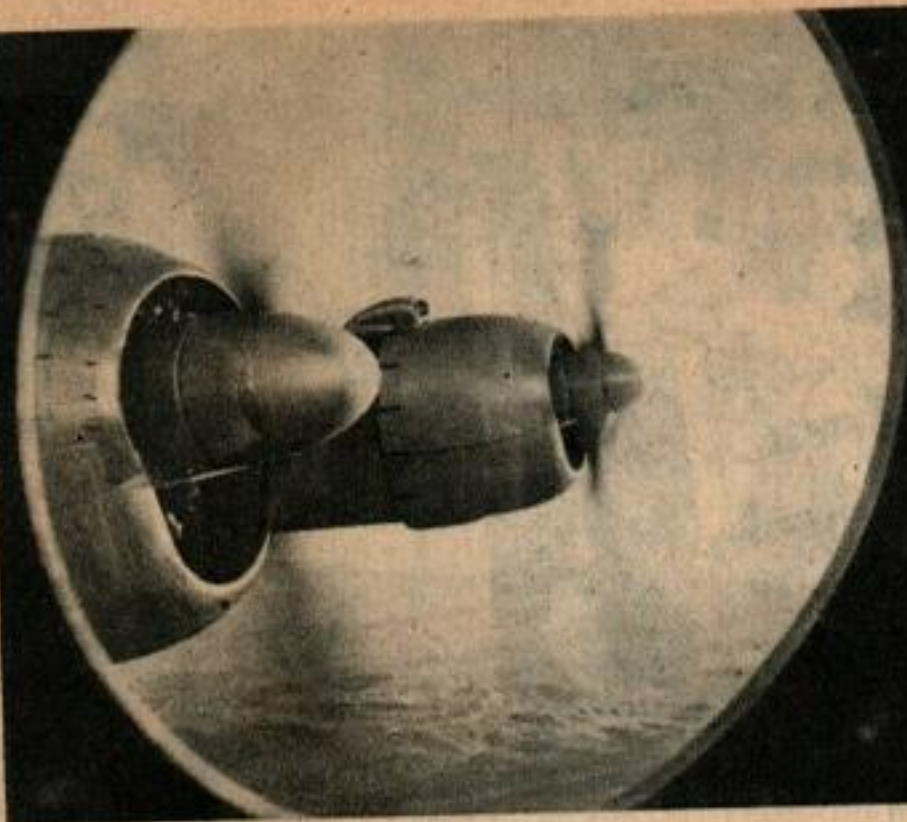




Portrait du «Constitution»

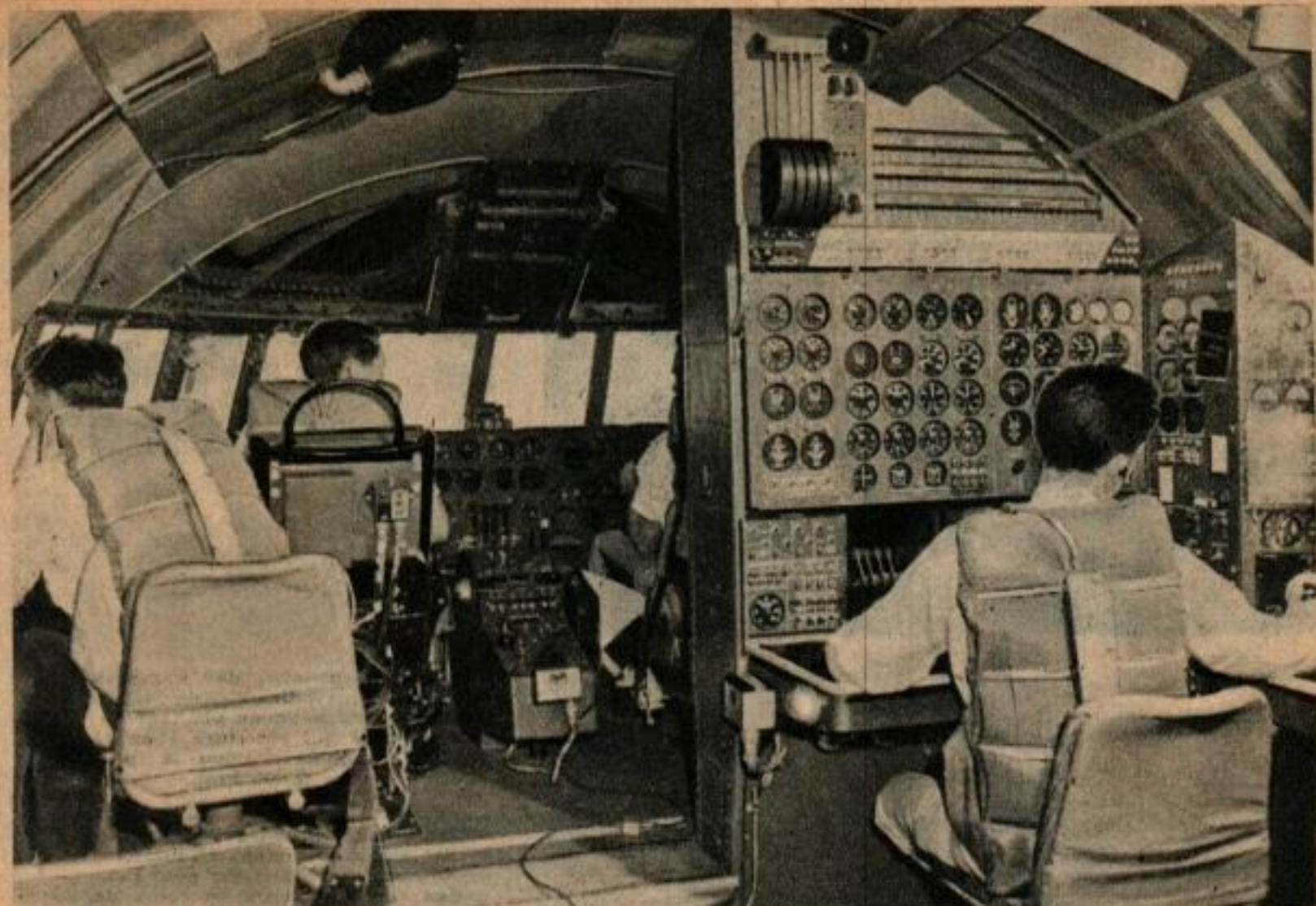
Voici quatre pages de photographies du nouveau Lockheed «Constitution», un avion de transport à deux cabines superposées pouvant transporter 180 passagers.

