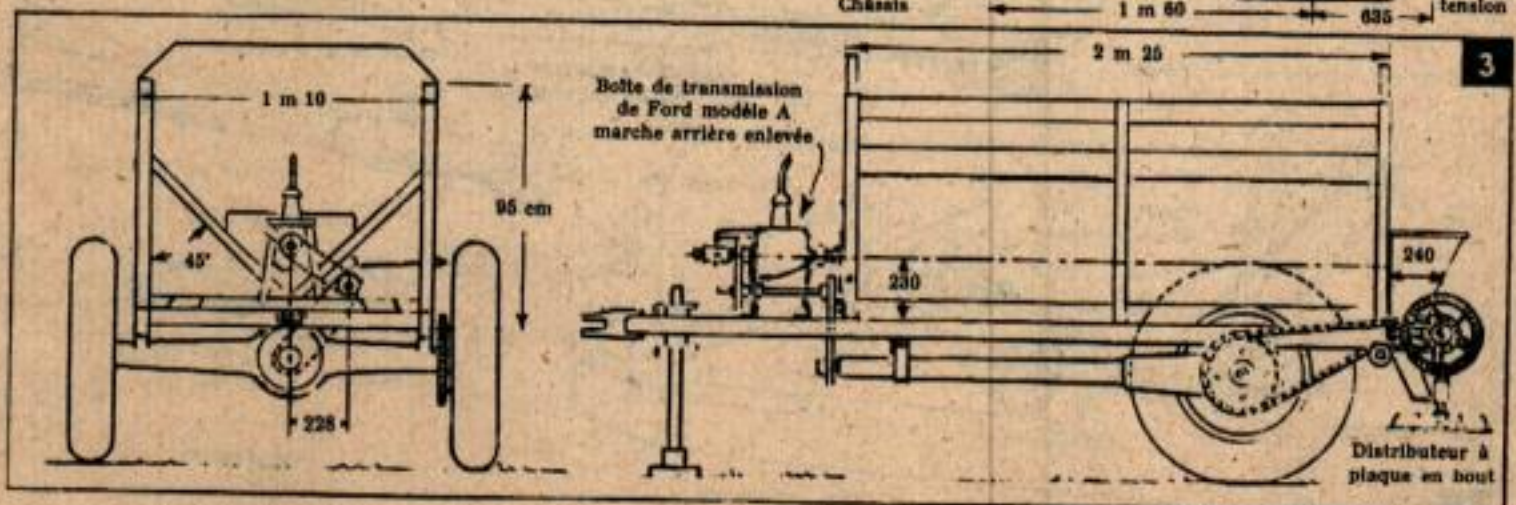
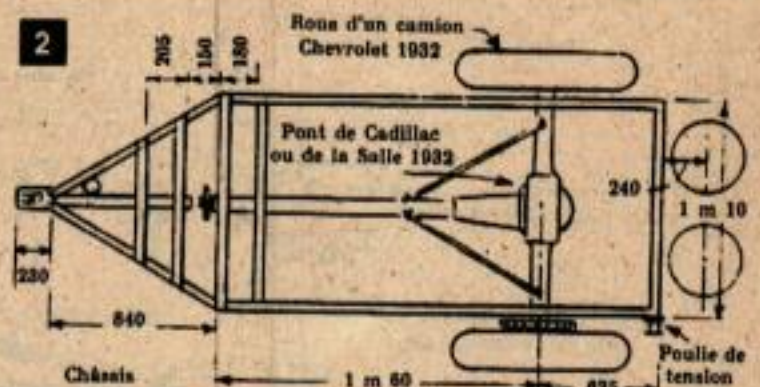
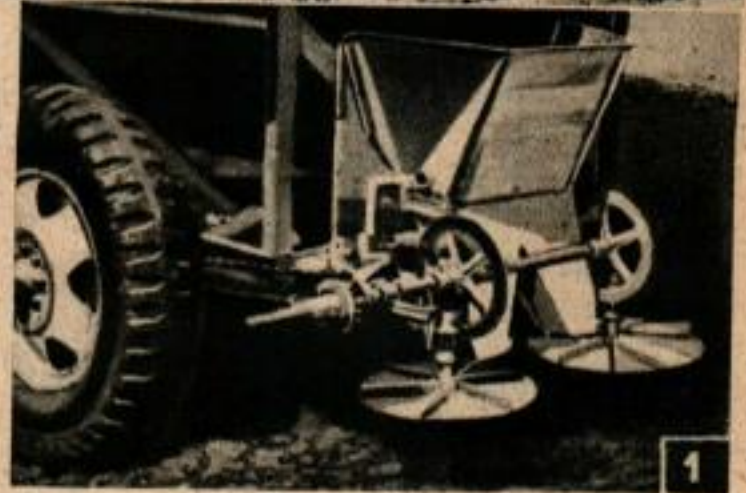


