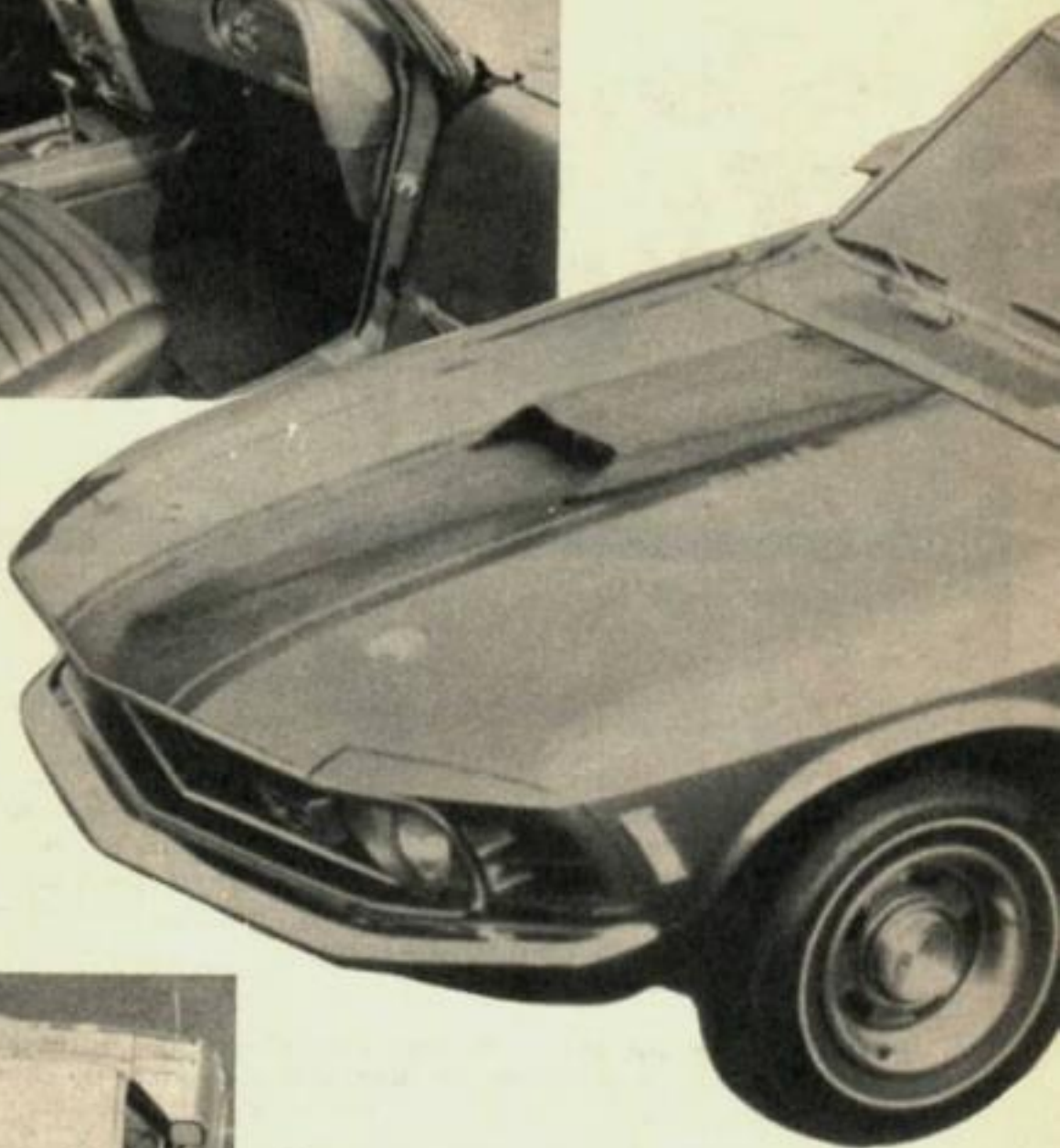




Le conducteur ne peut pas voir la montre de bord et la boîte à gants permet à peine d'y ranger des haricots secs. Sur tous les autres points l'aménagement intérieur est impeccable.

