



La voiture de l'air, Modèle T

5,5 l. d'essence pour 100 km, telle est la consommation remarquable d'un avion que son constructeur appelle le « Modèle T. de l'aviation ». Al Mooney, de Wichita (Etat du Kansas) a employé 4 chaînes métalliques articulées pour démultiplier un moteur de 26 ch d'automobile et l'amener de 3.900 à 1.950 tr/mn. Le fuselage du nez à l'arrière du poste de pilotage est métallique, ensuite, il est en bois. La queue entière s'incline de 7 degrés dans les deux sens, ce qui dispense de se servir de volets compensateurs. L'envergure est de 8,25 m, la longueur est de 5,5 m, poids à vide 205 kg. La vitesse est de 144 km/h en croisière et le réservoir renferme 36 l. d'essence.

À droite, la règle montre la position normale de la queue, celle-ci est inclinée d'un peu plus de 7 deg., il n'y a pas de volets compensateurs.

