

# UN SONDAGE AUTOMOBILE GÉANT

## 3 600 000 kilomètres à bord des "Datsun"



Les essais américains se sont généralement déroulés à bord d'une berline deux portes, non vendue en France, mais les lignes générales sont les mêmes que celle de la « Blue Bird ».

La Datsun 1600, construite au Japon par la Nissan Motor Company, est une voiture très compétitive; vendue sur le marché français où on l'appelle aussi depuis quelques années « Blue Bird », c'est une berline 4-5 places, 4 portes, longueur 4,12 m, largeur 1,56 m, hauteur 1,40 m, empattement 2,42 m, pesant 910 kg à vide et entraînée par un quatre cylindres de 9 CV fiscaux, 1 595 cm<sup>3</sup> qui offre 96 CV S.A.E. à 6 500 tours. La voiture atteint le 160 km/h. Son freinage à tambour est sans histoire et beaucoup apprécient le levier à quatre vitesses synchronisées au plancher.





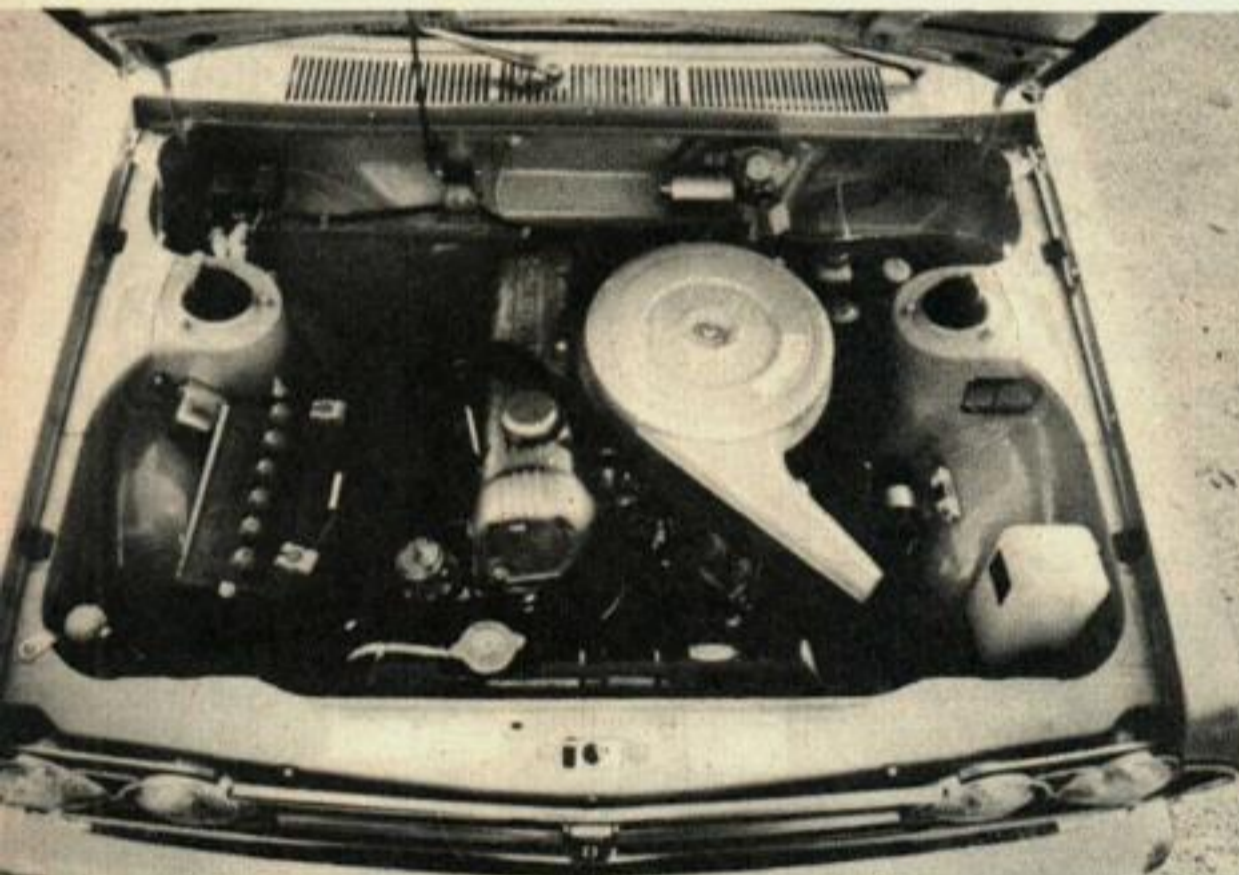
Les berlines Datsun 1970 ont un starter manuel, dont la commande se trouve à droite de la colonne de direction. Il n'y a pas de déflecteurs. Le revêtement intérieur est intelligemment conçu mais le tapis de sol fait des plis sur le tunnel de transmission.

