



Au départ du cap Barrow, terminus du voyage de 480 km., qui conduit à l'île Barter, les deux transports de débarquement attendent que le brise-glaces situé devant eux, ait brisé la couche de glace de 3,5 m d'épaisseur.

L'ACTIVITÉ DES BRISE-GLACES

UNE fois par an seulement, les 62 officiers et hommes d'équipage de l'armée de l'air américaine logés sur l'île Barter dans l'Océan Arctique à 1 750 km du Pôle Nord, tournent

Un Bulldozer à chenilles répand une couche de gravier sur le sol de l'île en avant des portes du transport, afin d'accélérer la circulation des voitures qui déchargent les cales. L'opération se fait durant la courte période où les glaces ne sont pas trop épaisses.



leurs regards vers l'horizon pour y guetter l'arrivée du navire qui leur apporte les vivres et les fournitures. L'île est isolée par les glaces pendant 330 jours par an, mais en août, la croûte de glace s'amincit suffisamment pour que les bateaux puissent arriver au voisinage de l'île.

L'année dernière, deux bateaux de débarquement donnèrent une preuve de leur résistance en faisant le voyage de 960 km aller et retour, depuis le cap Barrow, derrière le brise-glaces à coque épaisse Burton Island. L'île Barter n'est ouverte au trafic des navires que pendant quelques jours par an, la vitesse de déchargement des cargos est donc un point essentiel. Les deux portes qui s'ouvrent dans la coque des transports de débarquement font de ces derniers les navires de choix pour ce travail.

Toutefois, le transport a été fait avec une coque mince qu'il a fallu munir de renforcements pour les voyages arctiques. Malgré cela, le navire, à son retour, donnait l'impression d'avoir subi une bataille navale; pales d'hélices tordues, trous dans les portes, flambage des tôles de revêtement latérales. L'essai a montré que ce type de navire pouvait faire le voyage, décharger sa marchandise et revenir avant la prise des glaces.

Le brise-glaces transportait deux hélicoptères faisant des reconnaissances à 30 km en avant des navires, dont la marche est forcément très lente. Après 6 jours de déplacement entre les banquises, les bateaux arrivèrent à l'île Barter et déchargèrent 40 000 t de matériel, quantité suffisante pour assurer, pendant un an, le séjour des membres du détachement.



Un tank chargé de matériel pour l'Armée de l'Air débarque à Barter après 6 jours de voyage à travers les banquises.



Dès que les navires approchent de la terre, les hélicoptères se posent sur le pont des transports de débarquement. Ces hélicoptères font les reconnaissances à 30 km en avant des navires durant le voyage. Ci-dessous, un transport lourdement chargé attend que le brise-glaces que l'on voit au deuxième plan lui ait dégagé la voie.

