

Comment construire un Cruiser

AVEC cette partie, se termine l'installation du Sea Craft qui sera ainsi prêt pour son lancement et son premier voyage.

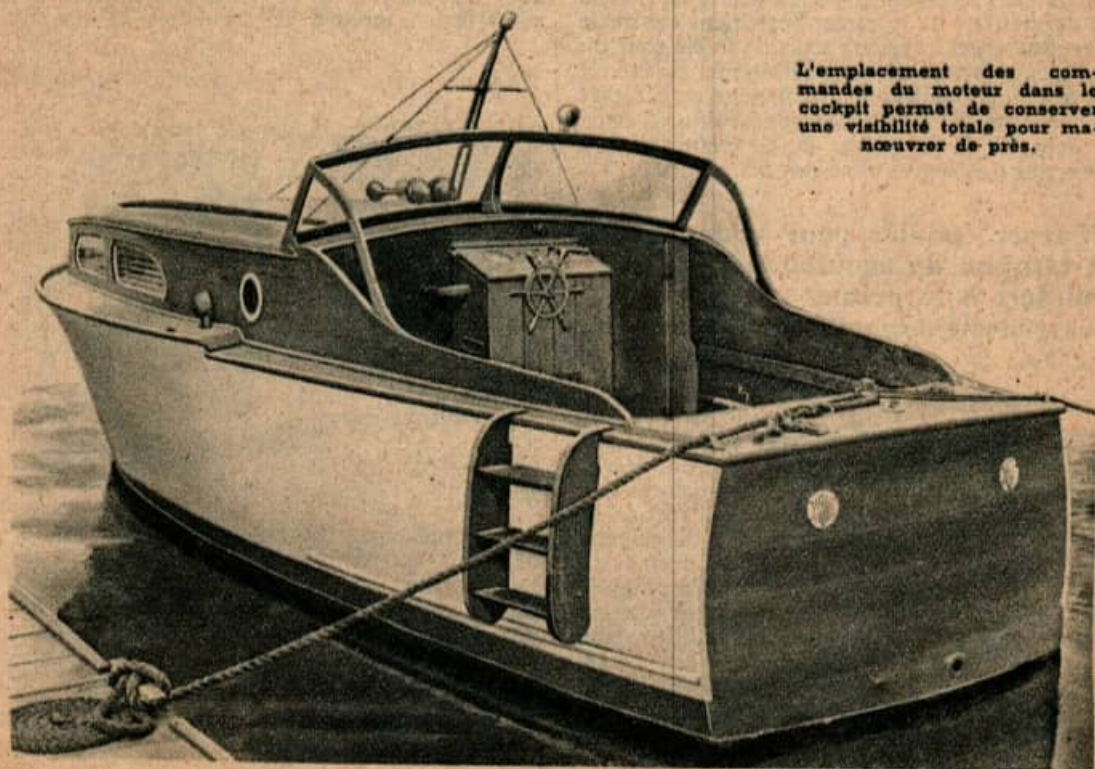
Continuant l'intérieur de la cabine, installer la charpente et le contre-plaqué de couverture des couchettes bâbord et tribord et des meubles avant. Le dessus du meuble de bâbord est entaillé pour recevoir un évier de cuisine de 30 x 30 cm. s'écoulant à travers la coque comme sur la figure 43 de la 4^e partie. L'eau potable est amenée par tuyau jusqu'à un robinet, placé sur la cloison, (fig. 30 de la 3^e partie). Les matelas des couchettes sont supportés par un cadre mobile avec des bandes de toile d'emballage tressées comme sur la figure 33 de la 3^e partie. Ils sont maintenus en place par une avancée du contre-plaqué des parois de la couchette qui descendent jusqu'aux bords intérieurs des longerons du plancher. Les membrures de la coque au-dessus des châssis des couchettes sont recouvertes d'acajou de 12 mm (fig. 41 et 42 de la 4^e partie). Le centre du plancher de la cabine est fait de 2 parties amovibles supportées chacune par des tasseaux fixés au contre-plaqué des parois des couchettes et par des longerons du plancher qui sont boulonnés aux châssis sur le dessus des tirants (voir section 3, fig. 43 de la 4^e partie). Noter que le plancher est en pente pour



