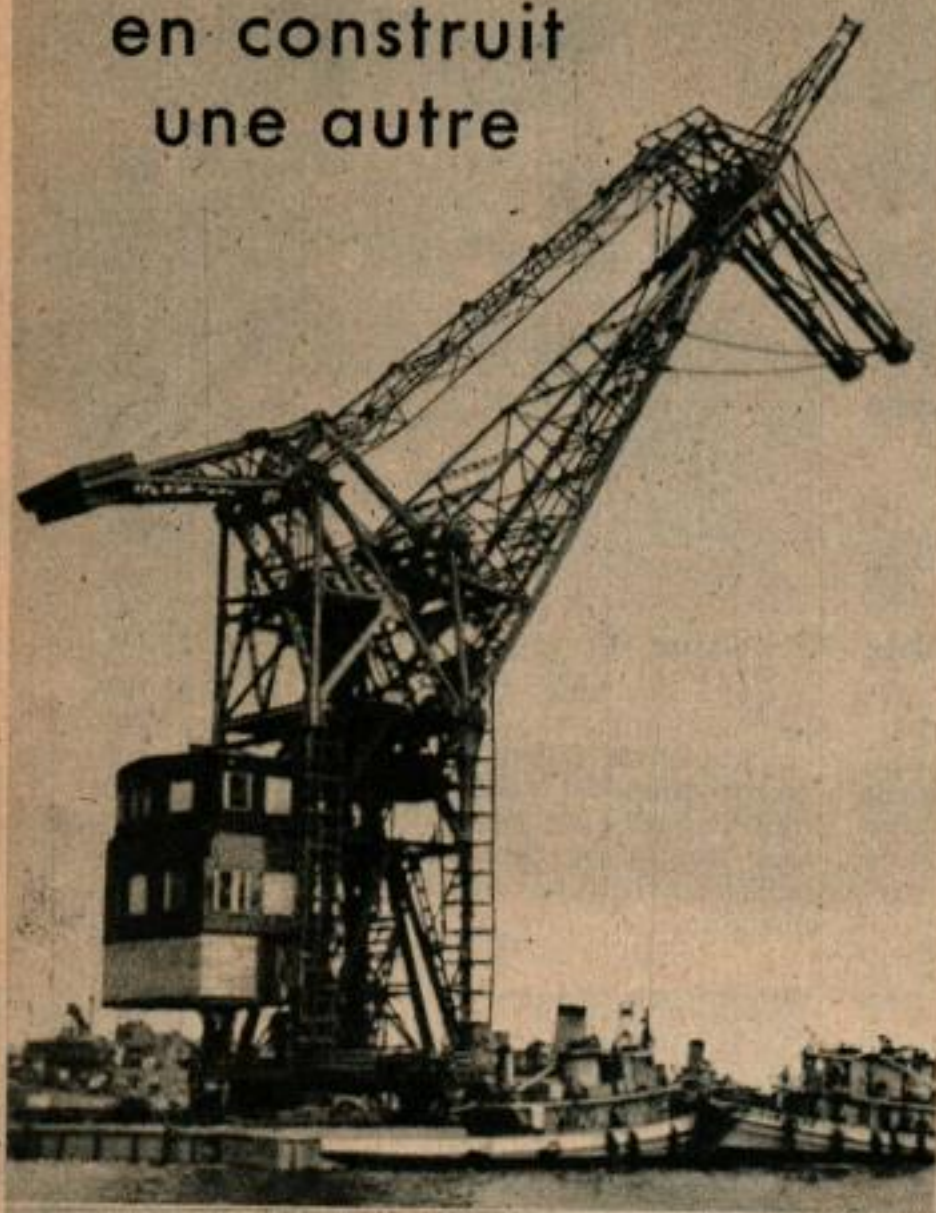
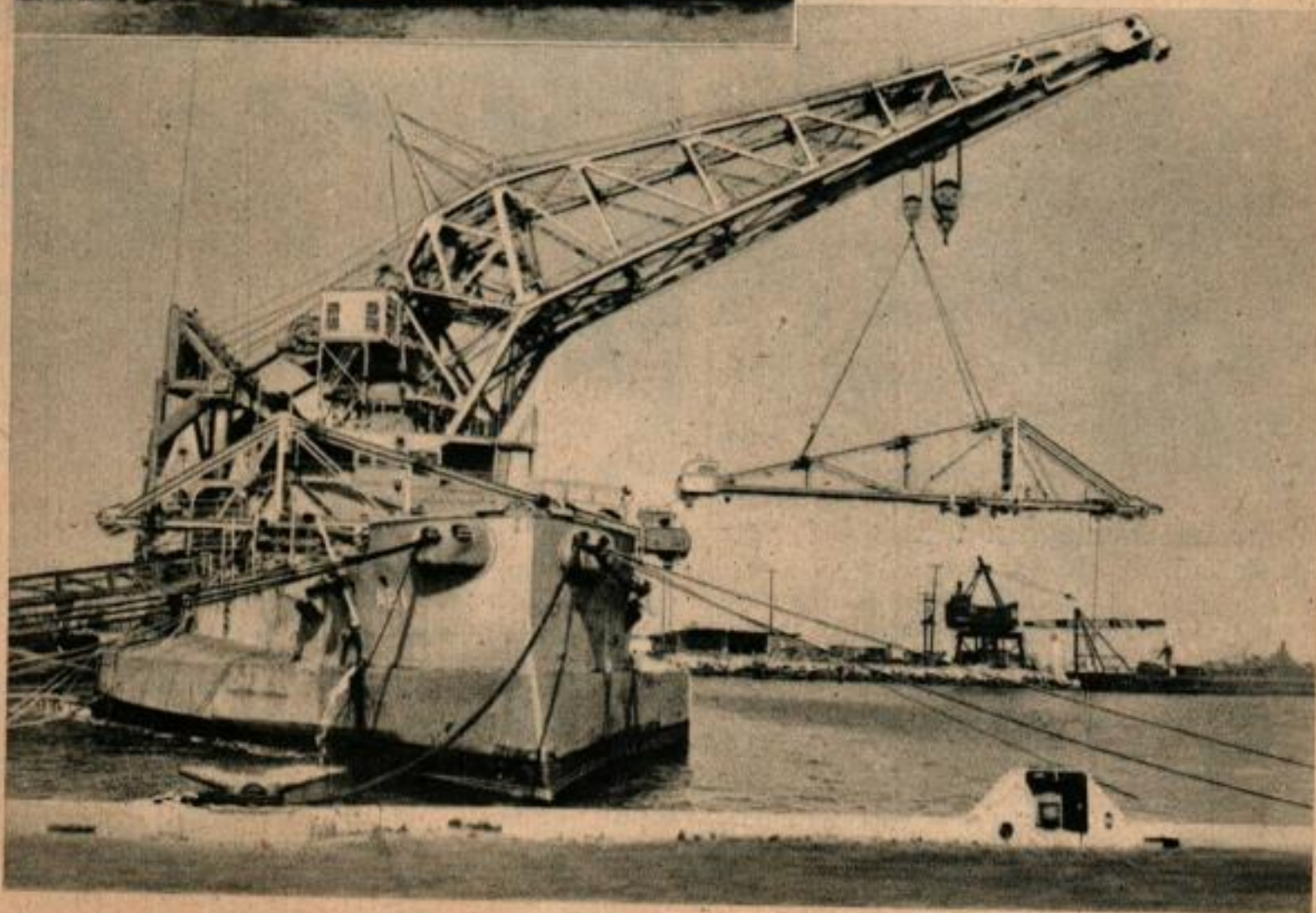


