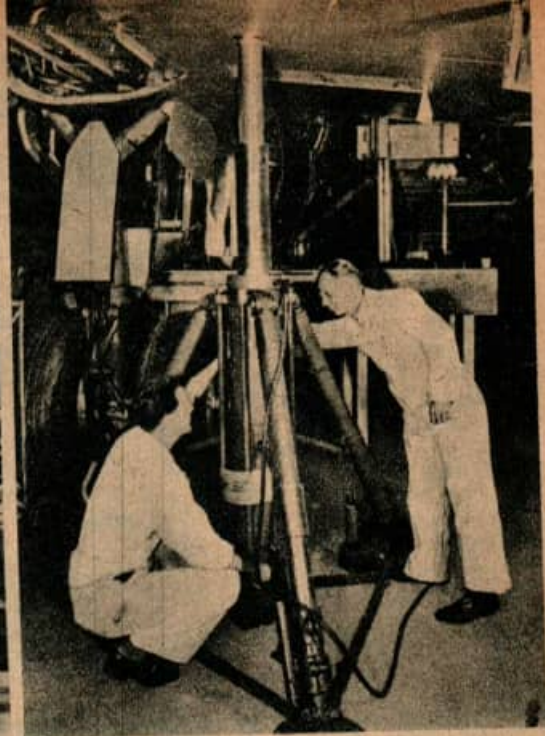




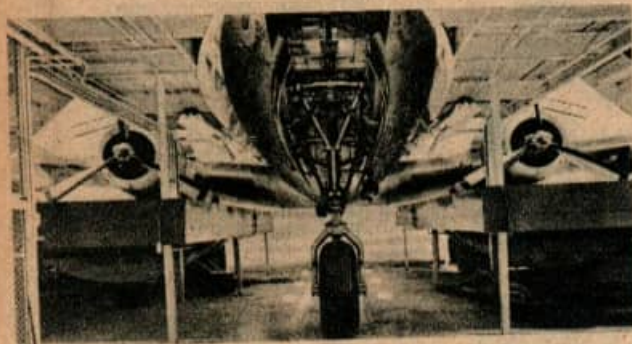
Ici une seule des deux parties du cadre est abaissée, permettant à trois ouvriers de travailler sur la queue du DC-6 à des hauteurs différentes. A droite, 4 vérins hydrauliques soulèvent le train d'atterrissage au-dessus du sol.