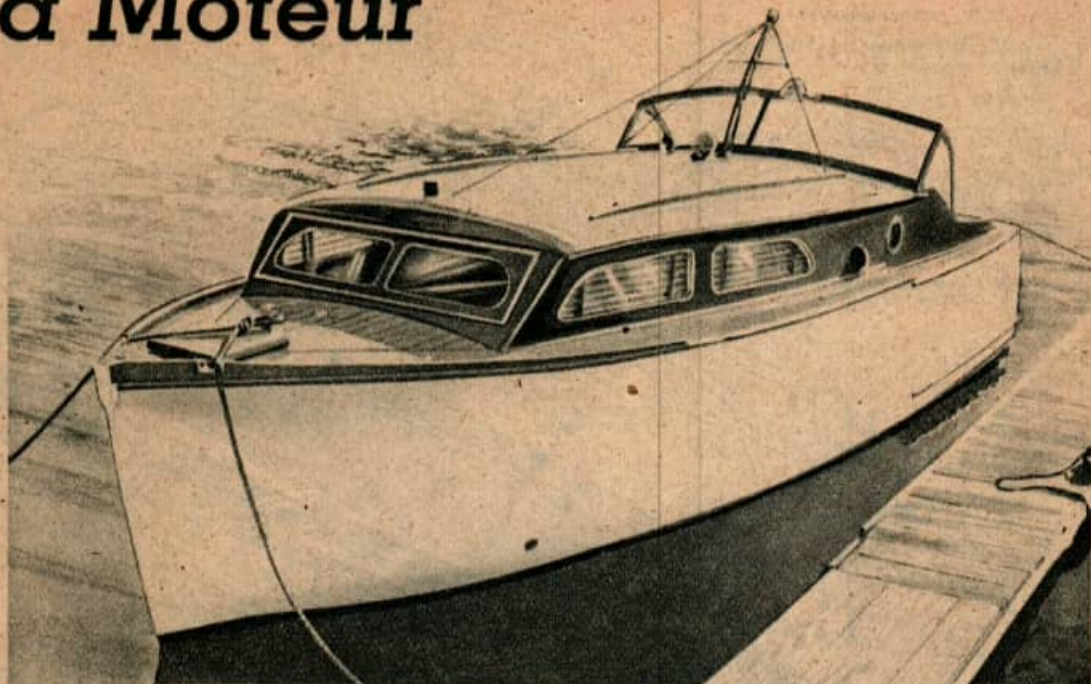
obtenir le maximum de hauteur sous plafond de la section 6. Le plancher de la cabine des 2 côtés du compartiment du moteur est fixé de façon permanente sur les bords supérieurs des longerons du plancher et aux poutres (fig. 35 et 38 de la 3^e partie). Avant de recouvrir le cadre de la cloison du Cockpit, installer les water-

closets que l'on peut se procurer dans une maison de fournitures pour la marine. Du contre-plaqué est utilisé pour les parois et les portes de la toilette, le compartiment du moteur et le meuble des cartes. Noter sur la figure 35 de la 3^e partie que les côtés et le dessus du compartiment du moteur sont amovibles. Ils doivent être doublés d'amiante. Les côtés sont maintenus en place, en haut par des crochets, en bas par des quarts de ronds cloués au plancher. La photo est faite avec un côté et le dessus enlevé (fig. 36 de la 3^e partie). Un fourneau de cuisine à alcool est boulonné sur un meuble métallique monté sur le cadre de la cloison. Le meuble doit être amovible pour accéder à l'arrière de la boîte de commande comme il est détaillé sur les figures 49 et 43 de la 4^e partie. Cette boîte renferme le compas, les commutateurs électriques, les commandes du moteur et la commande du gouvernail. Une porte d'inspection à l'avant

L'emplacement des commandes du moteur dans le cockpit permet de conserver une visibilité totale pour manœuvrer de près.



à Moteur



Les lignes du bateau se présentent au mieux quand on le regarde de l'avant. Le toit de la cabine peut servir pour prendre des bains de soleil.

de la boîte (fig. 37 de la 3^e partie) est maintenue en place par des boutons de porte et des plaques en cuivre.

