



# LE WINNEBAGO

## La "maison sur roues" américaine la plus recherchée

par JAMES M. LISTON

Comme beaucoup d'Européens les Américains apprécient en vacances une « maison sur roues » mais ils n'aiment guère la remorquer. C'est pourquoi, plutôt qu'une caravane, ils préfèrent utiliser ces engins de caravaning automoteurs, dont le plus populaire est actuellement le Winnebago. C'est ce véhicule totalement inédit dans ces dimensions en Europe (où cependant nous avons le Volkswagen-camping et l'Estafette Renault équipée par Star) que nous avons choisi de vous présenter dans le détail.



La couchette rabattable aménagée au-dessus du poste de conduite est généralement très appréciée par les enfants, mais elle peut recevoir deux adultes. Des petites fenêtres munies de moustiquaires, et s'ouvrant vers l'extérieur sont aménagées de droite et de gauche de cette couchette. Le conducteur et le co-pilote disposent de véritables fauteuils pivotants munis d'accoudoirs et d'appuie-tête. Les diverses assistances et la transmission automatique incitent beaucoup de femmes à conduire le Winnebago. La nuit le rideau (à gauche du conducteur) le protège, une fois tiré, des divers éclairages intérieurs du véhicule.

**N**OUS nous sommes souvent demandé pourquoi son constructeur vendait quatre fois plus de « maisons sur roues » que n'importe lequel de ses concurrents. Le Winnebago, qui ne cherche pas à dissimuler qu'à l'origine il n'était qu'une « caravane », n'est guère profilé. Ses lignes angulaires semblent dater et n'importe quel styliste de Détroit dirait qu'elles ont bien besoin d'être remises au goût du jour.

Nous avons demandé au président John V. Hanson pourquoi le Winnebago est-il plus recherché que ses concurrents. C'est un ex-propriétaire de magasins de meubles qui donna sa seconde chance à Winnebago lorsque cette firme fut en difficultés.

— « Que préférez-vous ? Un exposé d'une heure ou une explication d'une minute ? »

— « Une seule ligne, si possible. »

— « Le secret de notre succès consiste à déterminer ce que veut la clientèle et à le produire à un prix abordable. »

Ce que la clientèle veut — quand le prix est abordable — c'est une résidence de vacances facile à conduire. Tout comme un bon motel celle-ci n'a pas besoin de fioritures mais elle doit inclure l'essentiel : de bons lits, un cabinet de toilette avec douche, des placards, une cuisine moderne, un bon chauffage, de la lumière et un climatiseur.

Comme beaucoup d'autres marques Winnebago construisait des « caravanes » disposant de tous ces avantages. Mais les Américains n'aiment pas remorquer quelque chose derrière eux et par ailleurs il est interdit de transporter des passagers dans une « caravane ». Or beaucoup veulent disposer de l'espace offert par une maison sur roues lorsqu'ils roulent, et pas seulement à l'arrêt. Winnebago s'en rendit compte il y a trois ans et axa sa production sur des engins motorisés. Il s'agissait de produire en grande série des maisons roulantes de vacances qui ne soient pas de véritables yachts rutilants sur roues.

La firme construit tous ses véhicules à Forest City et de cette manière évite beaucoup de frais de transport qui se répercutent toujours sur les prix de revient. Winnebago fabrique ses propres fenêtres, ses coussins, ses sièges, ses matelas, ses lavabos en fibre de verre, ses réservoirs, et l'équipement de ses douches. Il produit également le matériau utilisé : le « thermo-panel » un sandwich d'aluminium, de matière isolante et de contre-plaqué qui sert à faire les parois, le toit et les planchers. Enfin il construit tous les placards et autres éléments meublant le véhicule.

Winnebago produit actuellement 150 véhicules par semaine et pourra bientôt en sortir 400. La grande série permet à cette compagnie d'offrir en équipement standard ce que ses concurrents considéraient comme des options.

