

*Aussi rapide
sur terre
que sur l'eau*

LE TOUT TERRAIN HUSTLER



Pendant deux jours et demi j'ai conduit le Hustler à travers des eaux boueuses, fonçant à travers des joncs si hauts que je ne voyais pas où j'allais, sautant des fossés à pleine vitesse, exécutant de folles courses sur l'eau et attaquant des pentes de 50° plus vite qu'avec aucun autre tout terrain.

AYANT consciencieusement malmené mon véhicule j'ai fait le bilan : un projecteur arraché de son support, une courroie de transmission endommagée, une légère fuite à l'avant lorsque le véhicule navigue assez longtemps et un journaliste légèrement contusionné mais très favorablement impressionné.

La plupart des véhicules tout-terrain sont capables, dit le prospectus, de naviguer. En fait ils se traînent à trois ou

quatre km/h lorsque leurs roues tournent dans l'eau. Trois jeunes mécaniciens de l'Arkansas adaptèrent un moteur marin Jacuzzi (une puissante pompe projetant un fantastique jet d'eau vers l'arrière) à un carénage de fibre de verre renforcé par une armature d'acier et équipé d'un moteur Kohler de 20 CV. Ils obtinrent un tout terrain dépassant 12 km/h sur l'eau pendant les essais et capable, sans doute, de 6 km/h de plus si nous n'avions



En engageant la marche arrière vous quittez la remorque et continuez votre progression là où il n'y a plus de route.



Les pneus ballons à très basses pressions n'ont jamais souffert de la moindre crevaison durant la progression entre les rochers et les troncs d'arbres.



Ce qui fait toute la différence c'est la pompe marine Jacuzzi. Elle est placée dans une niche, entre les deux roues arrière, et lorsque, immergée, elle projette de l'eau à grande puissance, la réaction qui s'ensuit propulse le tout terrain à vitesse élevée.

Grâce au débit généreux de la pompe, l'engin progresse rapidement en laissant derrière lui une traînée blanche : celle de la colonne d'eau que la pompe refoule vigoureusement.

Sans le secours de la pompe de propulsion les roues du Hustler font des efforts dérisoires en créant un intense bouillonnement.

pas abîmé la courroie entraînant la fameuse pompe de propulsion.

Celle-ci est une option de 250 dollars commandée par le pilote. Engagez le véhicule dans l'eau, placez le crabot en position neutre (le levier est sous le siège avant), engagez la transmission de la pompe de propulsion et vous voilà parti ! Toutes les commandes sont manuelles, placez vos pieds le plus confortablement possible et dirigez votre tout terrain de la même manière que vous le feriez sur la terre ferme, en vous penchant un peu pour virer de bord plus efficacement.

Les autres atouts du Hustler sont un berceau moteur en néoprène qui permet de sortir la mécanique en 10 minutes et supprime efficacement toutes les vibrations, un conduit d'environ 15 cm de diamètre qui évacue la chaleur du mo-





Des sauts effectués de fossé à fossé et aboutissant dans l'eau trempèrent le conducteur jusqu'aux os et inondèrent l'habitacle, mais le moteur ne s'arrêta jamais.



Imaginez ce qui arriverait si vous essayiez d'escalader cette rive avec la berline familiale ! Notez le filet d'eau qui s'écoule à l'arrière de la pompe.

teur et un double échappement spécialement étudié augmentant de 15 % la puissance du moteur par rapport à son utilisation avec un échappement classique. Tant et si bien que le « deux temps » Kohler de 309 cm³ entraîne le tout terrain à plus de 55 km/h en marche avant ou arrière !

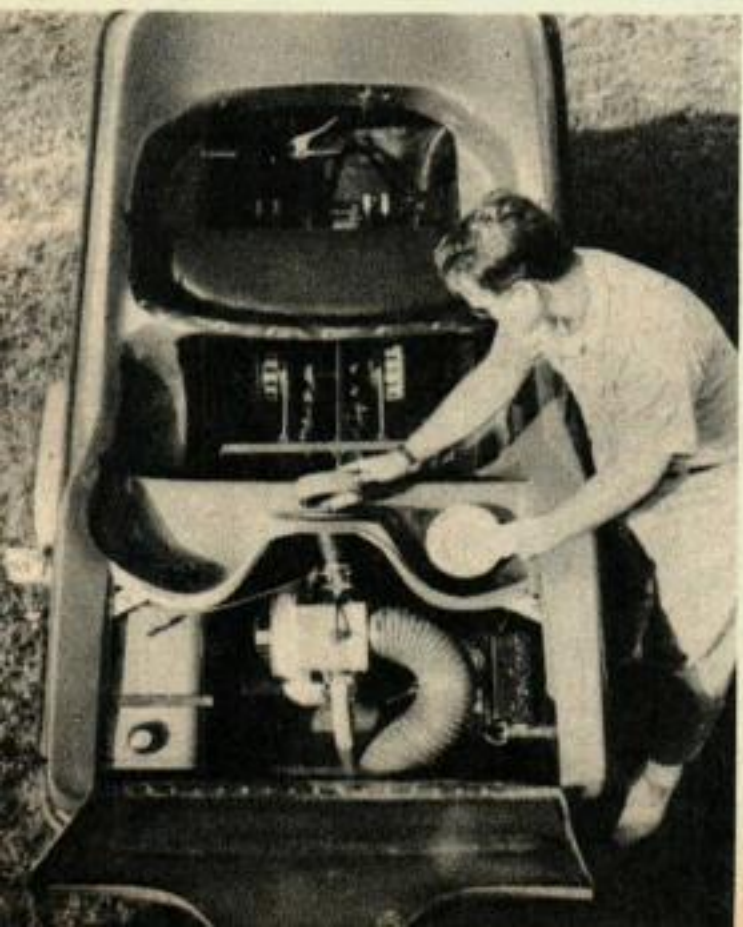
Roger Hurt, le jeune ingénieur de 25 ans responsable pour la plus grande part de la conception du Hustler, est très fier de la qualité de son engin.

« Il n'y a en tout et pour tout dans la mécanique que deux coussinets en bronze et ils se trouvent en des points très peu sollicités du mécanisme de direction, souligne-t-il. Partout ailleurs nous avons utilisé 44 roulements à billes et à aiguilles. Nous sommes également le seul constructeur à combiner une armature en acier à une coque en

fibre de verre. La plupart de nos concurrents proposent des éléments en plastique maintenus par des vis. Notre système procure non seulement une meilleure résistance aux chocs mais, même si vous abîmez votre carénage, l'armature maintient l'ensemble en place ce qui permet de rentrer tranquillement pour reboucher les trous. »

Je n'ai pas utilisé le Hustler sur de la neige, du sable, ou en montagne, mais durant nos essais il fut particulièrement éprouvé. Ce tout terrain pèse 320 kg et peut transporter l'équivalent de son propre poids. Il coûte, avec sa pompe, 1 945 dollars (Junior Hustler Corporation, Box 1283 Jonesboro, Arkansas 72401). Essayez quand même de maintenir le plus possible les six roues en contact avec le sol !

G.R.



Un filtre à air de dimensions généreuses a été installé d'astucieuse manière entre les deux sièges arrière. Il permet de diriger de l'air frais (et propre)

Les freins à disque sont généreusement dimensionnés, les chaînes de traction sont montées sur les dentures les plus grandes possible de manière à éviter qu'elles sautent.