Le système du gouvernail (fig. 30 et 38 de la 3^e partie) consiste en une articulation de direction d'auto du type à vis sans fin boulonnée dans la boîte de commande, de façon à pouvoir fixer un volant sur l'axe de la vis sans fin. Le bout de cet axe est soudé à un autre axe vertical allant sous le plancher du cockpit. Des bras de levier fixés à la partie inférieure de l'axe et au montant du gouvernail sont reliés par une tige de direction en tube de 12 mm avec une clé soudée à chaque extrémité. Une pompe à main pour l'eau de cale est fixée côté bâbord de la boîte de commande et sa sortie est reliée à un tube galvanisé de 12 mm courant sous le plancher du cockpit jusqu'à un trou percé dans l'arçasse. L'arrivée à la pompe est reliée à un tuyau descendant jusqu'à la cale.

L'escalier de la cabine (fig. 41 et 43 de la 4^e partie) est recouvert par une trappe qui avance sous le plancher de la cabine quand elle est fermée, empêchant d'entrer dans la cabine quand la porte de celle-ci est fermée.

Deux batteries d'accumulateurs de 6 volts placées dans une boîte sous le plancher du cockpit sont reliées à un commutateur placé dans la boîte de commande. Le câblage doit être réalisé de façon à pouvoir utiliser les batteries séparément ou les déconnecter quand on n'utilise pas le bateau.

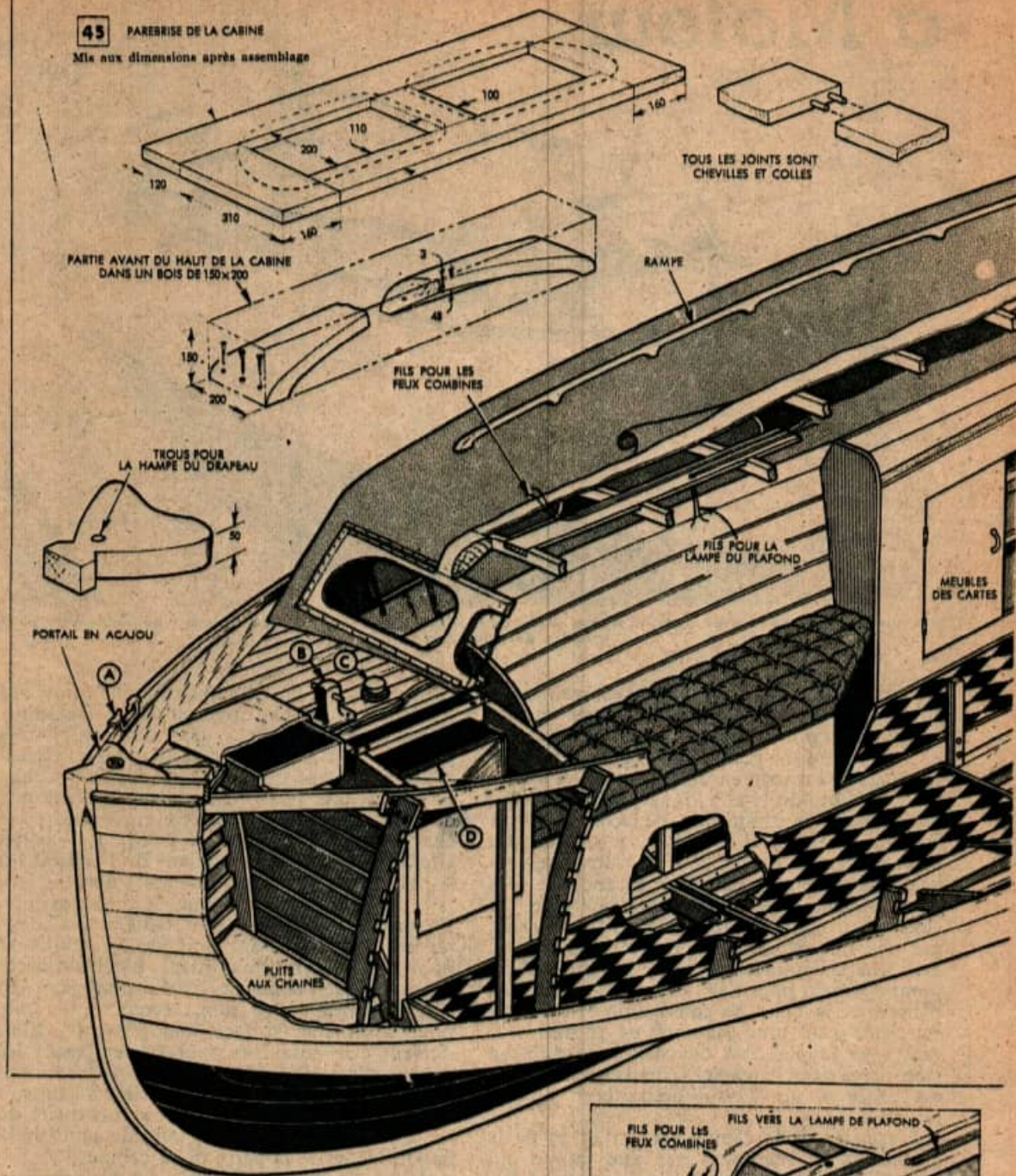
Le pont arrière est fait du même matériau que le pont avant. Il y a une flèche au centre de 5 cm et son bord avant est incurvé pour