L'aileron stabilisateur alourdit le capot de la malle, au point que le ressort compensateur ne peut maintenir celle-ci ouverte, et qu'il faut le maintenir d'une main tandis qu'on charge ou qu'on décharge.



Les essais

Si la Mustang n'était pas née les Caramo, Barracuda, Javelin, Firebird, Challenger et la plupart des autres voitures de ce type n'auraient jamais été créées, pas plus d'ailleurs que ce style « arrière-court, long capot » qui est plus en vogue que jamais.

Bonne ou mauvaise, l'influence de la Mustang demeure prépondérante. Elle s'exerce également sur ses propriétaires. Aucun d'entre eux ne demeure indifférent ou même de mauvaise foi en ce qui concerne la voiture.

C'est pourquoi au lieu de suivre notre

MECANIQUE POPULAIRE



« Ma femme aimait son apparence et j'apprécie les performances », dit un mécanicien de Los Angeles. Les propriétaires désirent une meilleure visibilité vers l'arrière, un aérateur escamotable sur le capot et une carrosserie plus soignée.

1 516 190 KM DANS TOUTES LES MAINS de la Ford Mustang

La Mustang occupe une place privilégiée dans l'histoire de l'automobile américaine. Pionnière dans le domaine de la voiture sportive elle a déterminé à elle seule toutes les tendances qui se sont manifestées au sein de l'industrie U.S. depuis une dizaine d'années.

habitude consistant à rassembler des déclarations d'utilisateurs, détail par détail, nous avons décidé de laisser cinq propriétaires particulièrement représentatifs de Mustang énoncer complètement leurs séries de compliments et de critiques. Ils l'ont fait cependant en respectant l'ordonnance de notre questionnaire habituel. Avant de vous livrer ces

commentaires nous tenons à souligner que ces utilisateurs, priés en outre de fournir n'importe quelle opinion, n'ont pas eu peur des extrêmes. S'ils ont été quelque peu malmenés par des concessionnaires ou même par des représentants de l'usine, ils prennent leur revanche. Par contre, ceux qui sont généralement contents de leur voiture ont



La Mustang est nerveuse, même équipée du 6 cylindres en ligne. Les performances avec le nouveau V-8 sont sensationnelles.

tendance à passer sur bien des défauts, même les plus sérieux. Lorsque, à Mécanique Populaire, nous rédigeons ces bancs d'essai des usagers, nous essayons d'équilibrer ces extrêmes. Mais dans le cas présent ce fut difficile.

Un publiciste du Minnesota a rempli son questionnaire de la manière suivante :

— Avez-vous des ennuis mécaniques ?
« Oui, mes deux glaces latérales sont sorties de leur cadre. Du liquide hydraulique s'est répandu sur les garnitures des freins. J'ai dû remplacer celles-ci. »

— Les réparations du concessionnaire

étaient-elles satisfaisantes ? « Il n'a pas pu me trouver des glaces de rechange ».

— Pourquoi avez-vous acheté une Mustang ? « Parce que j'ai pu ainsi trouver une reprise pour une misérable Maverick que je ne pouvais plus supporter après trois mois d'utilisation ».

— Comment trouvez-vous la finition ? « Le moteur est excellent. La carrosserie et le revêtement intérieur sont bâclés. Tout est collé, là-dedans ».

— Que pensez-vous du confort ? « On est bien à l'avant, mais horriblement mal à l'arrière ».

— Des louanges ? « La manière dont cette voiture fonce, on dirait un oiseau. Elle a beaucoup d'allure ».

— Des reproches ? « Un dessin de carrosserie bâclé. Le capot va plus loin que le pare-choc. On est tassé à l'intérieur ».

Voici maintenant les commentaires d'un architecte de l'Alabama :

— Des problèmes d'ordre mécanique ? « Aucun ».

— Que pensez-vous des méthodes d'après-vente ? « Elles sont excellentes ».

— Pourquoi l'avez-vous achetée ? « J'étais très content de ma Mustang 1965 avec laquelle j'ai parcouru 128 000 km. J'ai eu également une Ford 1959 et je l'ai menée à 208 000 km. »

— La finition ? « Excellente ».

