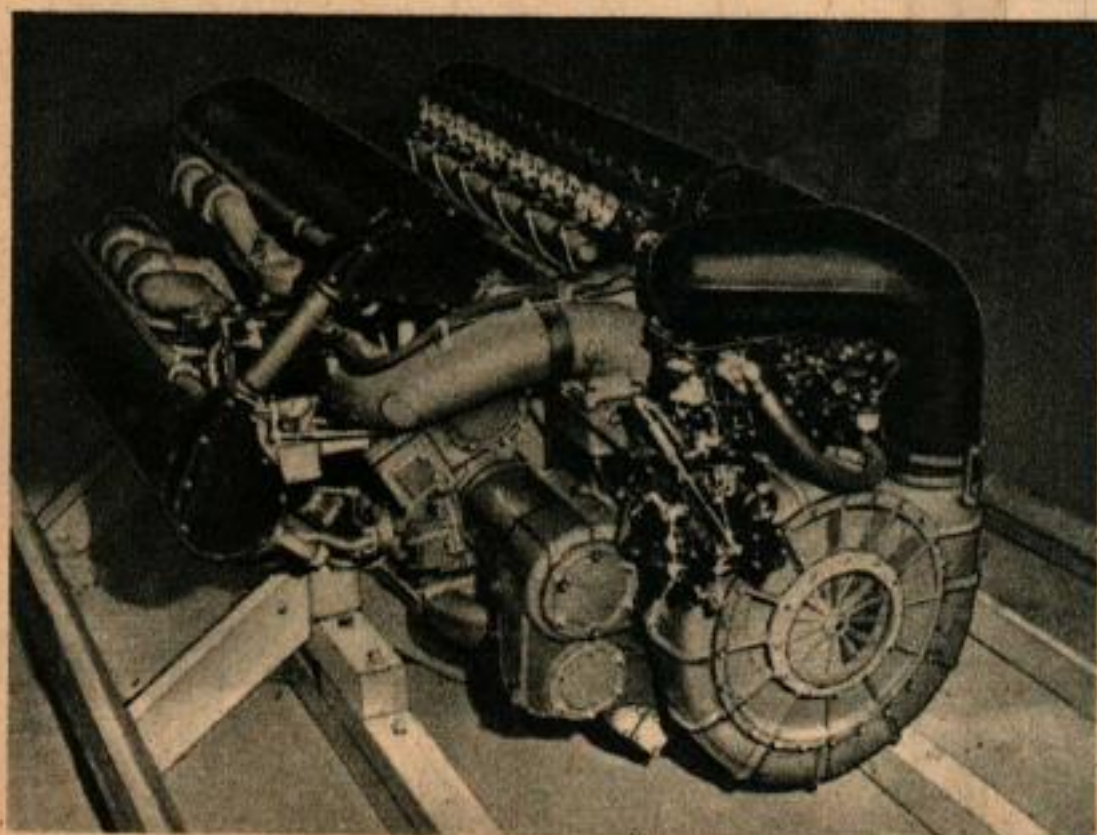
Une caractéristique nouvelle du nouveau bateau est sa suspension en 3 points. Quand le bateau est en mouvement, il se tient en 3 points, les 2 stabilisateurs avant et sa base arrière. Ceci réduit le frottement et con-

