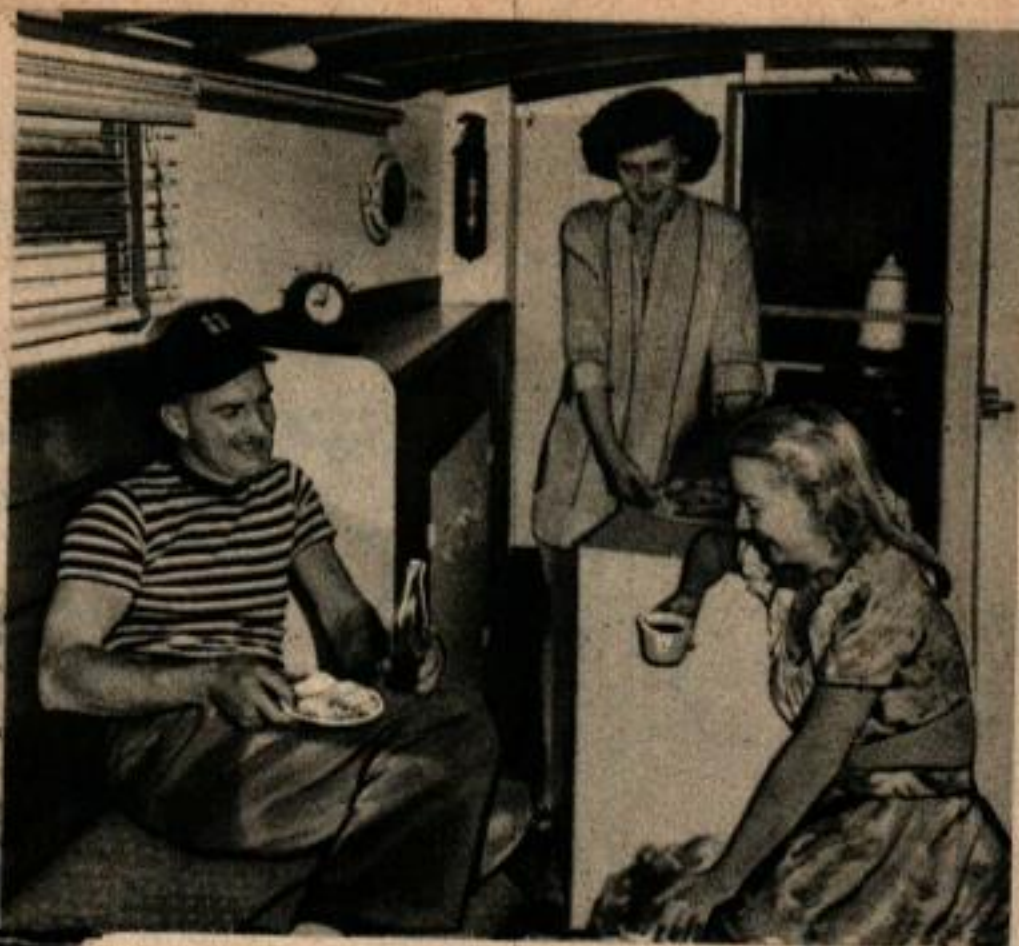


# Cruiser à moteur

4<sup>me</sup> PARTIE

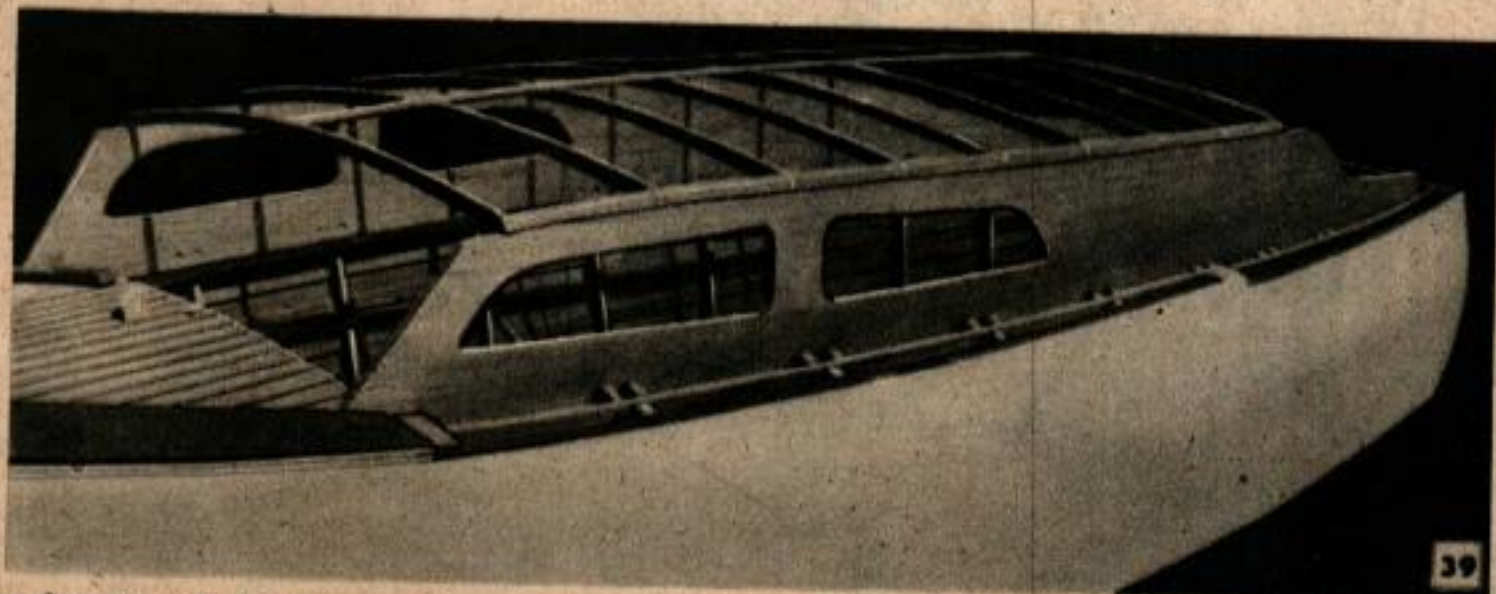


Les dessus du compartiment du moteur dans la cabine sert de table pour préparer le repas.

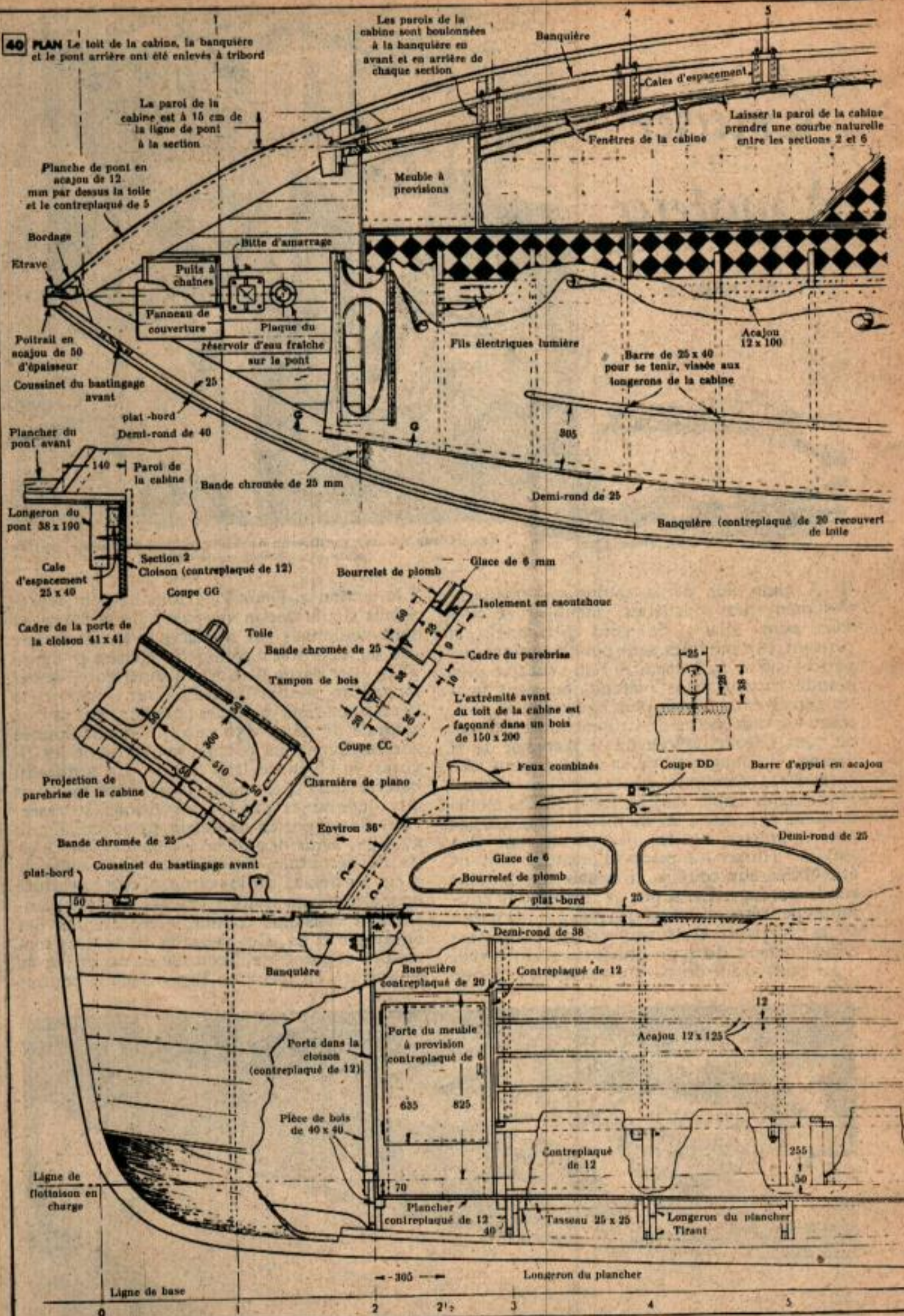
LA dimension de la cabine et l'aménagement des couchettes, meubles et cloisons sont affaire de goût personnel, et peuvent être modifiés sans porter atteinte aux performances du bateau. Si l'on veut une plus grande hauteur sous plafond, on peut faire les parois de la cabine plus hautes ; si au contraire on veut moins de hauteur sous plafond, on peut relever légèrement le plancher de la cabine. La longueur de la cabine peut elle aussi être raccourcie pour avoir un cockpit plus grand. Cependant en fonction des modifications apportées, les méthodes de construction indiquées sur les dessins doivent être suivies. Toutes les pièces d'ossature doivent être fixées aux couples et jamais directement sur le bordage. Du sapin de dimensions courantes peut être utilisé pour la plus grande partie de la charpente et le contreplaqué doit être exclusivement du type utilisé dans la marine.