UNE GRUE en construit une autre



La marine allemande était fière de ses 4 grues flottantes géantes, qui étaient les plus puissantes du monde. Ci-dessus, une photo prise durant la guerre montre l'une d'elles levant un bloc de béton de 350 tonnes dans un bassin allemand. Actuellement l'une de ces grues travaille pour les Etats-Unis et on la voit à gauche après son remontage complet en Californie. Ci-dessous, pour l'assemblage du géant de 114 m de haut, les ingénieurs de la Marine américaine emploient la grue montée sur l'ancien bateau de guerre Kearsarge. Sur la photo, on voit la plus grande grue flottante américaine lever une des flèches de l'ancienne grue allemande.



← Une grue en construit une autre

UNE grue déjà importante sert à en monter une plus grande encore; tel est le procédé employé par la Marine américaine pour mettre en état la gigantesque grue flottante arrivée d'Allemagne comme butin de guerre. Elle a une hauteur de 114 m.: la hauteur d'un immeuble de 30 étages. Cette grue de 5.000 tonnes est une des 4 construites par les Allemands au début de la guerre. Une autre est en Angleterre, les deux autres ont été détruites pour empêcher leur emploi.

La grue géante 171 a été démontée à Brême et remorquée à travers l'Atlantique. Elle a franchi le canal de Panama avec un jeu de 8 cm. de chaque côté et elle a été amenée à Long Beach, aux chantiers de l'Amirauté.

On a refait les pièces endommagées pendant la guerre et on s'est servi d'une autre grue flottante pour la monter, cette grue se trouvant elle-même à bord du Kearsarge, ancien bateau de guerre américain.

Pour que le Kearsarge puisse soulever les pièces très lourdes de la grue à la hauteur nécessaire, le ponton de la grue allemande a été amené dans un bassin de radoub. Le Kearsarge a été amarré à côté et après avoir pompé l'eau du bassin, le ponton de la grue est descendu à 15 m. au-dessous du Kearsarge.

La grue 171 est montée sur un ponton en acier de 62,5 m. de long, 33 m. de large et 5,2 m. de haut, le tirant d'eau étant de 3 m. L'intérieur du ponton contient des aménagements pour loger 28 personnes. Il contient des machines et se déplace par ses propres moyens. Ses qualités nautiques sont suffisantes pour lui permettre de naviguer en mer au voisinage des côtes.

Le déplacement est assuré par 3 hélices Voith-Schneider, deux à l'arrière et une à l'avant. Chacune a 6 pales verticales et tourne horizontalement comme un batteur d'œufs. En changeant le pas des hélices, le pilote peut faire déplacer le ponton dans toutes les directions.

La grue soulève 350 tonnes, le ponton renferme 3 moteurs Diesel de 900 ch. Elle est munie de 2 contrepoids, l'un de 400 tonnes au-dessous de la chambre des machines, l'autre de 200 tonnes à l'extrémité de la flèche.

Elle pivote sur un plateau circulaire de 18 m. de diamètre qui tourne sur une butée à rouleaux centrale unique. La longueur des câbles en réserve est de 13 km., certains ont un diamètre de 5 cm. La cabine de commande est à 27 m. au-dessus du pont.

Au moyen de cet engin de levage, la Marine sort les remorqueurs de l'eau aussi facilement qu'un enfant le fait pour un bateau dans un bassin. La grue 171, sur laquelle flotte maintenant le drapeau américain, est devenue un des instruments les plus utiles de la Marine américaine.