

LES NOUVELLES FRANÇAISES

AUX 24

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

NOMBRE de CYLINDRES : 12 en V à 60°

ALESAGE : 79,7 mm

COURSE : 50 mm

CYLINDRÉE UNITAIRE : 250 cm³

CYLINDRÉE TOTALE : 2999 cm³

PUISSANCE MAXI PRÉVUE :

330 Kilowatts (environ 450 Ch.)

COUPLE MAXI :

35 m. décanewton à 8.000 tr/mn.

PRESSION MOYENNE ESTIMÉE : 14,5 Bars

RAPPORT VOLUMÉTRIQUE : 11 à 1

REFROIDISSEMENT : à eau

LUBRIFICATION : 1 pompe de pression et 2 pompes de vidange pour carter sec

ALLUMAGE ELECTRONIQUE :

1 bougie de 10 mm par cylindre

INJECTION INDIRECTE : Marque Lucas

SOUPAPES D'ADMISSION :

Angle avec axe cylindrique 16°, Ø 31 mm

Levée 9,5 mm - Angle de portée 90°

Matériau : Acier Ni-Cr-Mo 30NCD 16

SOUPAPES D'ÉCHAPPEMENT :

Angle avec axe cylindre 17° 30', Ø 27 mm

Levée 9,5 mm - Angle de portée 90°

Matériau : Acier réfractaire PER 2B

SIEGES de SOUPAPE : Bronze au nickel KCI

BLOC CYLINDRE : Aluminium AS9KG

Bloc porteur

BIELLES : Alliage Titane TA6V

COUSSINETS :

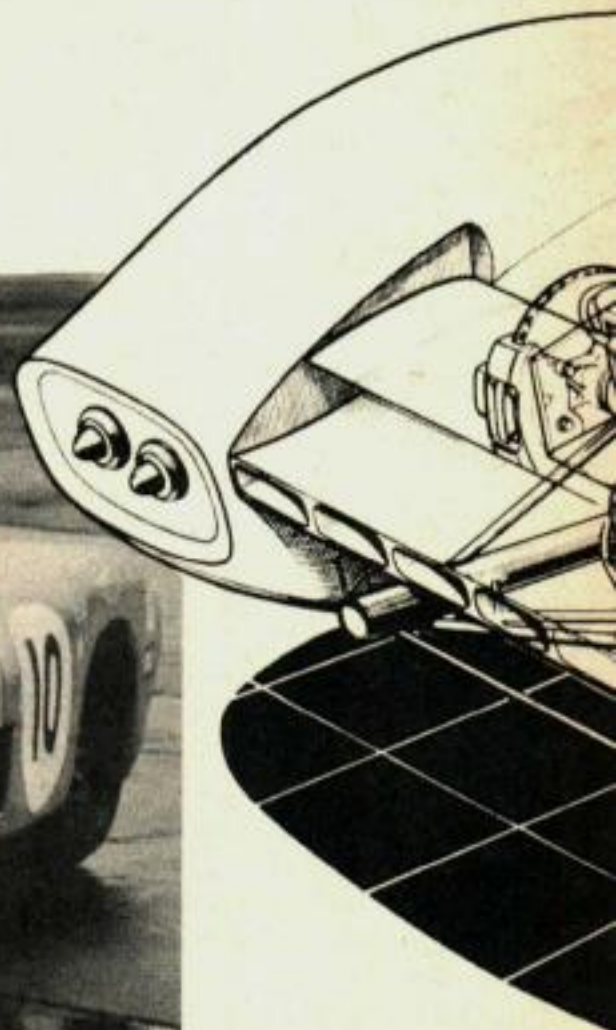
Trimétal sur ligne d'arbre et bielles

Bimétal sur arbre à cames

FACE aux nouvelles Porsche 917 de 4,9 litres habillées, comme leurs rivales directes les Ferrari 512 S, de carrosseries très allongées, et devant la meute des Lola Chevrolet, des Alfa d'usine 3 litres, des Chevron anglaises et des grosses Chevrolet 7 litres « Corvette », il n'y a cette année que deux marques françaises, puisque Alpine Renault ne prendra pas le départ : il s'agit de la Matra — qui a frôlé la victoire absolue il y a deux ans — et de la Ligier.