L'accessibilité à la mécanique, un 1 595 cm<sup>3</sup>, quatre cylindres à arbre à cames en tête, est selon les utilisateurs très bonne.

Les lignes de la Datsun sont, selon ses utilisateurs « nettes » et « percutantes ». La maniabilité est une des qualités les plus appréciées et 90% des « Datsunistes » ont opté pour une boîte à quatre rapports. Elle est amusante à conduire, disent ses propriétaires.

Les enfants s'y prélasseront à l'aise mais bien des adultes trouveront l'espace offert par la banquette arrière plutôt réduit. Ce confort peut cependant rivaliser avec celui de beaucoup d'autres voitures importées et même avec des 2 + 2 américaines.

La boîte à gants a des dimensions convenables. Les bouches d'aérations sont généreuses et se règlent facilement.



Il existe de nombreuses autres versions livrables en France, la 1600 standard, la 1600 break, la 1600 S.S. de 108 CV, capable d'atteindre 165 km/h, et même une 1300, de 77 CV à 6 000 tours, 145 km/h, mais ne disposant que de trois vitesses, toutes synchronisées, il est vrai.

Les propriétaires de Datsun en France sont encore trop rares pour qu'il soit possible de procéder à un banc d'essai de l'usager, mais cette enquête a été réalisée par notre magazine aux Etats-Unis où Nissan écoule depuis plusieurs années une version deux portes de la « Blue Bird ».

Il s'agit cependant de la même mécanique que celle de la 1600 vendue en France, et tous les autres organes sont strictement identiques.

Les propriétaires américains de la Datsun, qui songeaient certainement au début à acquérir une voiture économique à l'achat et à l'usage, sont tous très impressionnés par les techniques avancées dont dispose ce véhicule. Un arbre à came en tête, une suspension avant et arrière à roues indépendantes sont des éléments qui, malgré les apparences, ne sont pas encore très répandus aux U.S.A. Ainsi, ces utilisateurs ont non seulement conscience de posséder une voiture assez spéciale, mais encore beaucoup d'entre eux affirment qu'elle est « amusante à conduire ».

Le Français sera peut-être moins impressionné en la matière, mais les utilisateurs américains de la Datsun sont avant tout surpris de sa consommation raisonnable, selon les normes américaines. En fait les chiffres cités ne sont guère comparables car on circule, aux U.S.A. d'une toute autre manière qu'en France ne serait-ce que parce que les autoroutes y sont plus nombreuses mais que, paradoxalement, des réglementations de vitesse sont presque partout en

vigueur. Aussi nous nous référerons aux chiffres obtenus sur les routes françaises qui vont de 9 litres à 17 litres aux 100 kilomètres selon la manière dont la voiture est conduite. Bien que les propriétaires américains regrettent d'avoir à mettre dans leur réservoir du « super » ils reconnaissent que les performances en valent la peine. Le petit quatre cylindres équipé d'un carburateur à double corps a conquis notamment ce coiffeur du Kentucky qui affirme consommer moins avec sa Datsun qu'avec une Volkswagen de 1966 délivrant 50 CV.