suivre la forme du siège du cockpit comme sur les figures 47, 40 et 41 de la 4^e partie. Le dessus du siège est fait de 3 morceaux de contre-plaqué et est amovible pour accéder à l'espace d'emmagasinage qui se trouve dessous. Celui-ci fournit une place idéale pour les ceintures de sauvetage qui doivent être emportées pour chacune des personnes à bord. Les ponts latéraux ou banquières, allant de l'endroit où le pont descend jusqu'à l'arçasse, doivent être faits en même temps que le pont arrière. Ils sont en acajou de 20 mm. taillé pour s'adapter serré contre les parois de la cabine et pour arriver au ras du bordage. Les banquières à l'avant de l'abaissement du pont sont en contre-plaqué de 18 mm. recouvert de toile pour avoir une surface non glissante. Elles doivent être entaillées pour laisser passer les tuyaux d'aération. Un bloc de bois est inséré entre les banquières avant et arrière à l'endroit où s'abaisse la ligne du pont et un quart de rond de 20 mm est fixé le long du joint de la banquière et de la paroi de la cabine.

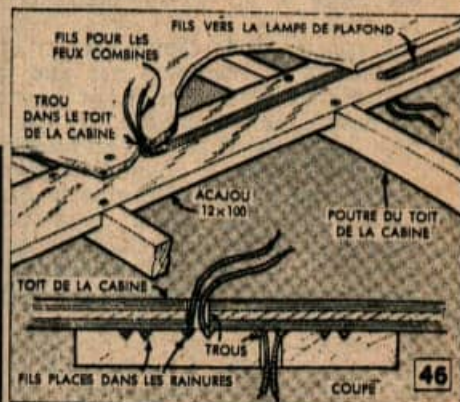
Avant de mettre en place le dessus de la cabine, tailler des rainures dans la bande centrale pour y mettre les fils électriques isolés (fig. 46 et 47). Ces fils qui sont reliés aux commutateurs du panneau de la boîte de commande, vont par des trous dans le toit de la cabine jusqu'aux feux combinés, au feu du mât et une trompe nécessaire pour un bateau de cette taille. Les fils allant aux lampes du plafond de la cabine et à celle qui est au mur de la toilette qui ont des interrupteurs particuliers sont reliés directement à un ampèremètre sur le panneau de commande. Les deux sup-

