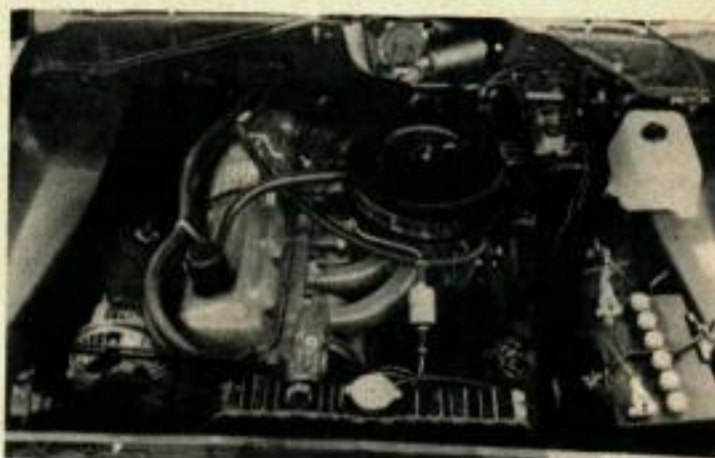


UN BANC D'ESSAI



Les lignes angulaires de l'arrière sont fonctionnelles et rendent la fabrication particulièrement économique.



Le six cylindres est très apprécié de ses utilisateurs mais ceux qui travaillent sur leur mécanique trouvent que le carburateur n'est pas très accessible.



Le tableau de bord un peu simpliste ne mérite ni éloges ni reproches.

MECANIQUE POPULAIRE

ROUTIER DE 468 000 KILOMÈTRES



“ LA VAILANT ”

LES lecteurs américains de « Mécanique populaire » ont donné leur opinion sur la Plymouth Valiant à bord de laquelle ils ont parcouru au total 468 000 km.

Bien que environ 22 % d'entre eux seulement aient choisi le modèle le plus économique, la « Signet », vendue en France par les concessionnaires Simca au prix de 29 150 F T.T.C. il faut noter que les caractéristiques générales du véhicule sont strictement les mêmes pour toutes ses versions et que les remarques des conducteurs de la Duster, version Coupé de la Valiant qui n'est pas encore vendue en France, demeurent également valables, sauf en ce qui concerne les performances puisque cette

dernière est équipée d'un moteur V-8 délivrant 2675 Ch à 5 000 t/mn.

La « Signet » possède une 6 cylindres en ligne de 16 Cv fiscaux, 2 789 cm³, 117 Ch S.A.E. à 4 400 tours équipé d'une boîte à 3 vitesses synchronisées commandées par un levier sous le volant, des freins à tambour classiques, et sa vitesse de pointe atteint 145 km/h pour une consommation de 12 à 16 litres, selon le mode de conduite adopté.

Cette voiture, véritable 6 places 4 portes, a une longueur de 4,79 m, une largeur d'1,81 m, une hauteur d'1,37 m et son empattement est de 2,74 m. Elle pèse 1 293 kg en charge.

Equippée d'une manière très moderne, notamment d'un alternateur, elle peut



La finition est critiquée par certains utilisateurs. Les poignées intérieures des portières sont les plus discutées.



Sur la « deux portes », le verrouillage des sièges avant est situé très près du plancher, ce qui n'est pas apprécié de tous.



Le niveau relativement bas du plancher de la malle rend son utilisation très pratique.

recevoir, sur option, une boîte de vitesses automatique, des servo-freins, des freins à disques à l'avant, une direction assistée, un différentiel auto-bloquant et la gamme de ses moteurs va de 2789 cm³ à 5210 cm³.

Ce que la plupart des utilisateurs de la Valiant recommandent à son constructeur c'est de maintenir ses dimensions actuelles. Un maître d'école de New Jersey s'insurge contre le fait que les voitures U.S. sont de plus en plus longues et demande même : « faites-la encore plus petite. La série commence toujours par un modèle compact mais celui-ci grandit chaque année ».

