

# 100 Ans de Chemins



De haut en bas: Le train ancien modèle fait le tour de l'exposition. Ci-dessous: une maquette du train X projeté par la Chesapeake et Ohio à suspension basse assurant une meilleure stabilité.



Ci-dessous: Les exposants donnent une description détaillée d'un wagon-lits. Complètement découvert, l'infrastructure est exposée et expliquée. La machine à l'arrière-plan a été prise aux Allemands. A droite, des rails chromés forment cette colonne tournante.



LES anciens et les nouveaux types de chemins de fer américains sont exposés à Chicago dans une exposition commémorant 100 ans d'activité dans le Middle West. Les premières locomotives à vapeur voisinent avec les plus récents trains Diesel électriques. Quelques voitures ultra-modernes sont exposées en maquettes.

Pour commémorer le 100<sup>e</sup> anniversaire du premier voyage d'une locomotive à vapeur, partie de Chicago, alors simple poste-frontière boueux, l'exposition a rassemblé plusieurs millions de dollars de matériel évoquant les progrès de ces cent années.

Trente-huit compagnies de chemins de fer du pays étalent fièrement leur matériel. Des locomotives réelles halètent, un rodéo, un village indien, des dizaines d'autres traits font de l'exposition de Chicago le but des fervents du rail.





Ci-dessus, le clou de l'exposition est la machine marchant au bois appelée «Général» qui joua un rôle important pendant la guerre de Sécession. A gauche, un favori des enfants, un robot en caoutchouc mousse de 2 m 70 de haut, habillé comme un mécanicien; il parle et agit presque comme un homme. Il est commandé à distance par un opérateur caché derrière une glace à sens unique placée dans un mur. Ci-dessous, ce Diesel n'a plus de secret: les panneaux latéraux, les carters et les pièces recouvrant la machine ont été enlevés pour donner aux visiteurs une idée de la puissance de cette locomotive de 1500 CV.

