RADIOGRAMME KGPL Police Los Angeles

CD 19-6-49 BH

A TOUTES STATIONS.

NOUS AVONS UN MANDAT D'ARRÊT POUR FAUX CONCERNANT JANE DOE, FILLE DE MARIE K DOE AMÉRICAINE, 28 ANS, 1 M 72, 68 KG, BLONDE, YEUX BLEUS, OBTIENT DES BILLETS A CRÉDIT, LES MODIFIE ET REÇOIT DE L'ARGENT EN SE LES FAISANT RETOURNER. A EXTRADER.

PD LOS ANGELES CALIFORNIE

204 KGPL GR 43 1513 19 JUIN R5

MÉCANIQUE POPULAIRE
AOUT 1949
MAGAZINE ÉCRIT POUR TOUS
VOL. 7 N° 2

Communications des Voitures de Police

LA conduite intérieure verte, à l'aile fraîchement cabossée, bondit soudain d'une rue djacente et se mêla au flot des voitures du oulevard. Légèrement soupçonneux, les deux gents de la voiture de patrouille gardaient les eux sur elle; cependant que l'un d'eux prenait e micro « Ici voiture 36, indiqua-t-il. Donnez-noi des renseignements sur la voiture California × 9914. Cherchez accidents et parcours. Conduite intérieure neuve verte à deux portes ».

« Voiture 36 Attention », répliqua le haut-parleur sur le panneau de bord, et un instant plus tard les renseignements arrivèrent : « Une conduite intérieure neuve verte à deux portes a servi il y a quinze minutes à un vol à Western. Elle a accroché une voiture parquée en s'en allant ». Cela suffisait. La voiture de police dépassa l'autre et la coinça contre le trottoir.

Ce service d'informations rapides a été mis au point par la section communication du département de police à Los Angelès. Les officiers peuvent demander par radio n'importe quel renseignement sur une voiture ou un individu qu'ils soupçonnent.

Les policiers appellent de la voiture le centre de communications pour obtenir des renseignements sur une voiture qui leur paraît suspecte.

Communications des voitures de police

(Suite de la page 8)

Les messages venant des voitures de toutes les parties de la ville sont normalement reçus par des antennes montées au sommet du dôme de l'observatoire qui domine la plus grande partie de la ville.

Des récepteurs de secours se trouvent auprès de chaque émetteur dans le cas où les récepteurs principaux viendraient à tomber en panne.

En plus de ce système qui intéresse toute la ville, Los Angeles est englobé dans le réseau de police inter-villes qui le relie à un certain nombre d'agglomérations depuis Santa Barbara au Nord jusqu'à San Diego au Sud. Un émetteur placé au mont Santiago dans le comté d'Orange reçoit les messages qui lui sont adressés sur une fréquence déterminée et les retransmet avec une puissance accrue sur toute la région.

Les liaisons avec toutes les autres villes de la Californie et avec les divers postes de police de l'Etat sont assurées au moyen d'une batterie de téléscripteurs aux centres de communications. Le réseau téléscripteur d'Etat dessert environ 90 postes dont plusieurs dans des Etats voisins. Pour communiquer avec la police en d'autres coins du pays, le service utilise le réseau de police transcontinental par radio relais, dont Chicago, Kansas City et Denver sont les centres de relais principaux. K.G.P.L. est en Californie le point d'aboutissement du système. Un télégramme arrivant à destination, par exemple, de San Francisco est reçu à K.G.P.L. transmis au centre de communications en ville et, de là envoyé à destination par un autre circuit téléscripteur.

L'ensemble du réseau radio de police de la ville de Los Angeles est en cours de conversion de modulation d'amplitude en modulation de fréquence. Cette dernière réduira les niveaux des parasites à la réception et diminuera la gêne apportée par les nombreux appareils médicaux de diathermie qui fonctionnent dans la région. Elle améliorera également les communications dans les zones de silence.

Même une fois la transformation en modulation de fréquence achevée, les techniciens radio ne considèrent pas leur système comme parfait. Le prochain stade sera l'installation dans les voitures d'un équipement radio en fac similé. Au lieu d'écouter une voix et de faire peut-être une erreur en recopiant le message, les agents tireront de leur appareil des papiers imprimés sur lesquels seront exactement reproduits les ordres et renseignements qui leur sont transmis.