Une retraitée de l'Oregon dissimule son souci de l'économie dans une réponse adroite : « je l'ai choisie pour qu'elle me transporte » répond-elle. Elle possède la berline qui, contrairement à la Duster a conservé ses lignes 1969. Neuf propriétaires de Valiant sur 10 ont choisi la berline 4 portes. Il est intéressant de noter que l'âge moyen de ces propriétaires est respectable : plus de 50 % d'entre eux ont 50 ans ou plus.

Les utilisateurs de Duster sont généralement plus jeunes. Ils sont également attirés par l'économie qu'offre ce véhicule mais ils ont voulu acquérir « quelque chose d'un peu plus sportif », comme le précise un ingénieur du Wisconsin. Il a utilisé deux Valiant avant d'acquérir sa Duster et en a été « très satisfait ». Un chauffeur de taxi de la Caroline du

Nord dispose du 6 cylindres à bord du véhicule Plymouth dans lequel il véhicule ses clients, et c'est la raison qui lui a fait choisir la Valiant, équipée de la même mécanique, avec laquelle il se promène. Sa voiture personnelle, dit-il, « est souple, facile à conduire et elle a de l'allure ».

Une des raisons qui motive l'achat d'une Valiant réside dans le fait qu'on l'a utilisée dans le passé. Un pasteur du Nebraska assure qu'il n'a jamais eu à s'en plaindre. Il en a possédé 3 auparavant et il a apprécié l'économie et un long usage sans histoire. Un représentant de commerce du Vermont a acheté sa berline 4 portes parce que son beau-frère avait accompli avec la sienne 224 000 km sans la moindre réparation importante. Un mécanicien du Minnesota dit qu'il a acheté 15 Plymouth au même concessionnaire. « Tant qu'ils respecteront leurs principes actuels, je demeurerai leur client », nous confie un ingénieur de l'Ohio qui a possédé 6 Valiant.

Un gentleman du Minnesota qui, en dépit de ses 81 ans, n'a pas eu l'occasion de rouler beaucoup à bord de la Valiant, précise qu'il a acheté la sienne parce qu'elle est plus compacte que toutes les voitures qu'il conduisait jusqu'alors. « Je ne fais plus de longs voyages » ajoute-t-il. En ce qui le concerne, et les autres utilisateurs sont d'accord avec lui, cette voiture possède toutes les qualités combinées. Un conducteur de la Virginie dit qu'elle est « assez petite pour se ranger pratiquement n'importe où et assez grande, assez lourde, pour demeurer stable au cours de longues randonnées ». « Facile à ranger et à

conduire » dit un comptable de l'Illinois. « Economique d'utilisation, bien construite, et ses dimensions rendent sa conduite agréable » ajoute un retraité du Kansas.

Un médecin travaillant dans une filature du Tennessee a utilisé 4 Valiant : une 1960, une 1965, une 1967 et une 1970. Il est très séduit par ces véhicules qui sont, dit-il, « économiques, et auxquels on peut faire confiance ». Néanmoins, il rejoint les opinions d'autres utilisateurs lorsqu'il dit que « des améliorations peuvent être réalisées en ce qui concerne certains détails, tels que des vis qui se desserrent et d'autres petits ennuis ». Un retraité de la Caroline du Sud offre sa sympathie au concessionnaire en ces termes : « il est obligé de corriger le manque de soin apporté au contrôle final de la fabrication ».

Les éléments qui font l'objet de récriminations concernent, selon le Directeur d'un magasin du Massachusetts, des « habillages de portières mal réalisés » tandis qu'un employé au bureau de la circulation d'une ville du New Jersey signale que des caoutchoucs manquent à sa porte arrière gauche et que l'air, et la pluie, pénètrent à l'intérieur de la voiture de cette manière. Un chef de bureau de la Louisiane se plaint de « bruits divers » et un mécanographe du Maine dit que « les portes, le capot, la malle sont mal ajustés » il ajoute qu'il a découvert de la colle pour caoutchouc sur les glaces de ses portières et que leur revêtement de vinyl dépasse des baguettes. Quant à un prêtre du Massachusetts, il a constaté que la serrure de la boîte à gants était mal fixée.