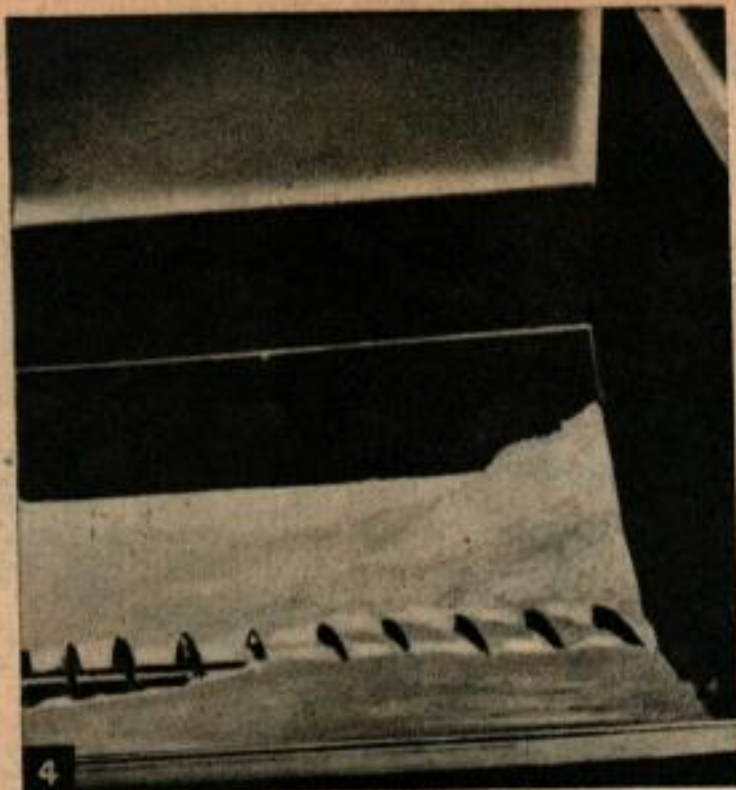
# Epandeur pour engrais sec



**C**ONSTRUIT par Viking Ramsing, de Nuevo en Californie, et fait de pièces rebutées d'automobiles et de machines agricoles, cet épandeur, en économisant du travail permet à un homme de répandre rapidement et correctement aux vitesses courantes d'un tracteur, du gypse, de la chaux, du sulfate d'ammonium et autres engrais concentrés. Il se compose d'une trémie d'une capacité de 2 tonnes montée sur une grosse remorque à 2 roues. Une vis hélicoïdale de 125 mm au fond de la trémie, figure 4, transporte le contenu jusqu'à un distributeur à glissière ou épandeur qui est monté à l'arrière du châssis de la remorque et actionné à partir d'une des roues de celle-ci. La vis de la trémie est entraînée par chaîne à partir de l'axe de la remorque par l'intermédiaire d'une boîte de transmission d'auto dont la marche arrière a été retirée. Le tout peut être remorqué par un petit tracteur et se manœuvre facilement grâce à ses deux roues.