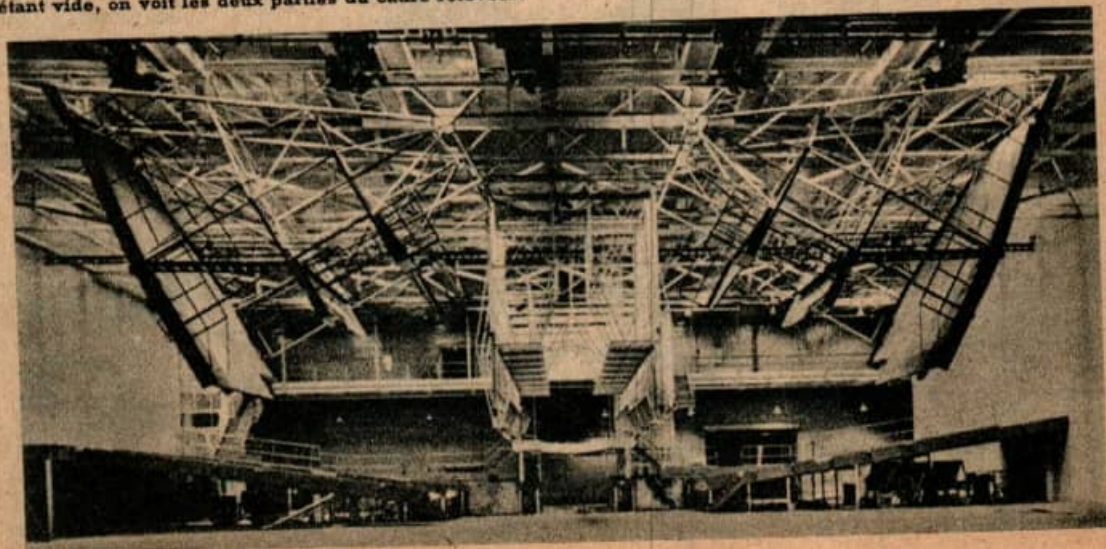
Réparations rapides

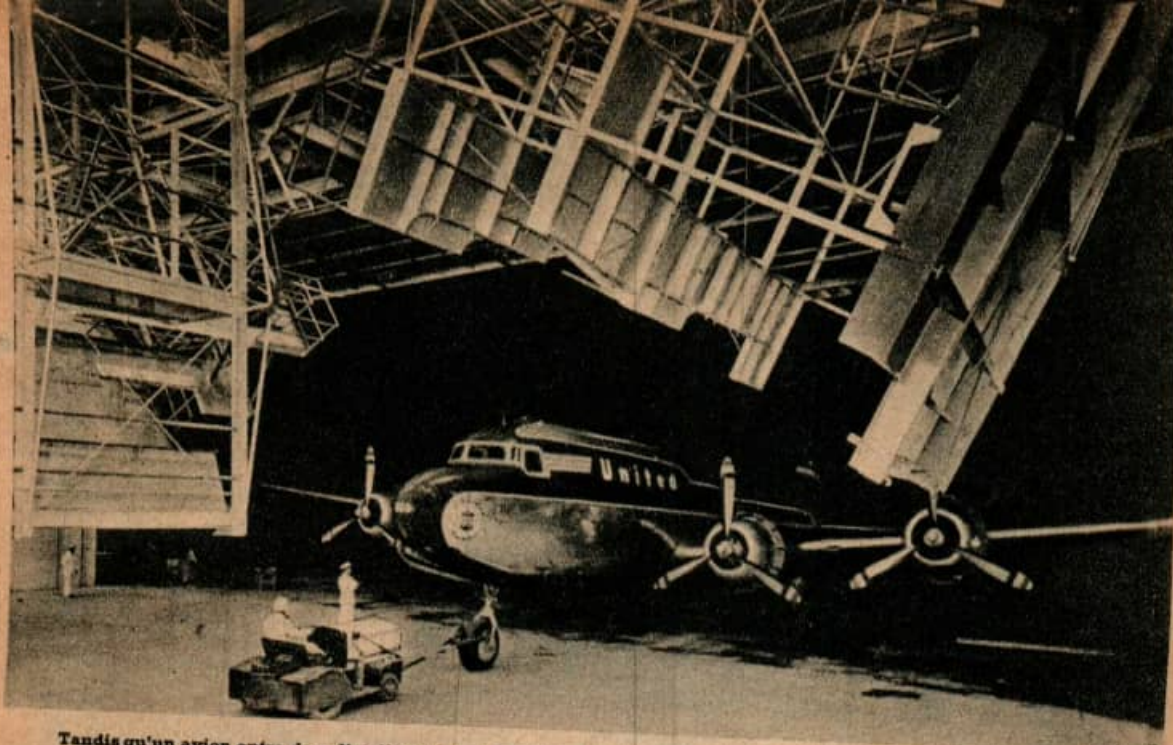
GRACE à un cadre automatiquement réglable qui serre l'avion comme un gant, le Centre de Réparation de l'United Air Lines, à San Francisco, est capable de reconstruire complètement un quadri-moteur en quatre jours. Ce cadre permet de remplacer les échelles et les échafaudages qui demandaient 1 heure de montage pour 10 minutes de travail efficace.

Chaque gros appareil est complètement révisé au moins une fois tous les trois mois. Cela demandait du temps. Aujourd'hui, à peine l'avion est-il entré dans l'atelier que déjà une cinquantaine d'ouvriers s'affairent autour de lui. Du plafond descendent deux énormes assemblages de tubes et de tréteaux qui enserrant l'empennage de l'appareil et permettent de travailler sur toute sa longueur. En même



Par cette vue de dessous, on voit que le nez du DC-6 s'ajuste exactement dans le cadre. Ci-dessous, l'atelier étant vide, on voit les deux parties du cadre relevées.





Tandis qu'un avion entre dans l'atelier, les deux parties du cadre s'abaissent pour l'enserrer.

temps quatre gros vérins le soulèvent afin que son train rouleur soit au-dessus du sol.

Les moteurs arrivent en surplomb d'une rampe inclinée et sont si facilement accessibles qu'on peut les retirer complètement en 16 minutes. Des projecteurs mobiles éclairent toutes les parties extérieures et intérieures de l'avion. Les pièces retirées sont envoyées aux ateliers de réparation et de nettoyage par des convoyeurs électriques et des ponts roulants. Comme il est facile de prévoir environ 95 % des pièces qu'il faudra retirer, on dispose à l'avance toutes les pièces de rechange aux endroits où les différentes parties de l'avion viendront se placer.



A droite, les cylindres sont nettoyés et polis à la poudre de coquille de noix dans un jet d'air comprimé. Ci-dessous, les ouvriers ont toute la place nécessaire pour travailler à l'aise sur l'avion.