JEUNES GENS! *les meilleures situations,*

les plus rapides, les mieux payées, les plus attrayantes, vous les trouverez dans les Carrières Techniques sans vous déplacer, sans quitter vos occupations habituelles.

Choisissez bien votre École.

La meilleure, c'est incontestablement celle qui depuis 40 ans passés a conduit des millions d'élèves au succès, aux situations les plus en vue. Des cours clairs que l'expérience a consacrés et permis de tenir à jour, des exercices nombreux et bien corrigés, voilà la raison d'un succès qui ne s'est jamais démenti.

Sections de l'Ecole du Génie Civil :

- **Mathématiques et Sciences Physiques.** Cours gradués depuis l'initiation jusqu'aux Cours supérieurs.
- **Mécanique et Électricité.** De nombreuses situations sont en perspective dans la Mécanique Générale, l'Automobile, Machines et Moteurs Thermiques, Constructions Métalliques et Constructions Aéronautiques.
- **Dessin Industriel en Mécanique, Électricité et Bâtiment.** Préparation aux C.A.P.
- **Chimie.** Cours d'Aide-Chimiste, Préparateur, Chef de Laboratoire, Sous-Ingénieur et Ingénieur.
- **Radiotechnique.** Cours de Dépanneur, Monteur, Dessinateur Technicien, Sous-Ingénieur et Ingénieur. Préparation aux Brevets d'Opérateurs des P.T.T. et de la Marine Marchande et à ceux de l'Aviation Commerciale.
- **Bâtiment.** Cours de Commis-Métreur et Technicien.
- **Aviation et Marine Militaire.** Préparation aux Concours d'Entrée dans les Écoles.
- **Aviation Civile.** Brevets de Navigateurs Aériens, Mécaniciens d'Aéronefs, Pilotes, Concours d'Agents Techniques et d'Ingénieurs Militaires des Travaux de l'Air.
- **Marine Marchande.** Préparation aux Concours d'Entrée dans les Écoles Nationales et au Brevet d'Officier-Mécanicien de 2e classe.

Par retour du courrier contre 15 fr. en timbres ou mandat pour l'Union Française et Étranger vous recevrez le programme 17 M. Indiquer la Section qui vous intéresse.

ÉCOLE DU GÉNIE CIVIL PARIS (17e) 152, Avenue de Wagram

Un opérateur radio au quartier général centralise les derniers renseignements sur les crimes, les vols — et transmet toute information pertinente aux agents, souvent moins de trente secondes après avoir reçu l'appel. En moins d'une minute, il peut également fournir le nom et l'adresse du propriétaire de n'importe quelle voiture immatriculée en Californie.

Grâce à se service, les officiers interrogeant un suspect dans la rue peuvent obtenir presque immédiatement un rapport sur son casier judiciaire, s'il en a un. Récemment, des agents découvrirent un homme qui errait derrière un entrepôt; ils le questionnèrent et regardèrent son nom sur les papiers qu'il avait dans la poche. Ils demandèrent au centre s'il avait quelque renseignement intéressant sur lui. Celui-ci arriva moins d'une minute après : « Nous avons un ordre d'arrestation. Nous voulons l'interroger au sujet d'un vol de fourrures commis il y a trois semaines. « Amenez-le ». Récemment aussi, deux agents enquêtant sur un accident minime de circulation sur le Boulevard Sepulveda découvrirent que le nom d'un des conducteurs ne correspondait pas avec le nom du propriétaire de la voiture, immatriculée au Colorado, qu'il conduisait.

En haut, l'opérateur de K.G.P.L. reçoit à Los Angelès un radiogramme venant de l'Est par le réseau transcontinental de la Police. Ci-dessus, il suffit de défaire deux boulons pour charger l'émetteur dans la malle de la voiture.

En plus de l'émetteur-radio dans la malle de la voiture, les policiers en patrouille ont des appareils photo avec lampe flash et tout le matériel nécessaire pour constater les accidents de la circulation.