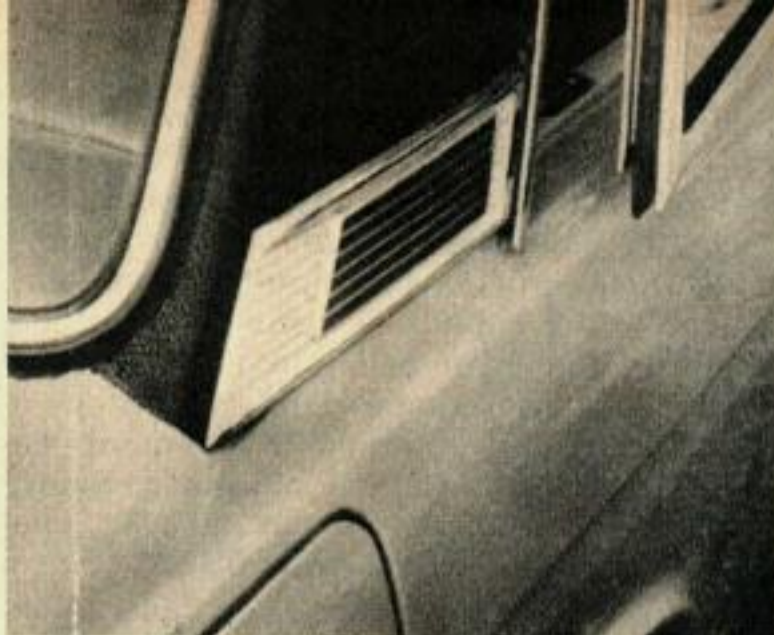
Très peu de propriétaires, en fait, ont à se plaindre des accélérations et des performances sur autoroutes de leur Datsun.

Cependant, un représentant en machines calculatrices électroniques de Caroline du Nord précise qu'il serait plus intéressant d'avoir une mécanique encore plus poussée et sa seule critique en ce qui concerne sa Datsun est celle qui a été formulée par beaucoup d'autres propriétaires : le signal sonore du clignotant n'est pas assez puissant et il arrive très souvent qu'on l'oublie.

Ce que quelques propriétaires de Datsun ne trouvent pas économique du tout, c'est son service après-vente. Un docteur de l'U.S. Air Force précise qu'il dépense environ 34 dollars, dont 24 en main-d'œuvre tous les 14 000 kilomètres en frais d'entretien. Il accomplit lui-même dorénavant ce travail pour 4 dollars.

Beaucoup de critiques concernant l'après-vente ont trait aux délais exigés : « J'attends toujours depuis trois mois, des pièces pour réparer une portière » nous dit un spécialiste en électronique de la Caroline du Nord. « Il n'y a pas assez de pièces détachées, cela fait des mois que j'ai demandé un manuel d'entretien » ajoute un technicien du Massachusetts. « Cela fait six mois que j'attends une attache pour le siège arrière