Les maisons sur roues Winnebago sont livrables en cinq modèles, depuis le F-17 (F indiquant qu'il s'agit d'un châssis Ford équipé d'un moteur de 170 CV) qui mesure 5,20 m de long, 2,10 m de large et coûte 6 500 dollars, jusqu'au D-27 (D désignant un châssis Dodge équipé d'un moteur de 212 CV) 8,40 m de long, 2,25 m de large, 11 210 dollars. Le F-17 a presque les dimensions d'un petit break américain. Le D-18 n'est guère plus long qu'un break de grandes dimensions, il possède le même moteur que le F-17. Son empattement est de 2,60 m, il est équipé de roues jumelées à l'arrière et dispose pratiquement des mêmes avantages que le D-22 qui est le modèle le plus demandé. J'ai donc choisi d'essayer le D-18 se situant à mi-chemin entre le modèle le moins cher et le plus vendu.

8 500 dollars est un prix raisonnable pour une maison de vacances équipée d'un chauffage à régulateur automatique. A un tel prix il est évident qu'un cottage meublé avec de la literie pour six personnes, un chauffage, un réfrigérateur, et des carpettes dans toutes les chambres ne serait vraiment pas cher. Mais il n'aurait pas l'avantage de pouvoir être déplacé.

Le D-18 que j'ai choisi à l'usine avait déjà parcouru environ 35 000 km en un an. On voyait tout de suite qu'il n'avait pas bénéficié des soins qu'un véritable propriétaire lui eût prodigué. Cela me donnait cependant une idée précise de ce qu'un véhicule neuf pouvait devenir au bout d'un certain temps. Quelques options avaient été ajoutées à l'équipe-



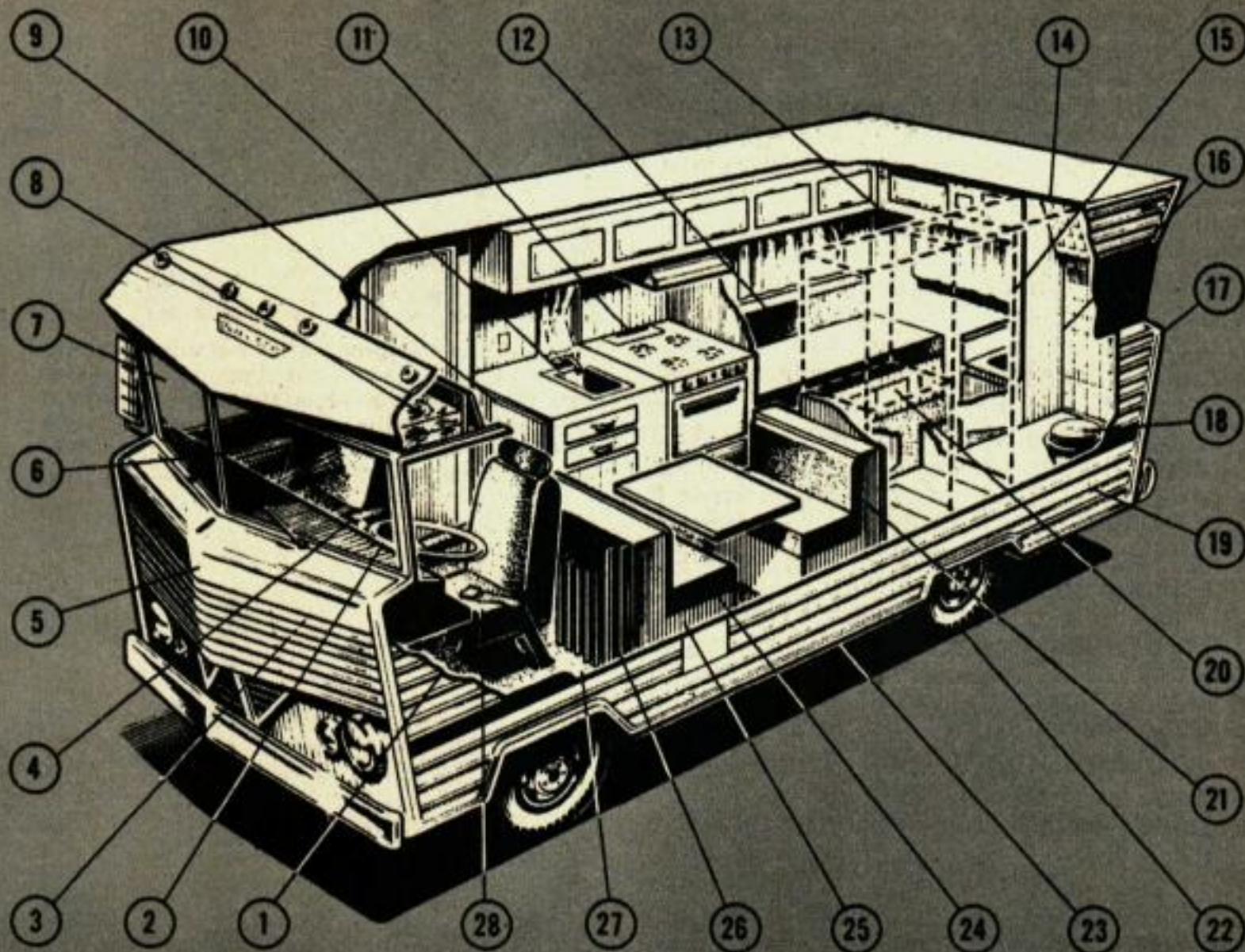
Le coin salon comprend des coussins de caoutchouc mousse de 12 cm d'épaisseur, recouverts d'un tissu très résistant et pratiquement intouchable. La salle de bain comprend une douche (alimentée par un chauffe-eau automatique) et des W.-C. chimiques.