Les appels demandant l'aide de la police sont reçus sur la table des téléphones. Les messages sont alors placés sur un transporteur à courroie sans fin qui les apporte au dispatcher dans la pièce voisine qui est le central radio de tout le système.

Le conducteur expliqua qu'il utilisait pour son voyage la voiture de son oncle avec sa permission. C'était probablement exact, acquiescèrent les agents, néanmoins, la voiture avait pu être volée. Il suffisait de dix minutes pour le savoir.

Ils téléphonèrent une description de la voiture au centre de renseignements en ville, qui, a son tour, envoya un radiogramme à Denver. Quelques minutes plus tard, les agents apprenaient que le Colorado n'avait pas été informé du vol de la voiture et que, par suite le conducteur n'avait pas à être retenu.

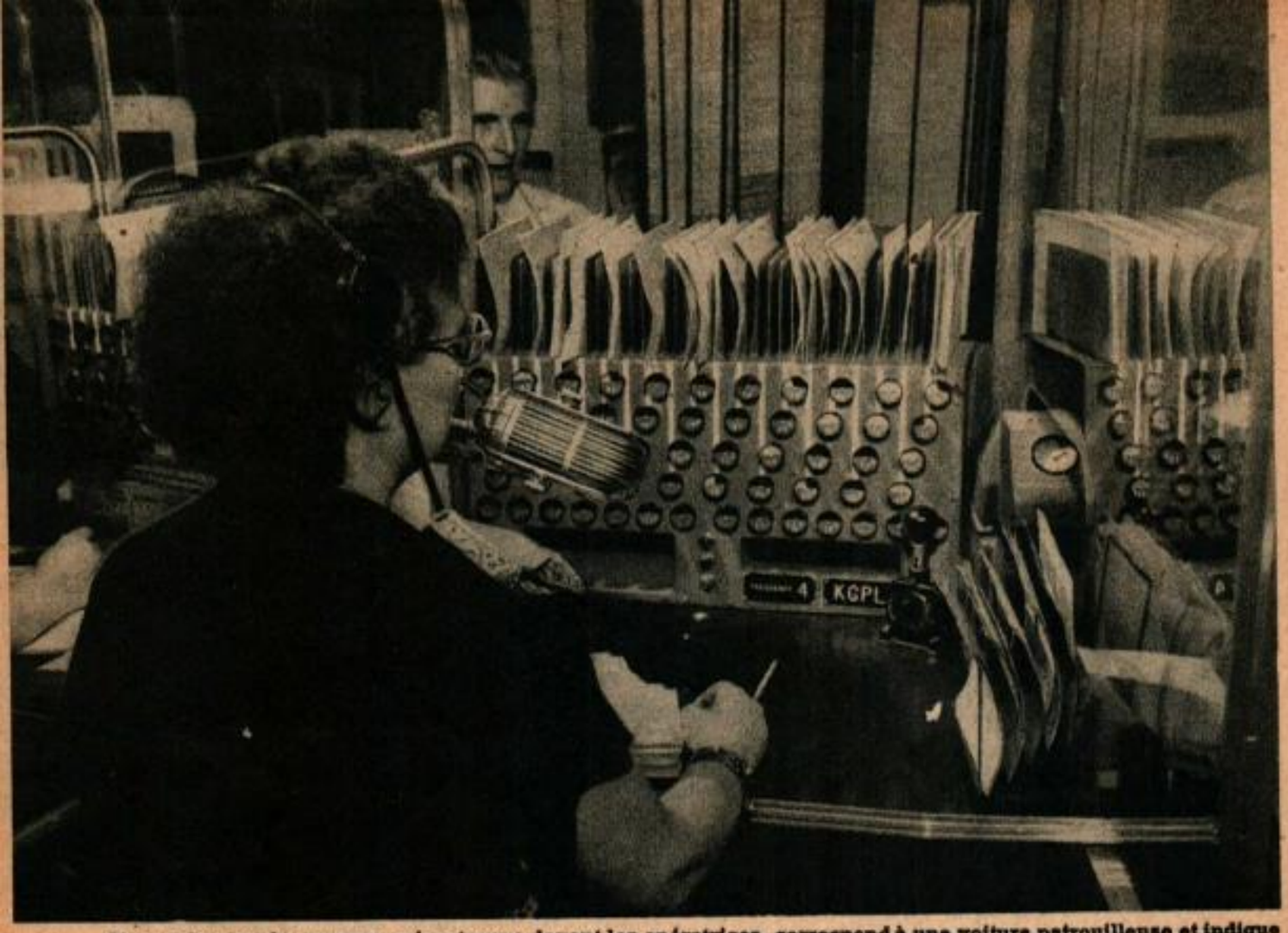
Los Angeles dispose d'un système de télécommunications de police, le plus vaste et le plus complexe de tout le pays. La police en a bien besoin, car elle a de quoi faire par le temps qui court. Géographiquement, la ville est la plus grande des Etats-Unis. Ses 1 300 km² dépassent de 250 km² la surface des cinq arrondissements de New-York. Avec l'afflux croissant de population qui dépasse maintenant deux millions d'habitants, le crime a augmenté. Les habitants font appel à la police en moyenne toutes les trente secondes, ce qui fait entre deux mille et trois mille appels par vingt-quatre heures.