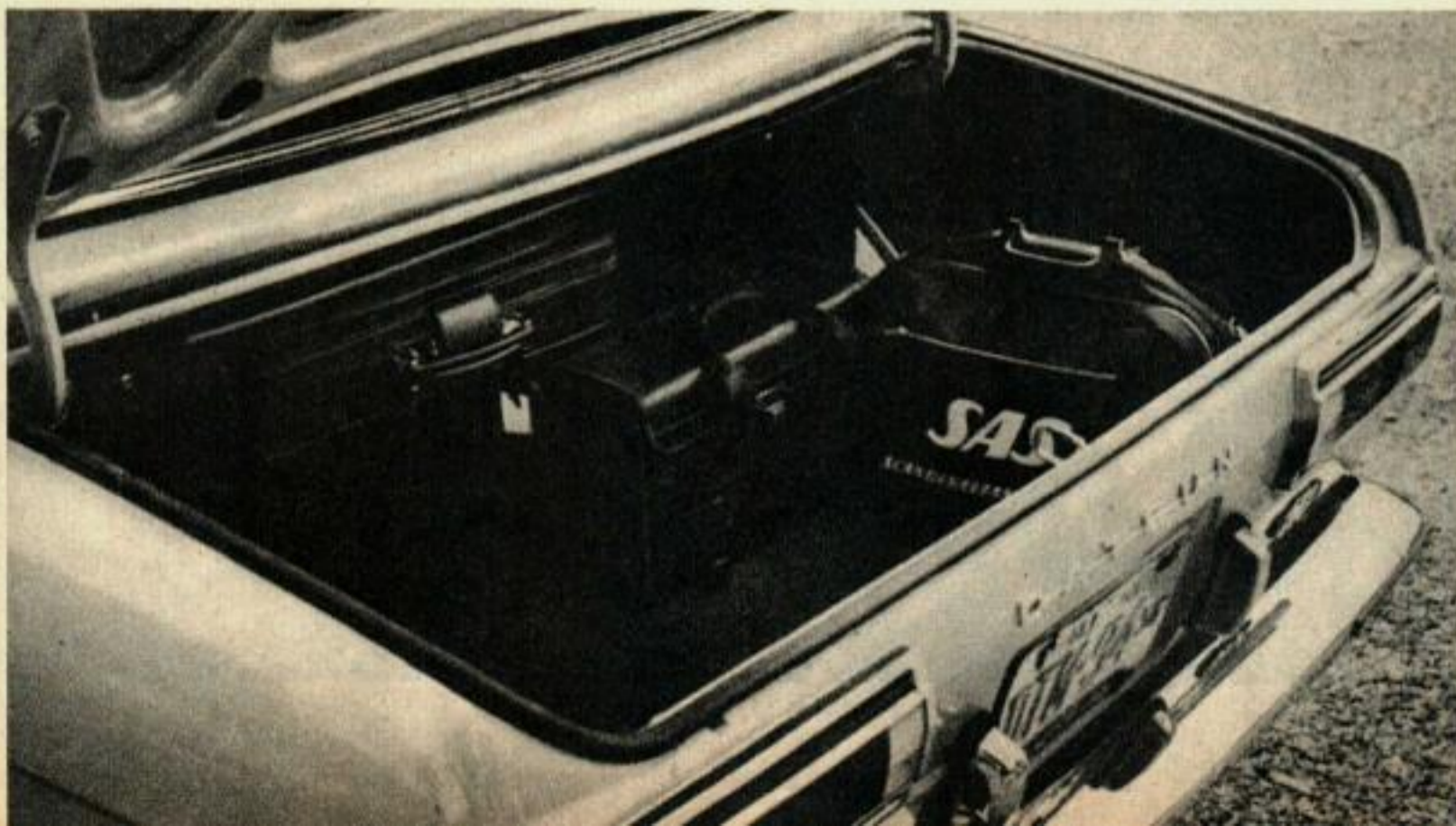




Une évacuation d'air est prévue, comme sur les Renault 16 et 12 et l'anti-voil sur le bouchon d'essence est monté en série.



La béquille maintenant le capot se met en place automatiquement lorsqu'on soulève celui-ci mais il faut la tirer à soi pour le rabattre. La malle bien conçue est généreuse.



de ma voiture» dit un représentant de commerce du Colorado. Quant à un malheureux chauffeur de camion de la Caroline du Nord, il affirme que le concessionnaire a gardé sa Datsun pendant près d'un mois parce qu'il avait des ennuis peu courants avec le système d'échappement.

Certes, l'acheteur français résidant dans la région parisienne ne rencontrera pas de tels problèmes, mais, tout comme l'usager américain, il pourra noter que le réseau des concessionnaires Datsun à travers le pays est nettement insuffisant.

Cette lacune, encore plus sensible aux Etats-Unis, compte tenu des distances, n'a pas empêché des propriétaires de Datsun d'acquérir exactement la même voiture après avoir revendu la première. Certains en ont même acheté plusieurs de suite.

«J'ai fait 106 000 miles (196 600 kilomètres) à bord de ma Datsun 1966 et je n'ai eu qu'à remplacer deux fois la pompe à essence pendant cette période» précise un boucher en gros de la Géorgie. «Il y a eu quatre Datsun dans notre famille» dit un chauffeur de camion du Kansas. «J'utilise des Datsun depuis 1962» indique un poseur de lignes téléphoniques du Maryland. «C'est ma troisième jusqu'à présent» dit un électricien de Géorgie. «J'ai beaucoup aimé ma Datsun 1964» ajoute un comptable de la Louisiane.

Certains détails ennuient cependant les propriétaires de ces véhicules. Beaucoup se plaignent de l'emplacement du «Commodo» qui reçoit des chocs lorsque le conducteur s'installe derrière le volant. Les critiques portant sur les sièges avant concernent l'absence d'accoudoirs et l'inclinaison du dossier, qui n'est pas ajustable.

D'autres leur reprochent de ne pas reculer assez, d'être trop étroits et se plaignent de l'odeur du vinyl.

Le revêtement de vinyl est à l'origine d'un reproche incessant : l'apparition rapide de buée à l'intérieur du véhicule. Les glaces nécessitent un traitement anti-buée. L'absence de points de fixation pour des ceintures de sécurité du type harnais est également déplorée.