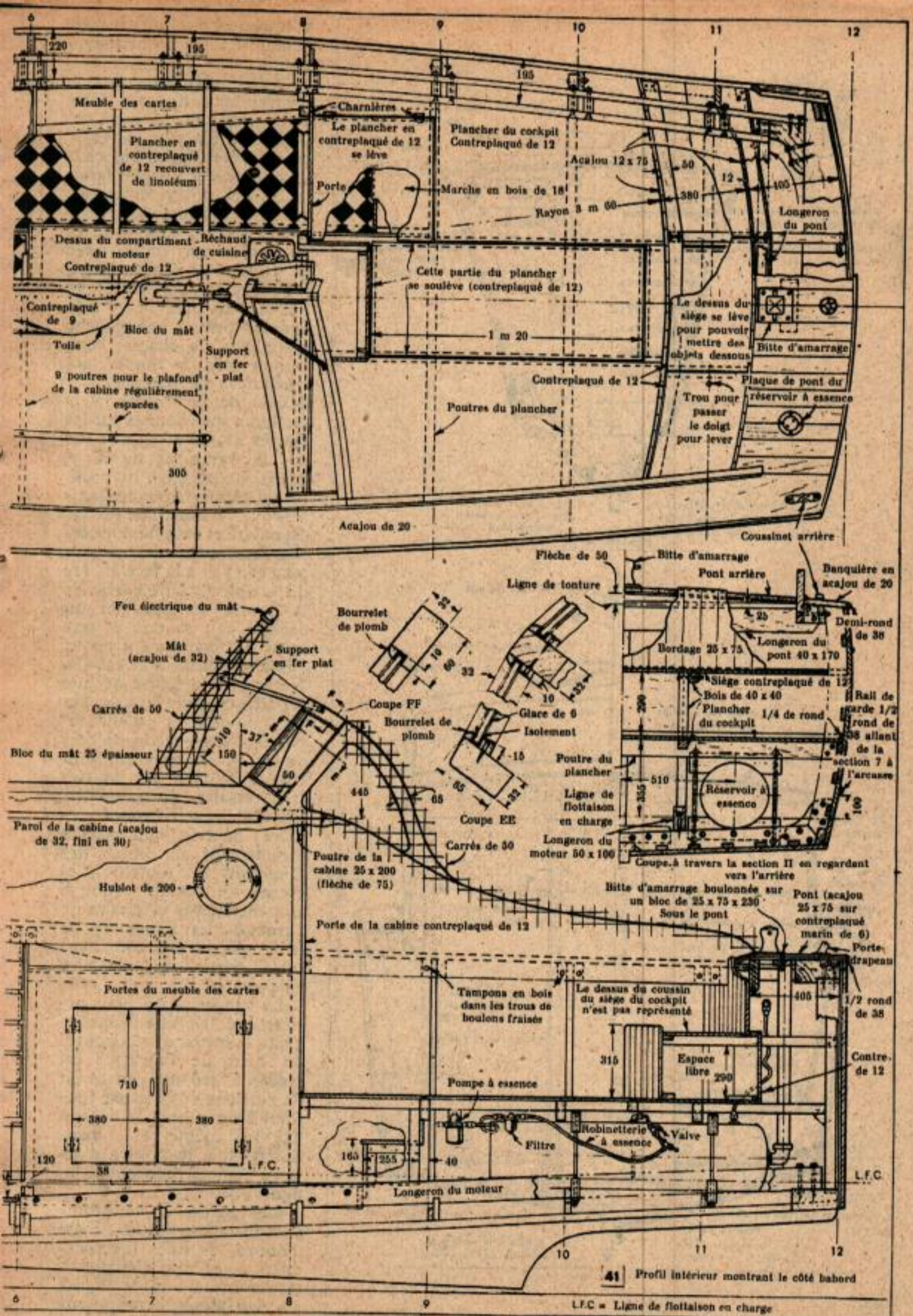
Le pont avant du bateau s'étend de l'avant