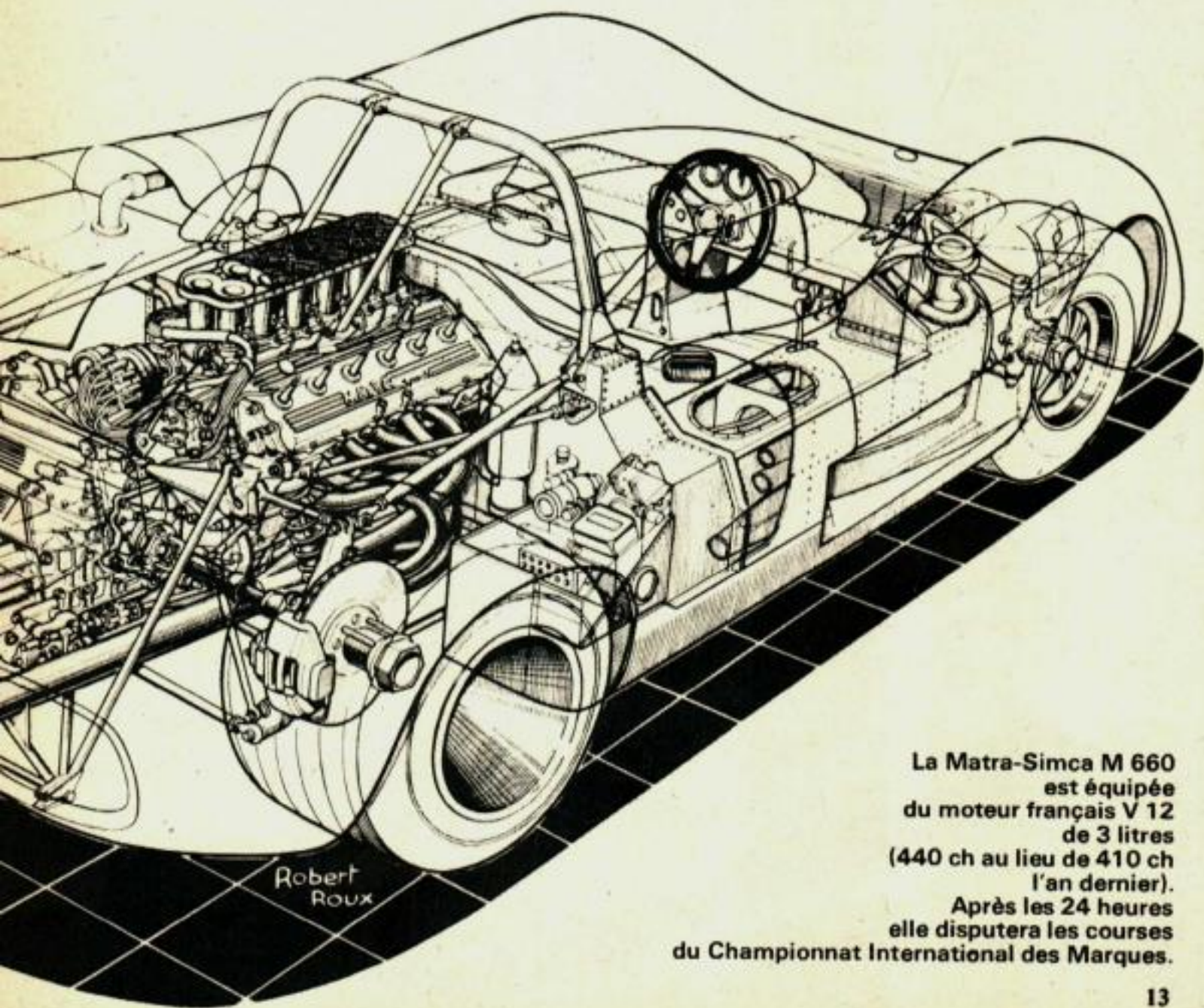
Les chances de cette dernière, construite et pilotée par Guy Ligier (coéquipier Jean-Claude Andruet) ne sont pas négligeables. Elle dispose de la même puissance que les Porsche 911 « S » : 240 CV, fournis par un Cosworth 1800, mais elle est plus rapide. Elle devrait faire bonne figure devant la Chevron qui utilise un moteur identique.