Le lit double de 1,22 m sur 1,82 m est obtenu en réunissant les dossiers et les sièges du coin salon. La section dinette se prête également à une transformation semblable. La porte de droite donne sur les lavabos.



Les dimensions généreuses des placards supérieurs expliquent les lignes extérieures sévères du véhicule. Si celles-ci avaient été plus arrondies, à hauteur du toit, la moitié de cet espace de rangement eût été perdue. Toutes les portes de ces placards sont à verrouillage magnétique.



1. Freinage assisté - 2. Direction assistée - 3. Trappe d'accès aux bouchons de remplissage du radiateur d'eau et du carter d'huile - 4. Transmission automatique à trois rapports - 5. Moteur Dodge à essence V-8 300 CV - 6. Tableau de bord muni d'un rembourrage anti-chocs - 7. Toutes les glaces sont en verre de sécurité - 8. Couchette repliable - 9. Tablette rabattable - 10. Evier acier inox - 11. Fourneau à gaz quatre feux, four à thermostat. Ventilateur électrique pour évacuer les fumées et les odeurs - 12. La couchette arrière se transforme en lit double - 13. Réfrigérateur mixte électricité/gaz - 14. Ventilateur électrique monté dans l'épaisseur du toit - 15. Lavabos - 16. Douche avec chauffe-eau électrique - 17. Convertisseur 110/12 volts - 18. W.-C. chimiques - 19. Réservoir de 120 l pour les eaux usées - 20. Circulation d'air chaud pulsé - 21. Coussins de caoutchouc mousse 12 cm d'épaisseur - 22. Roues arrière jumelées - 23. Soubassement en aluminium - 24. Les sièges se transforment en lit double - 25. Espace de rangement sous les fauteuils de la table servant aux repas - 26. Rideau d'obscurcissement permettant de conduire la nuit - 27. Carpette recouvrant totalement le plancher - 28. Siège baquet à 6 positions.

ment : un générateur de courant « Onan » de 2 500 watts (751 dollars), un climatiseur monté sur le toit, une radio ainsi qu'un crochet de remorque. Total 1 289 dollars.

On ne peut pas tester une maison sur roues sur un autodrome. Vous lui faites prendre la route et vous vivez à bord pendant un certain temps. Après avoir installé ma femme sur le siège du copilote je lançai le Winnebago sur la route 35, vers le sud, pour la première étape d'un circuit qui devait passer à

travers le Kansas jusqu'à Denver, dans le Wyoming de l'Est, dans les montagnes noires du Dakota du sud pour retourner ensuite à Forest City. Nous partîmes au crépuscule et passâmes devant plusieurs motels dont les pancartes disaient « complet ». Tandis que la nuit tombait et que l'obscurité nous enveloppait, Dorothy me fit remarquer qu'il paraissait étrange de partir en voyage si tard et sans savoir où nous allions nous arrêter pour la nuit.