CE mastodonte est certainement l'appareil le plus maniable que j'aie jamais piloté » déclara le pilote d'essai-chef de la compagnie Lockheed en descendant du «Constitution». En dépit de son poids de 92 tonnes, cet énorme avion de transport décolle en 27 secondes après 550 m de course au sol. Il a une vitesse de pointe de 480 km à l'heure. Son envergure est de 47 m 50 et son fuselage, caractérisé par une double cabine superposée, a une longueur de 58 mètres. Il est prévu pour transporter 180 passagers assis, mais en cas de besoin on peut l'aménager pour en transporter 400. Le train

d'atterrissage spécial distribué en 3 groupes de 4 roues de camions, répartit suffisamment le poids de l'appareil pour lui permettre d'utiliser la majorité des aérodromes normaux. Ce nombre élevé de roues diminue le danger d'éclatement des pneus et permet d'atterrir en toute sécurité, même avec deux pneus éclatés. L'appareil est doté de quatre moteurs Pratt et Whitney Wasp Major de 3500 CV chacun. Plus tard il sera équipé de turbo-moteurs. Le nom de «Constitution» lui a été donné en souvenir d'un vaisseau de guerre fameux qui fut coulé lors de la guerre d'Indépendance et qui portait ce nom.

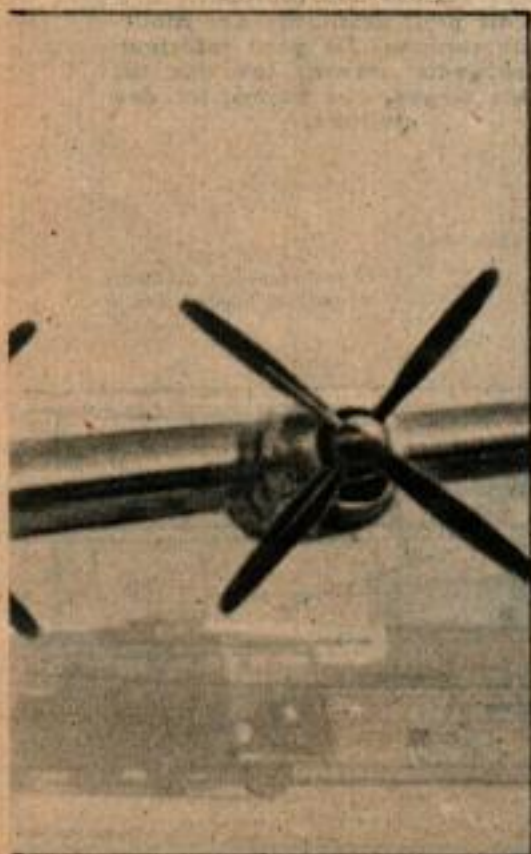
Les passagers sont transportés dans les deux carlingues superposées. Les ailes ont été prévues pour recevoir ultérieurement des turbo-moteurs.





L'ingénieur de vol, surveille les commandes des moteurs, sauf au décollage et à l'atterrissage. Un autre membre de l'équipage, surveille les commandes électriques.

À droite, 30 des 180 passagers de l'énorme navire aérien prennent place sur le pont supérieur sous la queue de 15 m de haut.





Ci-dessus à gauche, des caméras enregistrent les indications de chaque instrument du panneau pendant les vols d'essais qui ont duré 1 an et pendant lesquels l'avion a parcouru 32.000 km.

Ci-dessus à droite, les ailes sont suffisamment grandes pour permettre aux mécaniciens de marcher ou de ramper à l'intérieur pour l'entretien des 4 moteurs en cours de vol. Des portes de galerie s'ouvrent dans le fuselage.