— Le confort ? « Les sièges avant sont très confortables mais les dossiers sont trop hauts. Les sièges arrières sont corrects, pour une petite voiture ».

— Réclamations ? « Aucune ».

— Des compliments ? « On ne peut



« Le comportement sur route est impeccable et la voiture se conduit facilement », dit un dessinateur de mode new yorkais qui ajoute qu'il faut un certain temps pour s'habituer à de telles accélérations.

rien acheter de mieux pour ce prix-là. Pas de réparation, une bonne résistance à l'usure, de très jolies lignes ».

Un poseur de téléphones new yorkais :

— Des ennuis mécaniques ? « Bénins ».

— Votre concessionnaire ? « Mauvais. J'avais noté que le prix de la voiture était de 3 178 dollars. Quand je suis venue la chercher la facture était de 3 378 dollars. Je n'ai accepté que parce que je n'avais pas d'autre moyen de transport ».

— Pourquoi la Mustang ? « Je voulais une Camaro 1970. Quand j'ai appris qu'elle ne sortirait pas avant la fin janvier, j'ai acheté cette Ford ».

— Finition ? « Pas mauvaise, mais une aile arrière froissée m'a coûté 598 dollars de réparations ».

— Confort ? « Les sièges arrières sont inutilisables ».

— Réclamations ? « Le service après-vente, la garantie et des bruits divers ».

— Des louanges ? « Merveilleux comportement sur route. J'aime aussi le reproducteur de bandes stéréophoniques, le style de cette voiture et la consommation raisonnable du V-8 de 351 CV ».

Un employé d'assurances de East-Orange New Jersey :

— Des ennuis mécaniques ? « Oui le condensateur d'antiparasitage de mon alternateur s'est dévissé et a démolit cet accessoire ».

— Concessionnaires ? « Service très rapide et ils avaient les pièces nécessaires en stock ».

— Pourquoi la Mustang ? « Rapide, agile et impressionnante; J'aime beaucoup la conduire ».

— Finitions ? « Au-dessus de la moyenne ».

— Confort ? « On est très bien à l'avant. Je n'ai jamais utilisé les sièges arrières ».

— Compliments ? « Très bonnes accélérations. Elle offre beaucoup de confort sur de longues étapes. C'est une voiture agréable à regarder ».

— Des reproches ? « Les bruits. J'ai collé pour 24 dollars de caoutchouc mousse derrière les revêtements intérieurs pour atténuer les effets des bruits venant de l'extérieur. Je suis toujours en train de me battre avec les bruits de caisse, les rossignols ».

Un collégien de Californie avait ceci à nous dire : « Le démarreur s'est brisé dès le début. Un Bendix ».

— Le concessionnaire a-t-il fait le



Il faut être quelque peu acrobate pour s'extirper des sièges arrière mais les portes sont grandes, et s'ouvrent largement pour permettre de charger des paquets.



La Mustang offre en tout et pour tout 72 cm pour caser les jambes à l'arrière. C'est un record d'exiguité. La plupart des passagers se cognent régulièrement la tête, contre le toit.



« Elle est très satisfaisante en ce qui me concerne. Très économique à l'usage et facile à conduire. C'est une très bonne petite voiture et je l'adore. »

nécessaire ? « Oui mais le service après-vente est généralement horrible ».

— Que pensez-vous du concessionnaire ? « C'est un charlatan. Une fois que vous avez acheté la voiture il vous ignore systématiquement ».

— Finition ? « Pas plus mauvaise qu'une autre ».

— Confort ? « Très confortable à l'avant mais l'arrière constitue une véritable leçon de masochisme. La malle a

à peu près les dimensions d'une boîte à gants, et la boîte à gants ne permet pas d'y placer le manuel si on oublie de le replier ».

— Reproches ? « Trop coûteuse à utiliser. Sa consommation d'essence est absurde. Le service après-vente est un gag ».

— Louanges, « Belle allure, bonne puissance, très apte à attirer l'attention des jolies filles ».