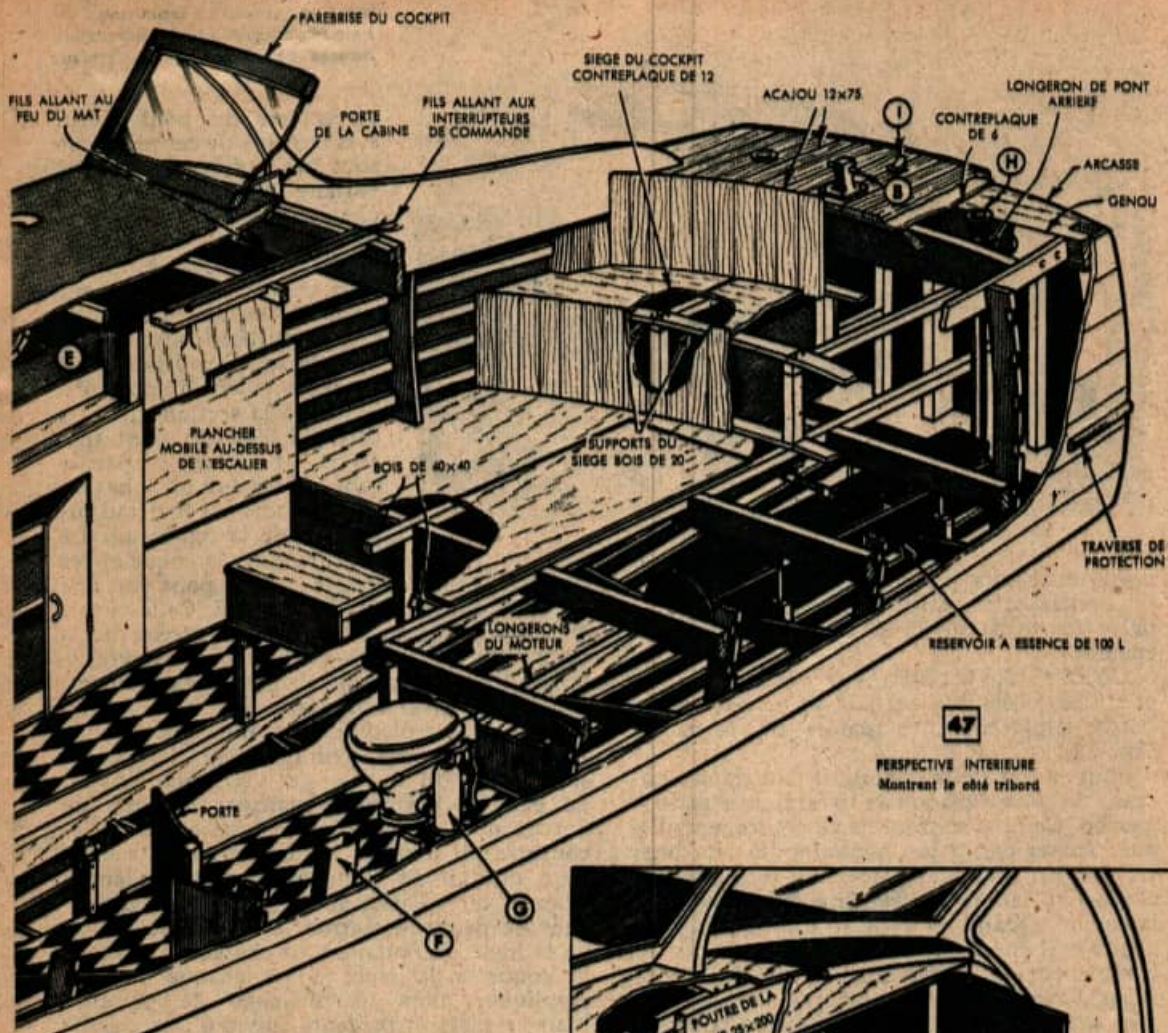
43 PAREBRISSE DE LA CABINE

Mis aux dimensions après assemblage

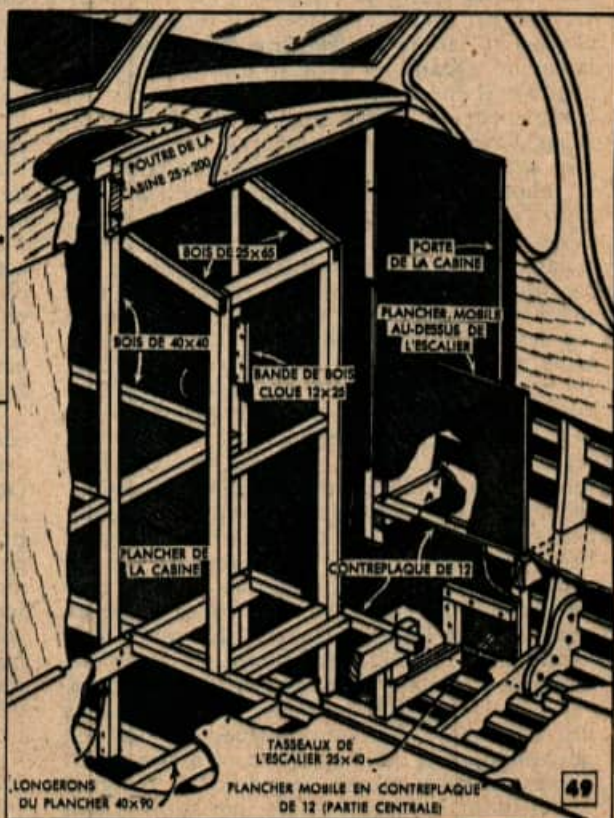
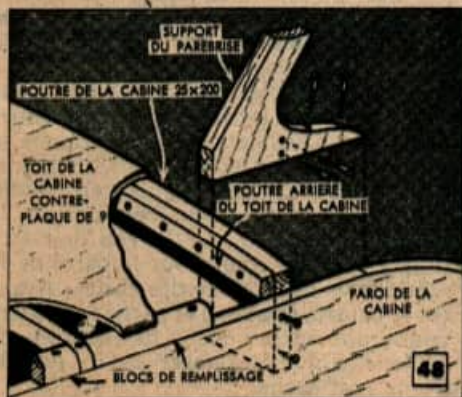


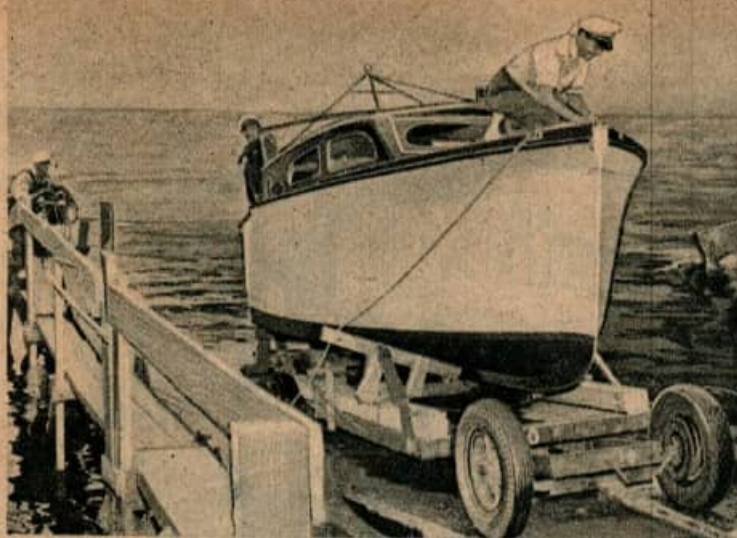
Nous pourrions prochainement vous fournir les plans de construction (échelle 1 pour 10) qui vous aideront beaucoup dans la construction du «Cruiser à moteur». Retenez-les à «Mécanique Populaire» 154, rue du Faubourg St-Denis, Paris-X^e.





- A Support d'ancre du hastingage avant
- B Bille d'amarrage
- C Plaque de pont Pour remplir le réservoir d'eau potable
- D Réservoir à eau potable 60 litres
- E Feu de babord
- F Conduit de ventilation avec une feuille métallique
- G Cabine à pompe type marine
- H Plaque de pont Pour remplir le réservoir à essence
- I Support de la hampe du drapeau





Le frémissement plein d'espoir que l'on ressent au lancement du bateau compense les nombreuses heures passées à le construire.

en travers du pont avant. Les largeurs de ces pièces ne sont pas indiquées car elles varient quelque peu avec chaque bateau. Noter sur la figure 47 que la feuillure sur la pièce transversale est taillée sous un certain angle pour s'adapter sur le biseau à 36 degrés du bord inférieur du pare-brise. Des lisses pour les pieds, allant du poitrail à l'avant à la section 4, des 2 côtés le long du pont (fig. 40 et 41 de la 4^e partie) sont vissées aux planches du pont comme sur le détail supérieur de la figure 42. La

ports extérieurs pour le pare-brise du cockpit, représentés dans les dessins quadrillés de la figure 41 de la 4^e partie sont installés ensuite.