à la section 2. Deux longerons de pont représentés sur le dessin supérieur de la figure 42 sont boulonnés sur les faces avant et arrière des sections 1 et 2 comme le montre la figure 38 de la 3<sup>e</sup> partie. Les arêtes supérieures de ces longerons sont entaillées pour recevoir le berceau du réservoir à eau potable et une poutre centrale de  $38 \times 152$  mm qui est boulonnée sur les longerons comme le montrent les figures 30 et 38 de la 3<sup>e</sup> partie. La forme du berceau qui est en chêne de  $38 \times 76$  mm doit être déterminée par les dimensions du réservoir. Se rapporter au dessin perspectif figure 33, pour avoir des éclaircissements. Le châssis de l'écouille, indiqué fig. 38, avance de 5 cm au-dessus du longeron. Cette ouverture donne accès au puits à chaînes qui est planchéié et cloisonné comme le représentent les figures 30 et 42. Des tasseaux de  $25 \times 25$  mm vissés aux parois de l'écouille au ras de l'arête supérieure du longeron supportent le contre-



**40 PLAN** Le toit de la cabine, la banquière et le pont arrière ont été enlevés à tribord



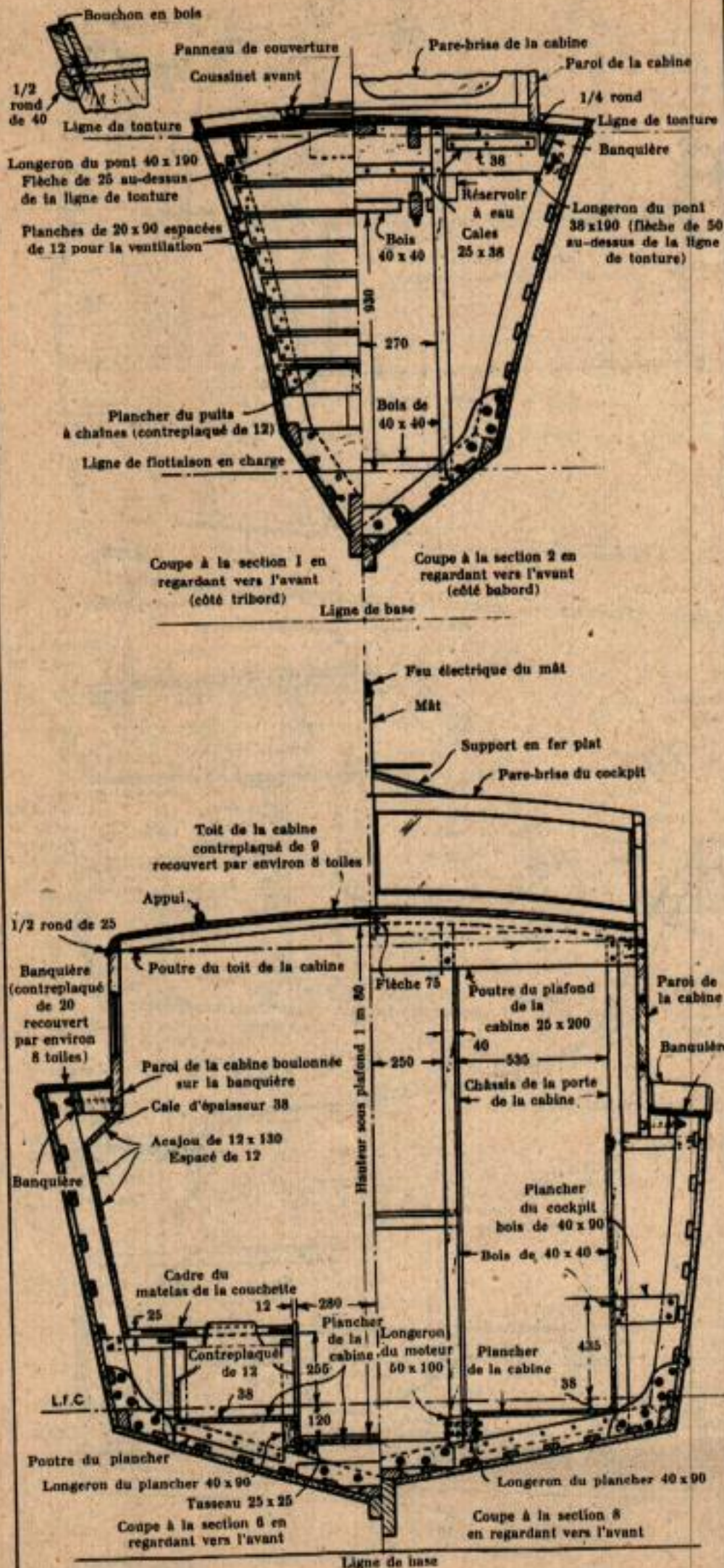


plaqué de 6 mm qui est vissé et couvre toute la surface du pont.

Après avoir recouvert le contreplaqué de colle forte et de toile, on le recouvre lui-même d'acajou de  $12 \times 75$  mm. Les lignes blanches entre les planches sont faites en biseautant légèrement les planches comme pour calfater puis en remplissant les rainures ainsi faites avec du compound d'obturation. Bien