Ce que les propriétaires de Mustang 1970 disent de leur voiture

Kilométrage total : 1 516 190 kilomètres.

Moteur utilisé :

- « 200 » 6 cylindres en ligne, 3,1 %.
- « 250 » 6 cylindres en ligne, 7,5 %.
- « 302 » V-8, 41,1 %.
- « 351 » V-8, 44,5 %.
- « 428 » V-8, 3,6 %.
- « 429 » V-8, 0 %.

Transmission :

- Automatique, 72,6 %.
- Manuelle 3 rapports, 15,2 %.
- Manuelle 4 rapports, 12,2 %.

Type de la voiture :

- Mustang standard, 55,7 %.
- Mach 1, 32,5 %.
- « Grande », 10,5 %.
- Boss Mustang, 1,3 %.

Pourquoi la Mustang ?

- Style, 41,3 %.
- Expérience avec un véhicule similaire, 27,5 %.
- Dimensions, 16,1 %.
- Economie, 8,7 %.
- Maniabilité, 7,3 %.
- Performances, 6,9 %.

Ce qu'ils aiment :

- Le style, 56,1 %.
- La maniabilité, 49,1 %.
- Le confort, 26,6 %.
- L'économie, 17,8 %.
- Les performances, 16,4 %.
- Le comportement sur route, 12,2 %.
- La puissance, 9,8 %.
- Les dimensions, 7,9 %.

Ce qu'ils n'aiment pas :

- Les bruits, 9,3 %.
- La visibilité arrière, 8,3 %.
- La légèreté, 7,4 %.
- Le comportement sur route, 7,4 %.

La finition, 7,4 %.

La malle trop petite, 7 %.

Les sièges arrière trop exiguës, 7 %.

Quels changements souhaitent-ils ?

- D'avantage d'espace pour les jambes, 12,8 %.
- Un cendrier mieux situé, 7,8 %.
- Des sièges mieux dessinés, 7,8 %.
- Une meilleure visibilité arrière, 6,7 %.
- Une meilleure finition, 6,1 %.
- Une malle plus grande, 5,6 %.

Ont-ils eu des ennuis mécaniques ?

- Oui, 36,4 %.
- Non, 63,6 %.

Quels genres d'ennuis ?

- Carburateur, 21,2 %.
- Allumage, 16,3 %.
- Electriques, 8,8 %.
- Débrayage, 6,3 %.

Avez-vous réparé vous-même ?

- Oui, 4,2 %.
- Non, 95,8 %.

Les réparations sont-elles satisfaisantes ?

- Oui, 70,2 %.
- Non, 29,8 %.

La Mustang est-elle votre seule voiture ?

- Oui, 44,5 %.
- Non, 55,5 %.

Quelles autres voitures possédez-vous ?

- Une autre Ford, 50 %.

Chevrolet, 10,9 %.

Buick, 9,4 %.

Pontiac, 7,8 %.

Oldsmobile, 6,2 %.

Volkswagen, 5,5 %.

Accessoires et options choisis :

- Transmission automatique, 72,6 %.
- Radio, 61,4 %.
- Freinage assisté, 40 %.
- Direction assistée, 32,4 %.
- Climatiseur (avec réfrigération), 25,6 %.
- N'ont pas d'assistance, 24 %.
- Reproducteur de bandes stéréophoniques, 12,6 %.
- Pneus flancs blancs, 12,1 %.
- Capote en vinyl, 8,2 %.
- Rétroviseur de compétition, 7,3 %.

Quels accessoires ou options souhaiteriez-vous ?

- Les mêmes, 64 %.
- Le climatiseur avec réfrigérateur, 10,9 %.
- Direction assistée, 8,5 %.
- Reproducteur stéréo, 8,1 %.
- Freinage assisté, 7,1 %.
- Radio à modulation de fréquence, 5,2 %.
- Différentiel autobloquant, 4,7 %.

Âges des utilisateurs :

- De 15 à 29 ans, 49,8 %.
- De 30 à 49 ans, 31,8 %.
- 50 ans et plus, 18,3 %.

Rachèterez-vous une autre Mustang ?

- Oui, 73,1 %.
- Non, 26,9 %.