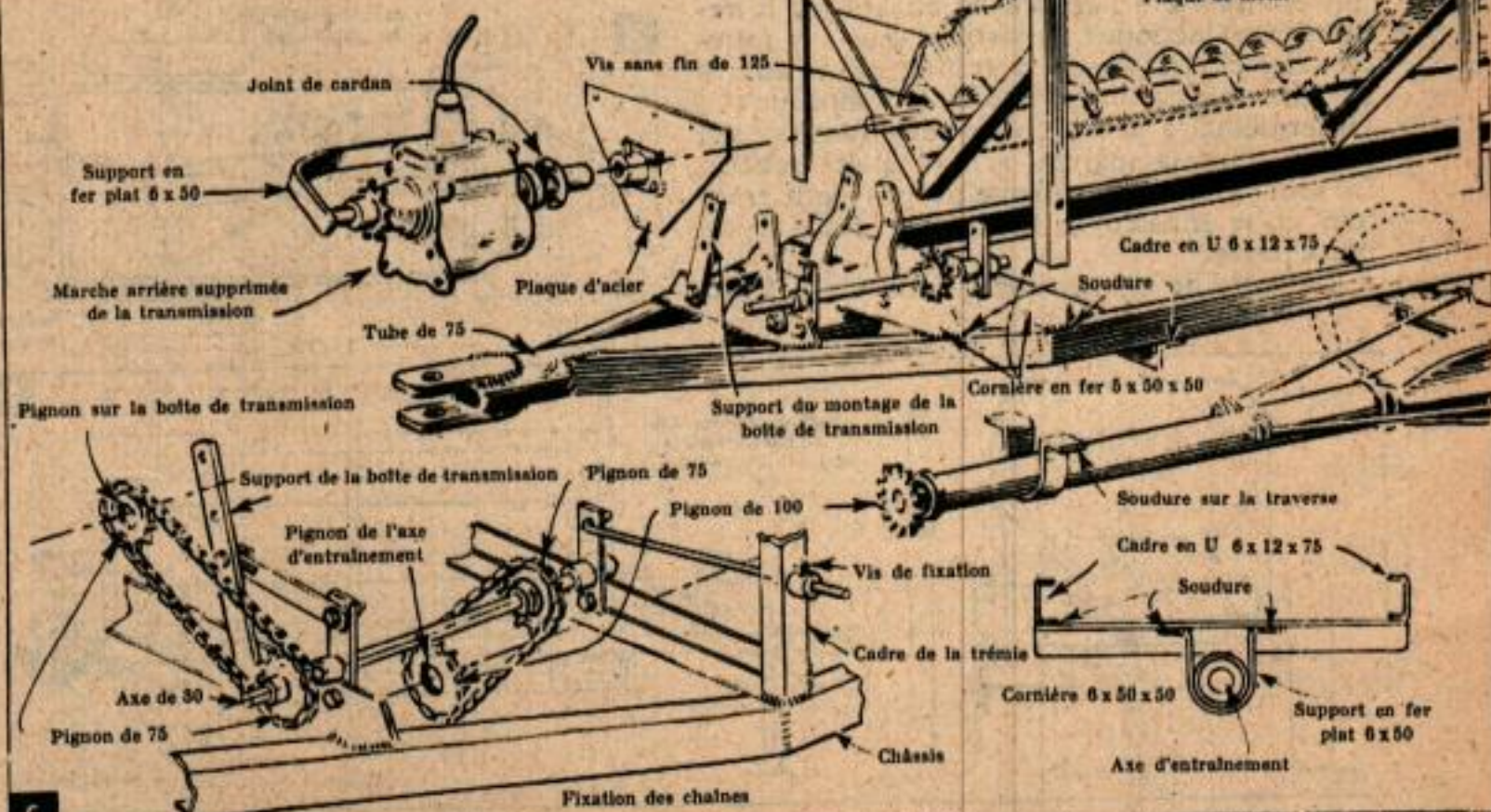
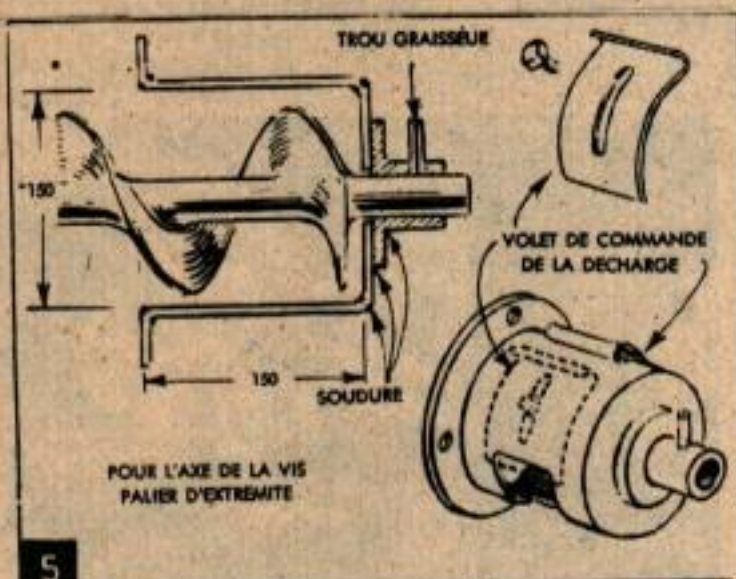
La boîte de transmission vient d'une Ford