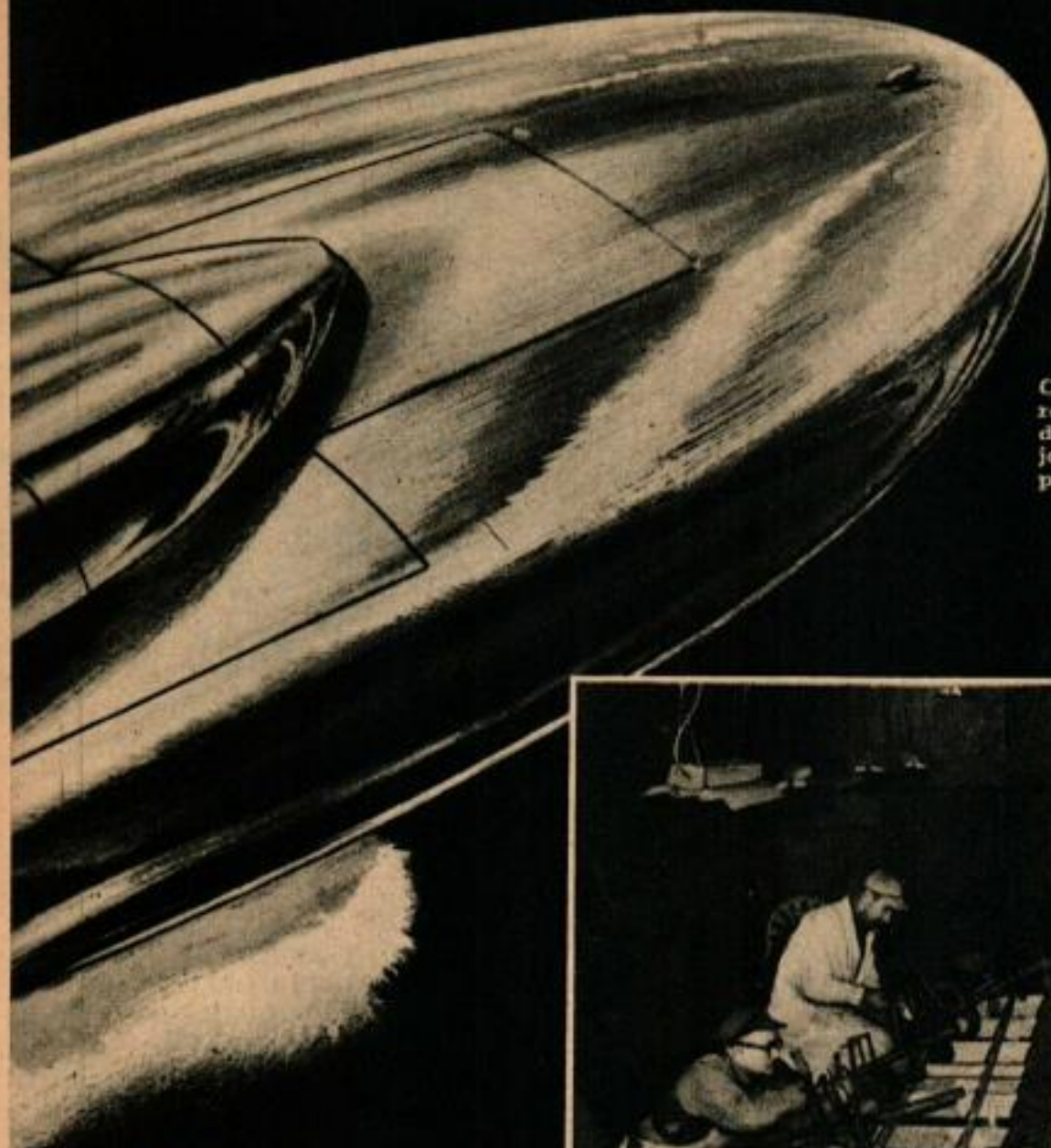
centre l'air sous le fond du bateau lui donnant une poussée supplémentaire; à grande vitesse, le bateau est pour 50 % environ soutenu par l'air.

Le bateau est construit en contreplaqué de bouleau Duramold. Les longerons du moteur sont en aluminium à grande résistance de traction et le pont est recouvert de plaques en alliage d'aluminium. Le moteur à grande puissance, à double vilebrequin, brûle de l'essence d'avion à raison de 1100 à 2200 litres à l'heure suivant la vitesse. Les vilebrequins jumelés, montés dans un carter commun, font tourner deux hélices en sens inverse.

La course de Harmsworth Trophy revit après 16 ans d'interruption et sera dirigée par l'Association des Yachtmen d'Amérique. Les nations compétitrices seront représentées par des équipes de 3 bateaux au minimum. Un comité de 10 membres de l'Association des Yachtmen fait la sélection des concurrents américains. Des compétiteurs du Canada et de l'Italie participeront aussi à la course. Le Harmsworth Trophy est resté aux Etats-Unis depuis la victoire de Wood en Angleterre en 1920. On espère que le Kaiser fera 55 km/h de plus que le fameux Miss America de Wood.

Le moteur est un moteur d'avion Allison 3000 CV — 24 cylindres.





Ci-dessous, la coque en cours de revêtement. Les ouvriers percent des trous pendant que des serre-joints maintiennent les pièces en place. Le bordage est en contre-plaqué spécial de bouleau.

**A**VEC une vitesse de pointe évaluée à 260 km/h, ce bateau de course de 9 m 6 cherche à battre le record du monde à la course du Trophée de Harmsworth qui se tiendra sur la rivière Saint Clair à Détroit le 29, 30 juillet ou 1<sup>er</sup> août. La vitesse espérée dépasse de 11 km-h, celle qui ait jamais été atteinte par un bateau à la ligne d'arrivée.

Le bateau est actuellement aux essais; il est mû par un moteur Allison 3000 CV, 24 cylindres en W (2 V dans le même carter). Des moteurs de ce type avaient été à l'origine prévus pour les avions de reconnaissance à grande vitesse, avant que les appareils à réaction aient déclassé les moteurs à pistons. Ce bateau est la propriété de l'industriel Henry J. Kaiser et a été étudié et construit par la Ventnor Boat Corporation à Pleasantville.

Cette société a construit

