



PETITES VOITURES BRITANNIQUES

La Morris Oxford ci-dessus a six places; ci-dessous, la petite Morris Minor.



LES fabricants américains de petites voitures jettent un coup d'œil à travers l'Atlantique sur la nouvelle production que présentent les vieux fabricants anglais de petites voitures. Les petites voitures britanniques de l'après guerre et en particulier les populaires voitures Morris construites à Oxford sont surtout caractérisées par une visibilité accrue, un centre de gravité abaissé et en même temps une grande vitesse sur route, des courbes précises, etc.

Ces petites voitures avec leurs signes bien britanniques ont l'apparence massive des grosses automobiles et les ingénieurs se sont efforcés d'obtenir le confort



La Morris a un moteur 4 cylindres à soupapes latérales.

des grosses voitures et la même facilité de conduite. Tous les changements, cependant, ont été dictés par des soucis d'économie dans l'entretien et le fonctionnement; avec des vitesses de croisières de 80 km/h environ, la conduite intérieure Morris Oxford consomme 9,5 litres aux 100 km et la petite Morris environ 6 litres aux 100 km.

Les petites voitures britanniques sont présentées comme voitures de qualité avec l'intérieur luxueusement décoré de cuir anglais. Les carrosseries sont enduites de matériau insonore; elles sont inoxydables et les peintures se font en diverses couleurs. C'en est fini des châssis séparés, les nouvelles voitures Morris ont toutes des châssis monoblocs tout acier. La suspension arrière reste fidèle aux longues suspensions semi-elliptiques sur des coussins de caoutchouc, sans huile.

Des freins hydrauliques Lockheed se trouvent sur les quatre roues avec leur dernier modèle à double sabot sur les tambours avant. Un frein distinct pour le parking fonctionne sur les roues arrière seulement au moyen d'un levier à action directe à poignée, du genre crosse de pistolet. La boîte de transmission consiste en une boîte classique de quatre vitesses. Il y a un dispositif d'enclenchement de synchronisme pour les trois vitesses supérieures et les plus gros modèles ont des changements de vitesse sous le volant. D'autres modifica-

tions sur la tradition résident dans les sièges avant mobiles réglables facilement suivant la taille du conducteur, un nouveau système de direction utilisant un dispositif ingénieux par engrenage à crémaillère avec une action facile et un entraînement qui permet de réduire la hauteur de la voûte pour la boîte de transmission dans le plancher de la voiture. Une autre caractéristique qui permet aux voitures de rouler de façon plus souple est la position du siège arrière en avant de l'axe arrière et non plus au-dessus, et le déplacement du moteur légèrement en avant.

Les petites voitures Morris se font selon deux modèles: la « grosse » conduite intérieure Oxford à six places, et la petite Minor. L'Oxford a un écartement entre moyeux de 2,46 m et une longueur totale de 4,20 m pour 2,18 m et 3,75 m pour la Minor. L'Oxford qui a 1,57 m de haut a 10 cm de plus que la Minor. Les largeurs sont de 1,63 m pour l'Oxford et de 1,52 pour la Minor. Cette dernière se fait en conduite intérieure ou en décapotable. Des dispositifs dits de luxe comprennent les instruments groupés facilement lisibles la nuit, grâce à un éclairage diffus, des dégivreurs, incorporés dans la construction sous le tableau de bord, des cendriers amovibles, des compartiments spacieux, un capot genre alligator avec commande de verrouillage sur le tableau de bord et une malle arrière de dimension raisonnable.