modèle A et l'axe, d'une Cadillac de 1932 et les roues d'un camion Chevrolet de 1932. Le distributeur à glissière fig. 1 est du type standard. Une vue en place du châssis est donnée par la figure 2 tandis que les vues latérales et frontales sont représentées figure 3. Le cric de l'avant, fig. 3 et 7 est fait de 2 morceaux de tubes, la partie coulissante, étant faite avec un tube de 38 mm qui se tire comme un télescope dans un manchon constitué par un tube de 50 mm soudé à la barre de traction. Des trous sont percés dans les deux parties pour recevoir des clavettes de réglage fig. 7. Les pièces latérales du châssis sont des fers en U de 75 mm renforcés par des traverses en cornières ou raidisseurs. Les côtés des 2 fers en U sont entaillés en un point près de leurs extrémités avant et sont recourbés vers l'intérieur pour être soudés à un tube de 76 mm pour faire la barre de traction. Les dimensions de ces pièces ne sont pas données, elles sont à déterminer à l'assemblage.

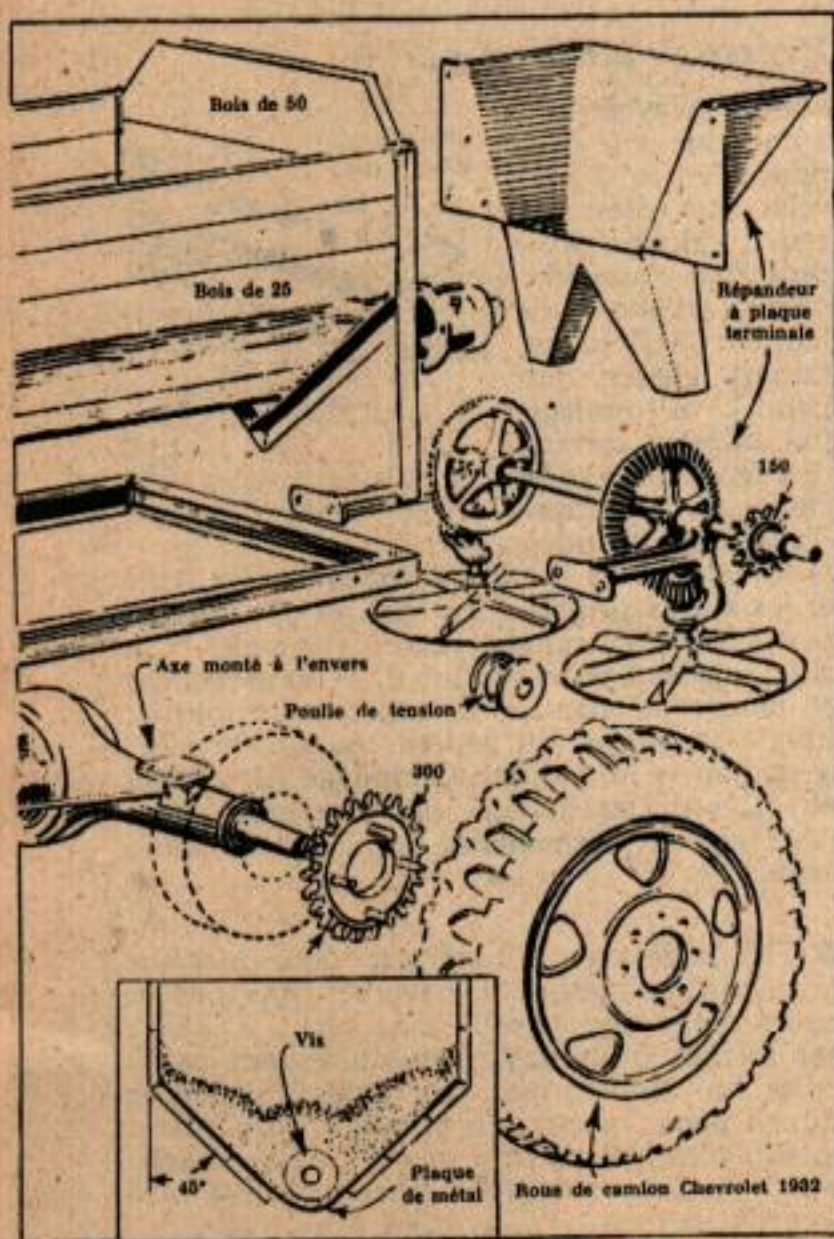
Noter que le cadre pour la trémie en bois est fait avec des cornières: les montants à chaque angle, se terminent par un U formé en soudant une bande de fer plat, comme sur le détail supérieur de la figure 6. Les extrémités des parois en bois vont librement dans ces U. Afin d'entraîner la vis hélicoïdale dans le sens inverse des