À gauche, la plus grande zone réservée aux passagers comprend 92 sièges au milieu du 2^e pont. Le fuselage en forme de «8» permet de maintenir la pression à la fois dans les parties réservées aux passagers et dans celles du fret pour les vols à 7.500 m d'altitude.

Ci-dessous, comme le «Constitution» sera appelé à des fonctions de transport variant constamment, il a été étudié pour permettre des modifications rapides. Le pont inférieur peut recevoir suivant les cas du fret, des sièges, des bancs, ou des civières.

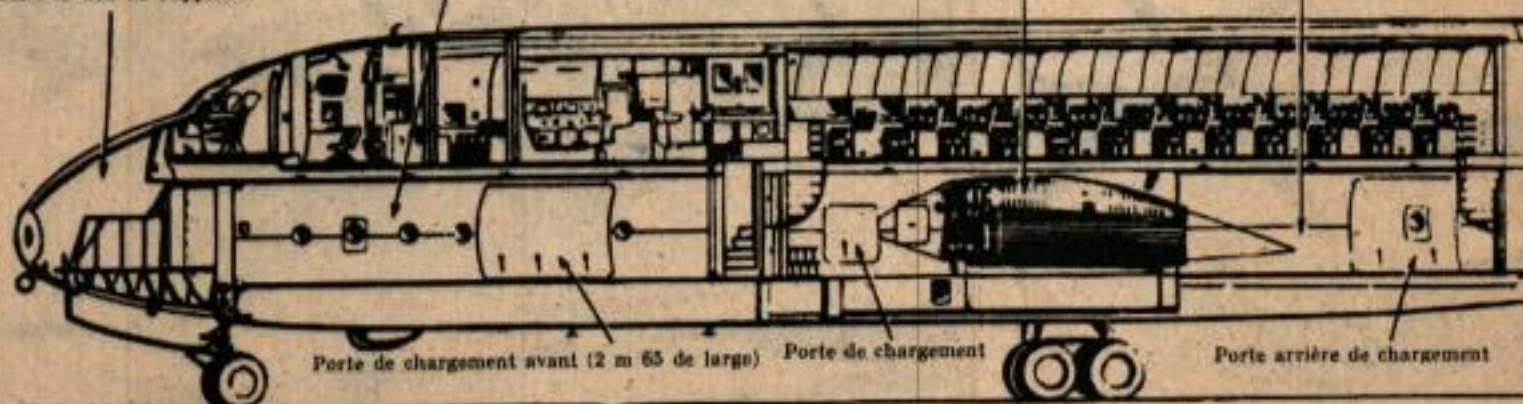


Compartiment à fret dans l'aile
Volume 17 m³

Espace pour
19 personnes sur des bancs
ou pour 16 malades couchés

Espace pour 25 personnes sur
des bancs ou pour 16 malades
couchés

Espace à bagage et appareillage
dans le nez de l'appareil



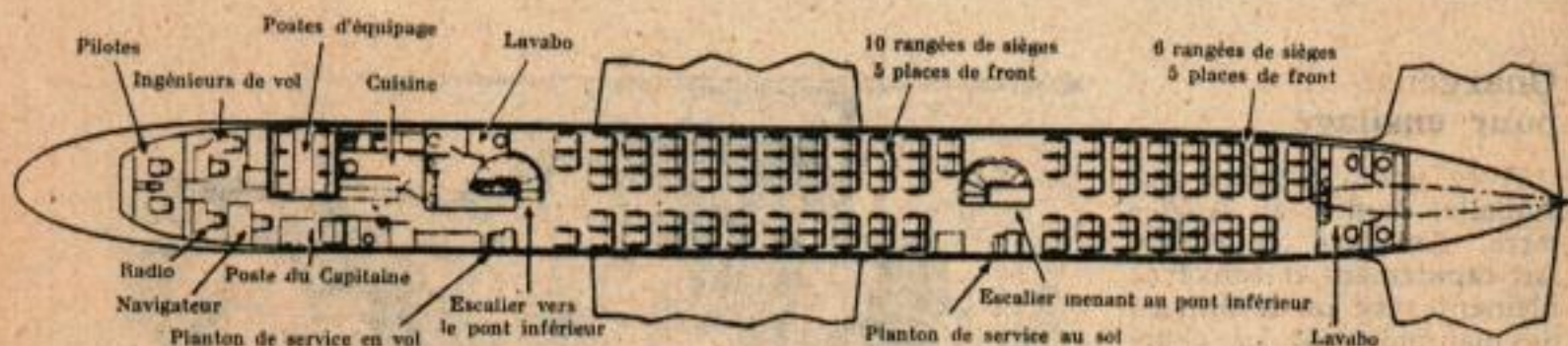
Porte de chargement avant (2 m 65 de large)

Porte de chargement

Porte arrière de chargement



Le nouveau roi aérien écrase non seulement les spectateurs mais aussi un avion de transport de 12 m construit en 1936.



A droite, l'escalier en hélice relie le pont inférieur et le pont supérieur du transport géant. Une version commerciale du «Lockheed» réalisé a été proposée pour transporter 100 passagers couchés.