Chaque côté est fait de 2 pièces chevillées et collées ensemble en haut et vissées sur les bords supérieurs des parois de la cabine (fig. 48).

Pour le toit de la cabine, il faut deux morceaux de contre-plaqué de 10 mm. de 1 m 20 x 3 m 60. Ceux-ci sont joints au centre, entaillés pour laisser passer les montants du pare-brise et viennent à ras des pièces qui recouvrent la cloison et débordent légèrement les parois de la cabine. Quand on visse le toit sur la pièce centrale et sur les poutres du toit de la cabine, commencer au centre et aller vers les bords. Scier l'avant du contre-plaqué au ras de la face avant de la première poutre de la cabine et raboter les bords en un angle bien arrondi pour aller dans les blocs de remplissage. L'avant du toit de la cabine est mis en forme à partir d'une poutre comme sur la figure 45. Le toit entier est recouvert de colle et une pièce de toile est étendue bien tirée et clouée sur les bords juste sous la couture entre les blocs de remplissage et les parois de la cabine. Le bord avant de la toile est cloué sous la face avant de la poutre qui a reçu la forme voulue et le bord arrière est cloué à la cloison. La toile reçoit alors plusieurs couches de peinture diluée. Des mouleurs en demi-rond, en acajou, recouvrent les bords cloués de la toile le long des parois de la cabine et de la cloison. Le pare-brise du cockpit est terminé comme sur les coupes FF et EE de la figure 41 de la 4^e partie. Le mât, détaillé également sur la figure 41 supporte une lumière blanche. La coupe DD de la figure 41 donne les dimensions des mains courantes fixées sur le dessus de la cabine.

Le pare-brise de la cabine (fig. 45) va dans une feuillure taillée en 3 pièces de bois de 40 mm dont 2 sont vissées aux arêtes avant des parois de la cabine, coupe CC de la figure 41 et dont une est placée horizontalement

planches est recouverte sur le pont par une moulure en demi-rond de 40 mm. Celle-ci sert aussi de rail de garde à la partie arrière de la coque (fig. 41). L'écouille qui recouvre le puits à chaînes doit s'adapter exactement. Elle est recouverte en acajou de 12 x 75 mm sur du contre-plaqué de 6 mm qui est lui-même ajusté par feuillure sur les bords supérieurs du cadre de l'écouille. Avant de peindre l'extérieur marquer la ligne de flottaison en charge sur la coque et garnir les coutures du bordage au-dessus de cette ligne d'un produit de colmatage frais ou allant à l'eau de mer. Passer sur la coque 3 ou 4 couches de peinture marine blanc uni au-dessus de la ligne de flottaison en charge en ponçant la coque à la main après chaque couche. Appliquer alors un mélange de peinture blanche plate et brillante suivie d'une couche de blanc brillant. Les ponts, les parois de la cabine et les cadres des pare-brise sont poncés; puis on les mastique avec du produit couleur acajou et on leur donne une teinte; après quoi on applique trois couches de vernis marin, en ponçant les deux premières couches. Les coutures entre les planches du pont sont garnies avant vernissage d'un produit de colmatage blanc.

Toutes les pièces métalliques extérieures sont installées ensuite. Les bittes d'amarrage avant et arrière doivent être boulonnées de façon sûre à leur place pour pouvoir résister à des efforts considérables. Les vitres des pare-brise et des fenêtres de la cabine sont maintenues en place par un bourrelet de plomb comme le montrent les figures 31 et 41. L'acajou à l'intérieur du bateau est teinté puis verni et le contre-plaqué peint en blanc comme sur la figure 44 de la 4^e partie. Le bateau doit être muni d'un extincteur monté sur la paroi de la cabine au-dessus du meuble des cartes. Avant de lancer le bateau, donner à la partie inférieure de la coque une autre couche de peinture de fond couleur cuivre et lancer avant que la peinture ne soit sèche.

(Fin)