La plupart de ces appels n'offrent que peu d'intérêt, mais pour un motif sérieux, un citoyen peut avoir besoin d'une intervention immédiate. Parfois, les agents arrivent alors qu'il est encore au téléphone. Il est fréquent qu'ils soient là à temps pour s'emparer du voleur ou du maraudeur.

Une telle vitesse est possible grâce au nouveau dispatching radio. Il y a quelques années, les quatre émetteurs principaux de la police de la ville fonctionnaient en systèmes séparés, ils sont maintenant manipulés directement d'une pièce en ville.

C'est un officier au central téléphonique qui répond aux coups de téléphone adressés à la police; il écrit l'adresse du plaignant, la nature de la plainte et envoie le message sur un transporteur à courroie sans fin qui

Des téléscripteurs, dans les centres de communications, relient la police de Los Angelès avec les différents postes de police de l'Etat.



Chaque bouton du panneau qui se trouve devant les opératrices, correspond à une voiture patrouilleuse et indique si elle est en service ou non.

l'emmène au dispatcher dans la salle du microphone.

La salle du microphone est le central radio du système. Dix femmes affectées à la radio et au téléphone travaillent sans cesse, assises dans des stalles à parois de verre autour d'une table semi-circulaire.

Six opératrices ont des microphones et des casques reliés directement à K.G.P.L., l'émetteur principal de la zone métropolitaine. Une opératrice est reliée à K.Q.J.N. dans le quartier Ouest Los Angeles et Venice dans la vallée de San Fernando. Les deux autres opératrices traitent les messages urgents par lignes téléphoniques directes les reliant aux hopitaux, aux ambulances, aux commissaires de Police, au centre des Transports de l'Etat et au bureau de renseignements où s'entassent les dernières informations permettant de renseigner les patrouilles.

Le panneau, en face de chaque opératrice, comporte un bouton par voiture radio de sa région. Ces boutons peuvent être tournés pour indiquer que la voiture est en cours de patrouille puis, remis en position normale quand les agents ont indiqué que leurs recherches étaient terminées. Des lampes indiquent si l'émetteur est occupé par une autre opératrice ou s'il est libre et prêt à servir. La plupart des appels sont adressés à des voitures particulières, mais il est également possible de faire fonctionner tous les émetteurs à la fois pour atteindre toutes les voitures en service.

Les messages arrivant dans la salle des microphones à partir de la table téléphonique sont examinés par le dispatcher qui détermine la zone radio du destinataire, inscrit au crayon le numéro de la voiture radio à qui il est destiné et le passe à l'opératrice convenable.

Celle-ci à l'aide d'un cachet marque l'heure, met en service son micro, appelle et parle avec la voiture qui doit répondre.

Ce contrôle centralisé permet une action rapide et un énorme volume de trafic dans les deux sens avec les voitures situées dans une vaste zone.