Un étudiant de la Louisiane déclare que certains éléments de sa voiture ont tendance à jouer, les vis de desserrent ce qui produit des vibrations à certaines vitesses et divers bruits.

Un employé du Colorado qui vient d'acquiescer sa seconde Datsun précise qu'il a vécu des moments éprouvants avec la première : « C'est de la bonne tôle, elle est bien construite. J'ai fait des tonneaux avec une Datsun 1969 exactement semblable à celle que je viens d'acheter. Une voiture m'avait éperonné et j'ai fait deux tours et demi sur moi-même à 60 miles à l'heure (96 km/h). Les portières et le toit ont tenu et je n'avais pas une égratignure ».

Beaucoup de propriétaires de Datsun n'ont heureusement pas eu à renouveler cette expérience pour se faire une idée de la solidité du véhicule.

## SONDAGES AUPRES DE PROPRIETAIRES DE DATSUN 1969

### Ils ont particulièrement aimé :

L'économie : 61,6 %.  
La conduite : 49,5 %.  
Le confort : 21,3 %.  
Le style : 18,2 %.  
Les performances : 18,2 %.  
La puissance : 15,1 %.  
La tenue de route : 10,8 %.  
Le prix : 8,8 %.  
Les dimensions : 8,1 %.

### Ils n'ont pas aimé :

Les bruits divers : 12,2 %.  
Le service après-vente : 10,5 %.  
La qualité : 9,1 %.  
Le freinage : 7 %.  
Le chauffage : 5,6 %.  
Le débrayage : 5,6 %.  
Le système de ventilation : 4,5 %.  
La finition : 4,2 %.  
Les départs à froid : 4,2 %.

### Ce qu'ils voudraient voir changer :

Les sièges : 11,8 %.  
Les pneumatiques : 9,6 %.  
La qualité des matériaux : 8,5 %.  
La conception du revêtement intérieur : 7,4 %.  
Le déflecteur : 6,6 %.  
Le tableau de bord : 5,5 %.

### Comment ils se répartissent les différents modèles :

Berline quatre portes : 27,1 %.  
Berline deux portes (n'existe pas en France) : 21,9 %.  
Le Break : 28,1 %.  
Le modèle 2000 cm<sup>3</sup> sport : 17,4 %.  
La 1600 sport : 5,2 %.

### Qu'ont-ils choisi comme transmission ?

Boîte manuelle à quatre vitesses : 91,6 %.  
Boîte automatique (non livrée en France) : 8,4 %.

### Ont-ils eu des ennuis mécaniques ?

Non : 71,7 %.  
Oui : 23,3 %.

### Quels ont été ces ennuis ?

Carburateur : 12,9 %.  
Fuite d'huile : 10,6 %.  
Débrayage : 7,1 %.  
Commande du démarreur : 7,1 %.  
Starter : 7,1 %.  
Circuit électrique : 7,1 %.

### Les réparations du concessionnaire ont-elles été satisfaisantes ?

Oui : 75 %.  
Non : 25 %.

### Pourquoi avez-vous choisi la Datsun ?

Pour l'économie qu'elle apporte : 56,2 %.  
Pour son style : 15,9 %.  
Pour ses dimensions : 13,6 %.  
Pour son prix : 13 %.  
Pour ses performances : 9,4 %.  
Pour sa maniabilité : 8,8 %.

### La Datsun est-elle votre seule voiture ?

Non : 58,4 %.  
Oui : 41,6 %.

### Quelle est la marque de l'autre voiture ?

Chevrolet : 22,1 %.  
Ford : 14,4 %.  
Pontiac : 10,5 %.  
Dodge : 9,6 %.  
Oldsmobile : 8,3 %.  
Datsun : 6,6 %.  
Volkswagen : 6,1 %.  
Buick : 5,5 %.

### Quels sont les accessoires que vous avez montés en option ?

Radio : 71 %.  
Climatiseur (avec réfrigérateur) : 12,5 %.  
Allume-cigares : 6,1 %.  
Pneus flancs blancs : 4,3 %.  
Galerie de toit : 4,3 %.

### Répartition des âges des propriétaires :

15 à 29 ans : 39,5 %.  
30 à 49 ans : 40,1 %.  
Plus de 50 ans : 20,4 %.