Les propriétaires préfèrent la version « 4 portes » à la « 2 portes » dans la proportion de 60-40. Le style est simple mais agréable à l'œil.





La maniabilité est un des atouts de cette voiture. Peu d'utilisateurs réclament une direction ou un freinage assistés.

Une vendeuse du Massachusetts aimerait voir de « meilleures fixations un peu partout » et une infirmière du New Hampshire déclare que « la commande des essuie-glace est difficile à atteindre lorsqu'on conduit ». Cette réclamation occupe la seconde place sur la liste des reproches que font leurs utilisateurs à cette voiture.

Un employé des postes de la Caroline du Nord résume les désirs actuels des utilisateurs de voitures économiques en ces termes : « Limitez les changements de carrosserie au minimum, maintenez les prix aussi bas que possible et ajoutez à la gamme un petit break ».

Il devra attendre au moins un an avant de savoir ce que sera la prochaine génération des compactes produites par la Division Plymouth de Chrysler et si, notamment, la gamme comprendra le petit break tant demandé.

Ce que les propriétaires de Valiant 1970 disent de leur voiture :

Ce qu'ils préfèrent :

L'économie, 53,3 %.
La maniabilité, 44 %.
Le confort, 17,3 %.
Les dimensions, 17,3 %.
Les lignes, 13,3 %.
Les performances, 10,7 %.

L'économie, 53,3 %.
La maniabilité, 44 %.
Le confort, 17,3 %.

Ce qu'ils n'aiment pas :

La finition, 13,9 %.
La consommation, 6,9 %.
Les bruits divers, 5,6 %.
Les turbulences, 4,2 %.
La qualité, 4,2 %.
L'agencement du tableau de bord, 4,2 %.
Les démarrages à froid, 4,2 %.

Quel genre de modèle ils ont choisi :

Berline 4 portes, 88,6 %.
Duster, 8,9 %.
Duster « 340 », 2,5 %.

Quelles améliorations souhaiteriez-vous ?

Une meilleure finition, 10,7 %.
Un bouton de commande de l'essuie-glace mieux situé, 8,9 %.

Une consommation plus raisonnable, 7,1 %.
Un coffre à bagages plus vaste, 7,1 %.

Quel type de transmission ?

Automatique, 87,8 %.
Manuel 3 vitesses, 12,2 %.
Manuel 4 vitesses, 0 %.

Ont-ils eu des ennuis d'ordre mécanique ?

Non, 71,1 %.
Oui, 28,9 %.

Quel genre d'ennuis ?

Essuie-glace, 17,4 %.
Alternateur, 13 %.
Clignotants, 13 %.
Transmission, 13 %.

Les réparations sont-elles satisfaisantes ?

Oui, 91,7 %.
Non, 8,3 %.

Pourquoi avez-vous choisi la Valiant ?

Parce qu'elle est économique, 31,2 %.
Parce que les précédents modèles étaient satisfaisants, 31,2 %.
A cause de ses dimensions, 23,8 %.

Pour ses lignes, 8,8 %.
Pour son prix, 6,2 %.
En raison de sa réputation, 6,2 %.

La Valiant est-elle votre seule voiture ?

Oui, 51,8 %.
Non, 48,2 %.

Quelles autres voitures possédez-vous ?

Plymouth, 30 %.
Valiant, 22,5 %.
Chrysler, 10 %.
Chevrolet, 10 %.
Pontiac, 10 %.

Quels accessoires y avez-vous ajoutés ?

Radio, 68,4 %.
Direction assistée, 27,6 %.
Conditionneur d'air, 19 %.
Glaces teintées, 12,7 %.
Pneus à flancs blancs, 11,4 %.
Rétroviseur jour et nuit, 7,6 %.
Rétroviseur d'aile, 7,6 %.

Répartition des utilisateurs en fonction de l'âge :

De 15 à 29 ans, 16 %.
De 19 à 49 ans, 32,1 %.
De 50 ans et plus, 51,8 %.