Le jour de l'an, par exemple, 8 986 messages différents ont été transmis par le central radio ou reçus pas lui-même.

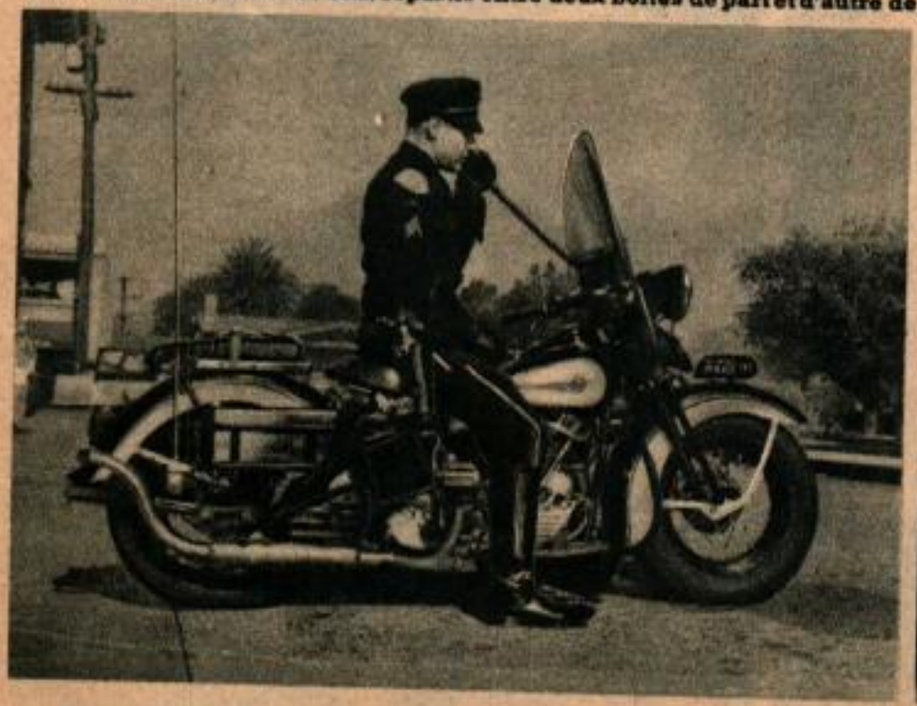
La police de Los Angeles a 457 voitures équipées d'émetteurs récepteurs dont 150 sont en permanence en service. Les émetteurs auto font 60 Watts et l'équipement peut être retiré en bloc de la voiture, en cas de remplacement. Les motocyclettes de la police qui, jusqu'à présent, ne sont équipées que de récepteurs sont en cours d'équipement avec des émetteurs de 20 Watts. A la fin de cette année, la police aura au total 950 véhicules équipés de radio émetteurs-récepteurs. La salle des microphones et les émetteurs sont reliés par fil. Tout le système a été étudié pour pouvoir fonctionner dans n'importe quelle circonstance.

Chacun des trois émetteurs non surveillés, par exemple peut être commandé à distance

Les dispatchers, à l'intérieur du demi-cercle, déterminent la zone d'où émane la plainte et la passent à l'opératrice de cette zone.

par une des opératrices travaillant avec K.G.P.L. qui est l'émetteur clé du système. Chaque émetteur a son énergie de secours qui se met en marche automatiquement et reçoit la charge lorsque l'alimentation normale fait défaut.

Si un émetteur tombe lui-même en panne, le trafic peut être écoulé par un des autres émetteurs. Si le circuit fil tombe en panne la communication est transmise à un secours radio qui la passe à K.G.P.L. Bien que ce moyen ne puisse écouler tout le trafic normal, il est cependant suffisant pour faire passer par K.G.P.L. un flot continu de messages urgents. De plus, chaque émetteur peut fonctionner indépendamment grâce à des opérateurs qui y seraient envoyés. Un système d'énergie de secours stocké à K.G.P.L. peut être remorqué par une voiture rapide à n'importe quel endroit de la ville pour servir de station émettrice provisoire.

(Suite page 140)

Les émetteurs sur motos sont répartis entre deux boîtes de part et d'autre de la roue arrière pour équilibrer le poids.