Pourtant nous n'avions aucun souci à

nous faire. Nous pouvions parquer ce véhicule dans n'importe quel parc de stationnement car il était « indépendant ». En d'autres termes le Winnebago disposait d'un grand réservoir destiné à recevoir les eaux usées ; il n'était pas nécessaire d'avoir un branchement sur une sortie d'égoûts comme c'est l'usage sur les terrains de camping. Nous étions par ailleurs autonomes en ce qui concernait l'électricité. Nous pouvions nous servir de nos deux accumulateurs ou utiliser le générateur à moteur à essence. Par ailleurs nous avons à bord 162 litres d'eau. Si nécessaire nous pouvions nous ranger le long de n'importe quelle zone de stationnement, tirer les rideaux et bénéficier d'un isolement complet.

Etant donné que nous ne cherchions pas de motel, ni même de restaurant, nous parcourûmes près de 200 km avant qu'il ne soit l'heure d'aller dormir et entrâmes dans un de ces camping-caravanning qui répond parfaitement au désir de quiconque utilise une caravane, une tente, ou une maison sur roues. Pour 2,50 dollars nous obtiendrions de l'eau, de l'électricité, une connexion sur un égoût, le droit d'utiliser la piscine, de disposer des douches chaudes, d'une laverie automatique, et il y avait, tout près de notre véhicule, un magasin bien approvisionné.

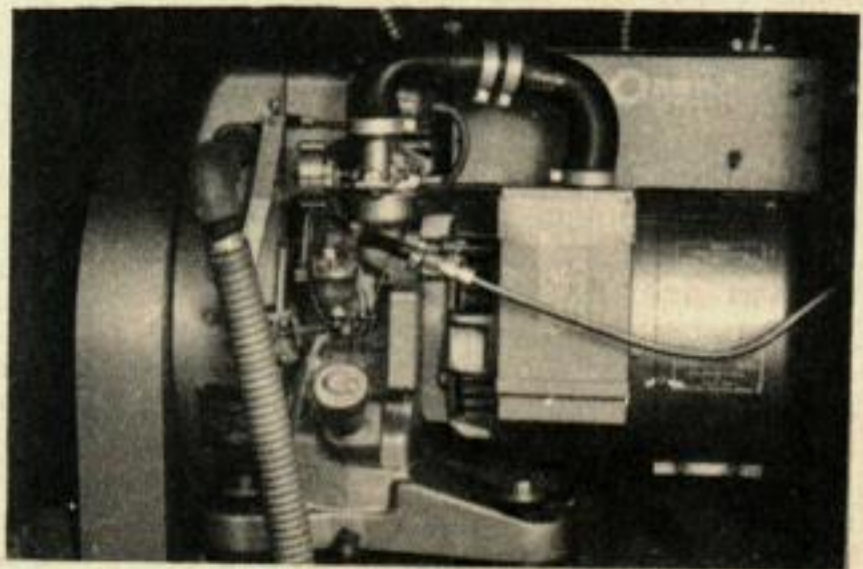
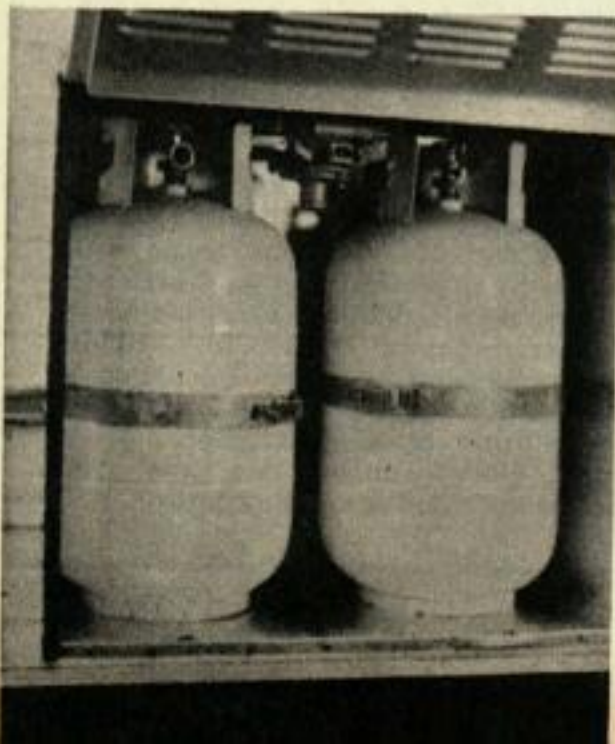
Nous préparâmes la couchette arrière et nos lits furent faits en moins de temps qu'il nous en eût fallu pour transporter nos bagages à l'intérieur du bungalow d'un motel.