Mais les atouts de la nouvelle Matra-Simca 660 sont plus importants. Elle est très légère puisqu'elle ne dépasse pas 700 kg grâce aux solutions emprun-



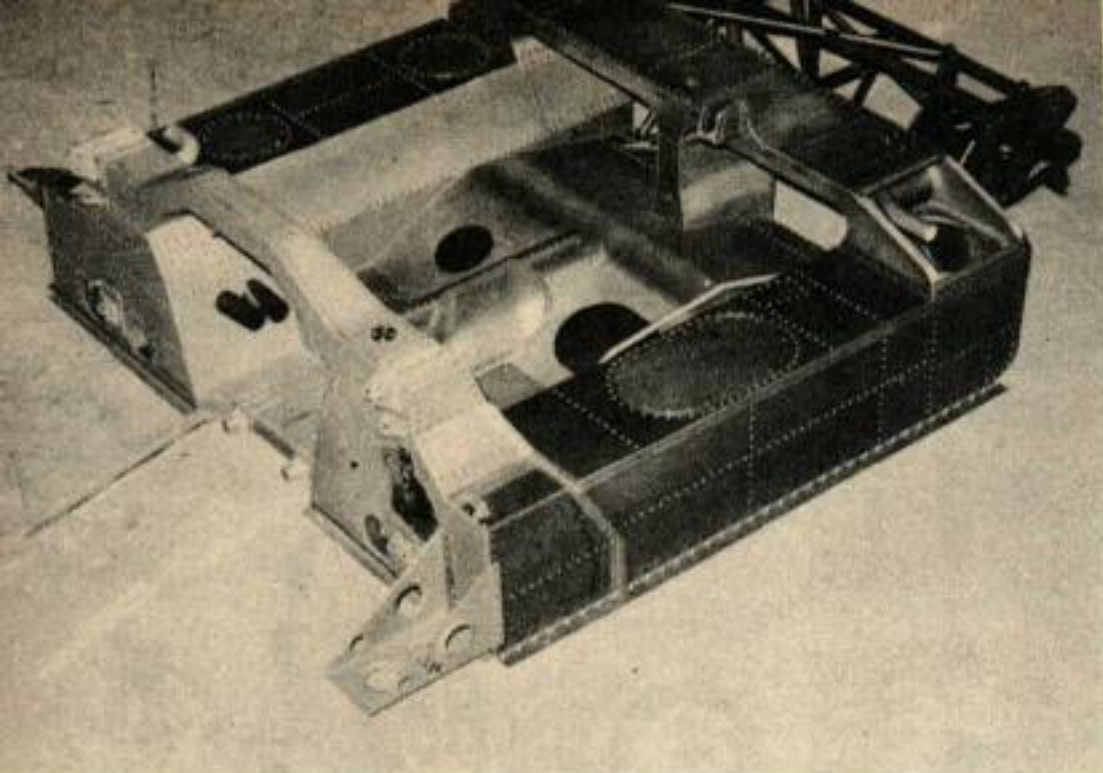
HEURES DU MANS

La Ligier, pilotée
par Guy Ligier
et Jean-Claude Andruet
est une ouvelle venue
au Mans.
Avec ses 240 ch
fournis
par un Cosworth 1 800
elle devrait faire
bonne figure
entre les Porsche 911 S
et Chevron.



La Matra-Simca M 660
est équipée
du moteur français V 12
de 3 litres
(440 ch au lieu de 410 ch
l'an dernier).

Après les 24 heures
elle disputera les courses
du Championnat International des Marques.

