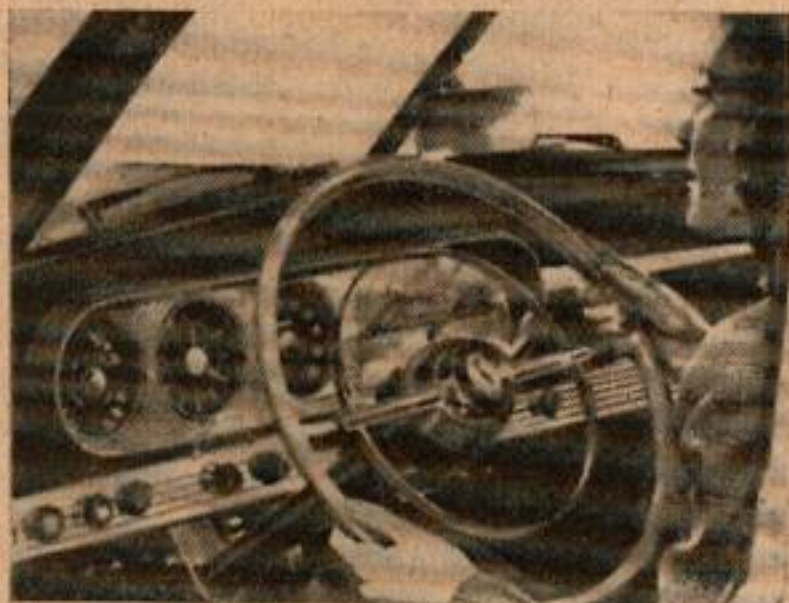
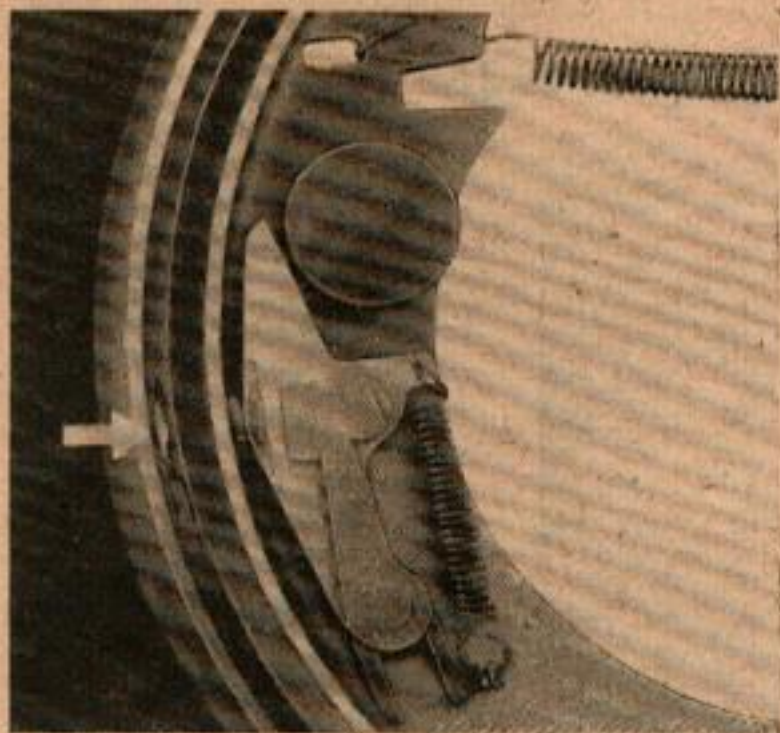


# Appuyez sur l'Accélérateur,



C'est une lumière noire non éblouissante qui éclaire les cadrans grands modèles sur le tableau de bord de la nouvelle Studebaker. Ci-dessous la flèche indique le tampon du sabot de frein à réglage automatique que nous décrivons.



Une des plus anciennes usines d'automobiles d'Amérique (l'usine Studebaker à South Bend, dans l'Indiana) commence à sortir les nouveaux modèles 1947 qui sont peut-être révélateurs de l'avenir de l'industrie automobile.

