



Grue de secours pour porte-avions soulevant 12 tonnes

Les avions en péril peuvent être recueillis rapidement, même s'ils sont de grandes dimensions, par la grue mobile, installée sur le navire de guerre « Franklin D. Roosevelt ». Elle soulève 12 tonnes, soit presque le double de ce que faisaient les modèles antérieurs et elle est la première à être actionnée uniquement à l'électricité. Elle comporte 2 fourches permettant de remettre debout rapidement un avion retourné, ce qui est utile lorsqu'il s'agit de secourir des occupants enfermés dans l'appareil et ne pouvant sortir. Elle peut fonctionner en étant installée sur le pont des navires et elle dépasse de 20 m le bord du pont. Dans cette position, elle soulève



La grue de secours possède une paire de fourches qui sortent de la base de la machine et servent pour remettre d'aplomb un avion retourné dans lequel les passagers sont emprisonnés et ne peuvent sortir.

6 tonnes. Bien que plus forte que les modèles précédents, elle tient moins de place lorsqu'elle est repliée. Sa vitesse atteint 16 km/h. Elle soulève les avions les plus volumineux de la Marine, les F 7 F Tigercat (Chat-tigre).