aiguilles l'axe arrière de la Cadillac est monté sens dessus dessous, les sièges des ressorts étant soudés ou boulonnés au châssis de la remorque.

Une bande en forme de U soudée à une traverse en cornière supporte le logement de l'axe moteur fig. 6. Un pignon moteur de 10 cm est adapté à l'extrémité de l'axe moteur. Celui-ci entraîne un arbre de renvoi qui à son tour entraîne la transmission. L'assemblage moteur est représenté sur le détail inférieur à gauche figure 6. Le dispositif de supports représenté fig. 6 doit être mis sur la transmission au moment de l'assemblage.

Les planches de fond de la trémie sont à 45 degrés avec les côtés et sont recouvertes de métal. L'extrémité arrière de la vis transporte le contenu de la trémie dans une tête de distributeur ou cylindre faite d'un tube de 152 mm auquel une collerette est soudée comme sur la figure 5. Des trous sont percés dans cette collerette de façon à pouvoir la boulonner à une plaque d'acier triangulaire qui, à son tour, est boulonnée à l'extrémité de la section en V de la trémie comme est fixée de l'autre côté de la trémie derrière la boîte de transmission une plaque semblable. Des paliers à collerette fixés aux deux plaques à l'avant de la trémie et à l'arrière du distributeur supportent l'axe de la vis hélicoïdale. Des



ouvertures carrées sont taillées dans la tête du distributeur fig. 5 et des obturateurs métalliques fixés sur ces ouvertures, règlent la quantité de produit versé dans l'épandeur. Le réglage de ces obturateurs permet d'approvisionner l'épandeur, quel que soit le produit, de quantités suffisantes pour maintenir un taux d'épandage uniforme. Généralement, l'épandeur est livré avec un obturateur spécial grâce auquel avec un index et une échelle, il est possible de modifier les quantités de produit répandu par mètre carré. La boîte de transmission auto à 3 vitesses permet de changer la vitesse de la vis hélicoïdale. Ce dispositif, ajouté aux obturateurs de réglage dans la tête du distributeur et aux réglages différents de l'obturateur de l'épandeur donne toute une série de réglages, qui permettent de répandre n'importe quelle quantité d'engrais au mètre carré. La chaîne motrice de l'épandeur est supportée par une poulie de tension montée à l'arrière du châssis fig. 3. Bien que le pignon moteur soit représenté monté sous la roue de la remorque, quelques usagers préféreront le monter à l'extérieur de la roue pour pouvoir retirer la chaîne, quand la remorque sert à d'autres usages ou est remorquée en roue libre sur de grandes distances. Avec peu de changements dans les dimensions, des pièces d'auto différentes de celles indiquées peuvent être utilisées. Celles qui ont été indiquées, ont cependant été trouvées comme les mieux adaptées à leur utilisation. Quand la machine est remise, huiler toutes les parties métalliques pour éviter la corrosion.