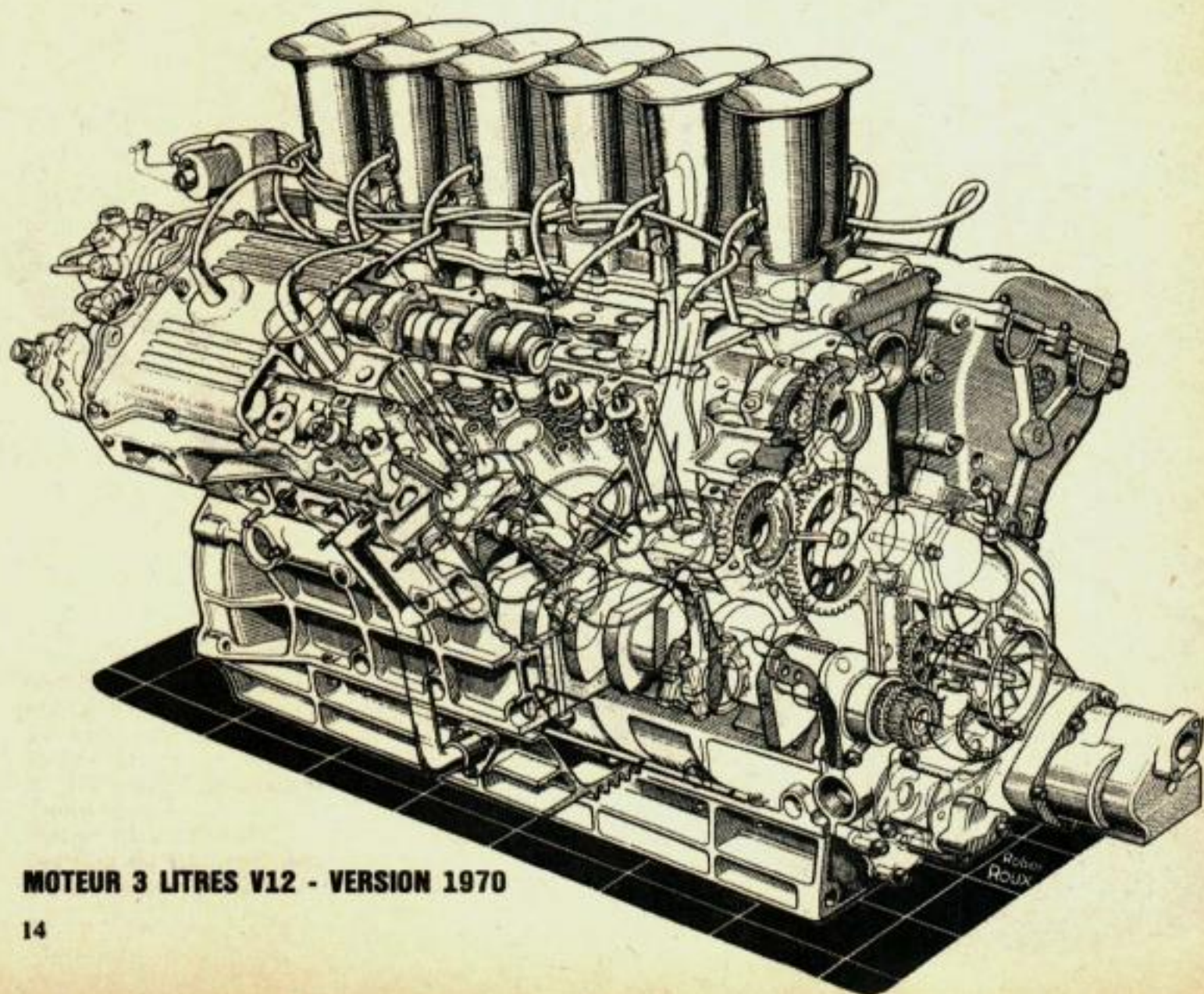


N'ayant pas encore eu la possibilité matérielle de construire vingt cinq "Prototypes" identiques qui lui auraient permis d'adopter un moteur de 5 litres, Matra-Simca utilise aux 24 heures du Mans son moteur de 3 litres. Cette M 660 s'apparente à la MS 120 Formule 1, construite à partir d'une coque centrale à l'arrière de laquelle est boulonné le moteur qui est chargé de supporter le train arrière. Le train arrière est fixé directement sur la boîte de vitesse et une enveloppe extrêmement légère, en plastique, constitue l'arrière de la carrosserie. Les barres de poussée prennent appui sur le caisson arrière de la monocoque.

tées aux modèles de Formule 1 de la marque. Ceci, compte tenu des améliorations apportées au moteur V-12 Matra - 440 CV au lieu de 410 l'an dernier - signifie de plus courtes distances, des accélérations et un freinage meilleurs. Les 315 km/h de vitesse de pointe de cette voiture bleue (dont trois exem-

plaires seront au départ) sont cependant insuffisants bien qu'il s'agisse d'une mécanique 3 litres en face des 600 CV et des 400 km/h des Porsche 917. Il faut néanmoins compter avec les défaillances de l'adversaire et, dans ce cas, les chances de Matra deviendraient très sérieuses.

C.E.



MOTEUR 3 LITRES V12 - VERSION 1970