Si les nouvelles Studebaker indiquent bien les tendances futures, voici quelles sont les principales caractéristiques offertes aux automobilistes anxieux de renouveler leur voiture d'avant-guerre : carrosseries beaucoup plus basses, sièges plus larges et plus confortables, ailes noyées dans la carrosserie, surface des vitres augmentée du double, et des nouveautés telles que des freins à réglage automatique et l'éclairage du tableau de bord par une lumière noire non éblouissante.

Le plus remarquable des modèles Studebaker est celui qui est reproduit sur la page opposée, le coupé Commander 5 places avec ses glaces arrière en demi-cercle. Avant sa première apparition à Chicago, cette voiture fut exposée dans un hall d'hôtel et obtint un si vif succès de curiosité que la police dut organiser un service d'ordre. La carrosserie sans ailes, bien qu'étant une innovation, conserve suffisamment la ligne traditionnelle pour plaire à tous. Le pare-brise et la glace arrière offrent une surface double de celle des modèles d'avant-guerre.

La nouvelle Studebaker comporte un ingénieux système de frein à réglage automatique. Le sabot de frein est monté sur un excentrique au centre au lieu d'être fixé rigidement par une goupille au fond de la plaque de soutien. Un tampon de bronze graphité placé sur la surface de la garniture du sabot avant maintient le contact avec le tambour. Quand la garniture de frein s'use, le tampon se déplace vers l'intérieur et tire sur un bras en forme de

Le sedan Champion 47 avec ses ailes profilées dans la carrosserie.



# voici les Modèles 47

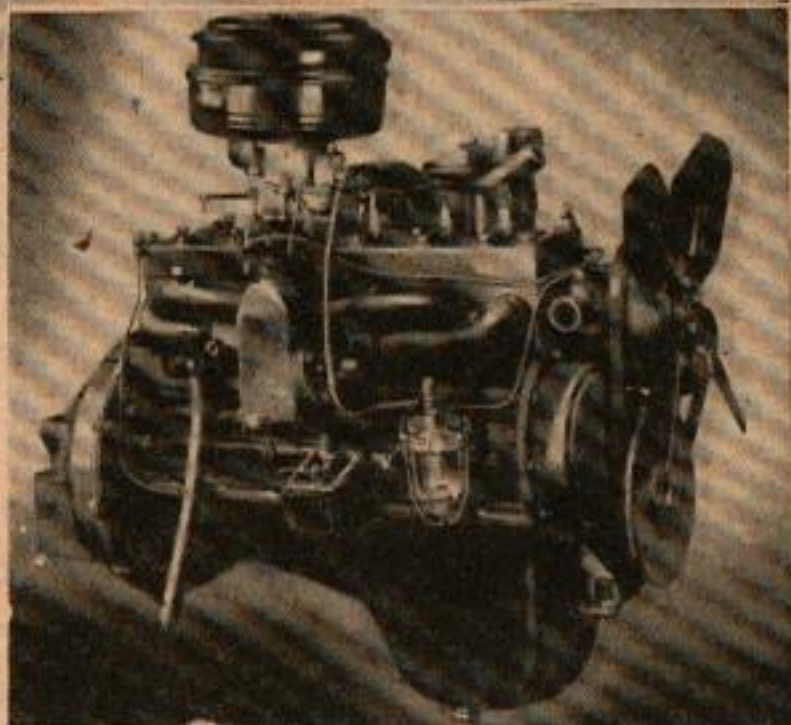


Le coupé Commander Studebaker a une ligne très "après-guerre".

coin, monté sur ressort, qui appuie sur l'excentrique. Ceci déplace le sabot vers l'extérieur par dixième de millimètre.

Bien que la hauteur de la Studebaker 47 ne soit que de 1 m. 53, la place disponible pour les passagers n'a pas été diminuée ; l'abaissement de la partie centrale du châssis a entraîné l'abaissement du centre de gravité, facteur essentiel de la sécurité. La cabine des passagers a été déplacée de 34 cm. vers l'avant et se place ainsi à 49 cm. en avant de l'essieu arrière, ce qui la rapproche du centre d'équilibre longi-

(Suite page 146)



Le bloc moteur indique la recherche de la "compacité". On voit à l'avant le tuyau de remplissage d'huile. Ci-dessous, photo du coupé Commander montrant la glace arrière semi-circulaire.