Il faisait plutôt frais, le lendemain

matin. Je plaçai le thermostat sur 20° et la chaudière à air pulsé se mit en marche. Le véhicule devint presque immédiatement confortable. Je me mis à faire frire des œufs au bacon sur le fourneau à gaz, branchai le ventilateur situé juste au-dessus et il n'y eut aucune fumée, pas la moindre odeur de cuisine. Le ventilateur est plus efficace que ceux que l'on trouve dans la plupart des cuisines. Il y avait toute l'eau chaude qu'on pouvait désirer pour laver la vaisselle. La tablette rabattable placée à l'extrémité de l'évier permettait d'y ranger la vaisselle. Nous remîmes notre « maison » en ordre en moins de temps qu'il n'en eût fallu pour être servi dans un restaurant.

Conduire une « maison sur roues » sur une autoroute à quatre voies est un plaisir mais lorsqu'on progresse sur une route étroite tandis que les camions viennent dans votre direction à toute vitesse est un travail qui exige un maximum d'attention. Le Winnebago a 2,25 m de large et sa hauteur est de 2,80 m. Plus les camions passent près de vous et plus vous percevez l'effet de la couche d'air que leur passage comprime entre eux et vous. Par contre si vous progressez en luttant contre un fort vent de côté le passage d'un camion peut vous précipiter dangereusement vers le centre de la route. La solution, naturellement, consiste à ralentir. Les vents qui n'éprouvent guère une voiture normale peuvent constituer un problème pour les « maisons sur roues ». Il faut apprendre à en tenir compte. Dans ce

Les bouteilles de gaz butane jumelées constituent un équipement standard. Le gaz est utilisé pour la cuisine, le chauffage et éventuellement, pour l'alimentation du réfrigérateur mixte. Le groupe électrogène est monté sur option. Disposant d'une puissance de 2 500 watts il alimente le climatiseur (avec réfrigération) monté sur le toit et fait fonctionner tous les accessoires électriques du bord lorsqu'il est impossible d'effectuer un branchement sur le secteur.



domaine j'ai découvert que le Winnebago ne se comporte ni mieux ni plus mal que les autres engins de ce genre que j'ai conduits.

Un vent debout peut cependant à vitesse élevée doubler pratiquement la consommation.

Les yeux du conducteur — et de son co-pilote — se trouvent à environ 2 m au-dessus du sol. De ce point de vue avantageux vous voyez au-dessus des toits des voitures qui se trouvent devant vous. Vous pouvez voir arriver vos ennuis de loin et prévoir votre parade. Mais il y a un autre avantage : grâce à cette vue surélevée vous pouvez regarder le paysage lorsque des embouteillages se produisent. La visibilité vers l'arrière, cependant, ne dépend que des rétroviseurs extérieurs. Sur des autoroutes à plusieurs voies où il peut arriver que des conducteurs vous dépassent sur la droite, le rétroviseur accuse un angle mort assez important à hauteur du pare-chocs arrière droit. C'est le seul défaut qu'on puisse reprocher dans le domaine de la visibilité, au Winnebago. On peut aisément y remédier en plaçant à la droite de celui-ci un rétroviseur à surface convexe qui donne une vision panoramique de ce qui se passe derrière vous.

