

## Essai des moteurs-jets d'hélicoptères

Afin de reproduire les conditions réelles de vol, les moteurs à réaction pour hélicoptères sont soumis à un tourbillonnement sur une crête de rotor, au centre expérimental de la General Electric. Les essais ont lieu dans une fosse de 4 m de profondeur et de 50 m de diamètre. Un moteur électrique de 1.000 CV actionne la pale lorsqu'on mesure la résistance aérodynamique offerte par les moteurs. Lorsque les brûleurs fonctionnent, le moteur agit comme un générateur et mesure la poussée produite par les jets.