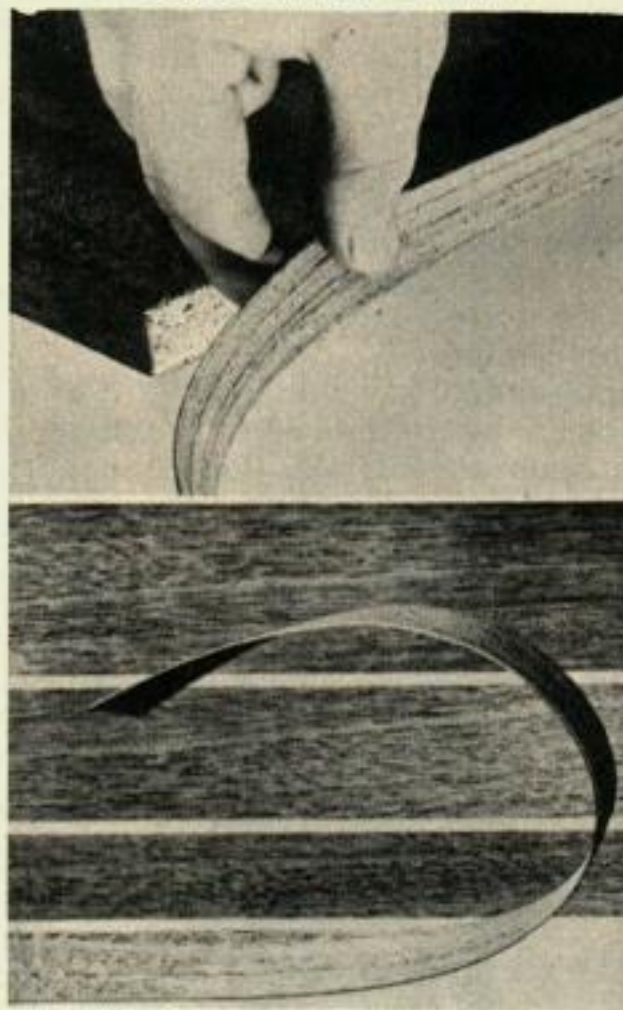
Une visite, pendant le week-end, chez des parents nous a permis de découvrir un autre avantage à la « maison sur roues » : on est bien plus content de vous voir lorsque vous apportez votre propre chambre d'amis. Au cours de cette étape nous avons fait l'inventaire des dégâts qu'une année d'utilisation peut faire au véhicule. Tous les accessoires étaient en bon état de marche sauf la rôtissoire dont une connexion menaçait de se court-circuiter. Les dessus plastifiés des meubles, le revêtement intérieur, les coussins, les rideaux étaient comme neufs. Seul le rideau placé au-dessus de la glace du conducteur avait besoin d'être remplacé. Une petite fuite s'était produite à hauteur de l'évier, mais il suffisait de resserrer un écrou. Quant au moteur il avait besoin d'un bon réglage et d'une nouvelle courroie d'alternateur. Compte tenu de l'importance de son équipement, le Winnebago s'est comporté pendant une année d'utilisation intense beaucoup mieux que la plupart des maisons que j'ai habitées.

Qui peut s'offrir une « maison sur roues » de 9 000 dollars, Apparemment beaucoup de retraités. S'il est partagé, le

véhicule pourrait servir au père pendant l'hiver, pour aller dans le sud, et permettra à la jeune génération de disposer d'une maison de vacances pour l'été. Des crédits allant de 5 à 10 ans sont chose courante aux U.S.A. dans ce domaine.

La « maison sur roues » est en train de devenir rapidement, aux Etats-Unis, l'équivalent d'une maison de vacances, à deux différences près : ses propriétaires trouvent que leur maison mobile est le seul cottage de vacances offrant constamment un changement de décor. D'autre part il permet d'échapper aux éternels raseurs qui ont pour habitude de s'inviter chez vous pendant le week-end.

## BORDURE FLEXIBLE



Facile à placer avec un fer à repasser chaud la nouvelle bordure flexible Aaronson Bros Ltd connue sous le nom de Conti Strip permet de finir les bords vifs des bois, contreplaqués, et agglomérés modernes. Acajou, chêne, bois blanc, teck et palissandre sont les « essences » proposées pour ces bordures en 18, 25, 38, 50 mm de large, fournies en 2,40 m de long. Elles épousent des rayons de courbure de l'ordre de 20 mm.