que la planche de 75 puisse être posé jusqu'à la ligne de tonture, une planche marginale, de chaque côté, comme sur la figure 40, améliorera l'apparence. Les détails de la cloison à la section 2 sont donnés par les figures 41, 42 et 43 et aussi par la figure 34 de la 3<sup>e</sup> partie. Le plancher du cockpit est supporté par des poutres qui s'étendent en travers du navire et sont boulonnées aux faces avant des couples 9, 10 et 11 et à la face arrière du couple 8. Une partie de la poutre du plancher du cockpit à la section 9, sera sciée ultérieurement pour l'escalier allant à la cabine. Noter sur la figure 40 que la partie centrale du plancher est amovible et qu'elle repose sur deux pièces de bois de  $41 \times 41$  mm qui sont entaillées dans les poutres transversales du plancher. Les arêtes extérieures de ces pièces de bois sont placées directement au dessus des longerons du moteur. Ces pièces vont de la section 8 aux entretoises verticales de l'arcasse. La figure 37 de la 3<sup>e</sup> partie est faite avec cette partie du plancher enlevée.

Le longeron du pont arrière qui fait une flèche de 5 cm, la même que la poutre du haut de l'arcasse, est placée à 400 mm en avant de l'arcasse et fixée par tire-fond à un genou de 75 mm fixé lui même à la banquière et à la poutre d'arcasse comme l'indiquent les figures 40 et 41.

Les parois de la cabine sont installées ensuite. Faire d'abord les cales d'espacement de 38 mm d'épaisseur représentées sur la figure 40. Un ajustage minutieux

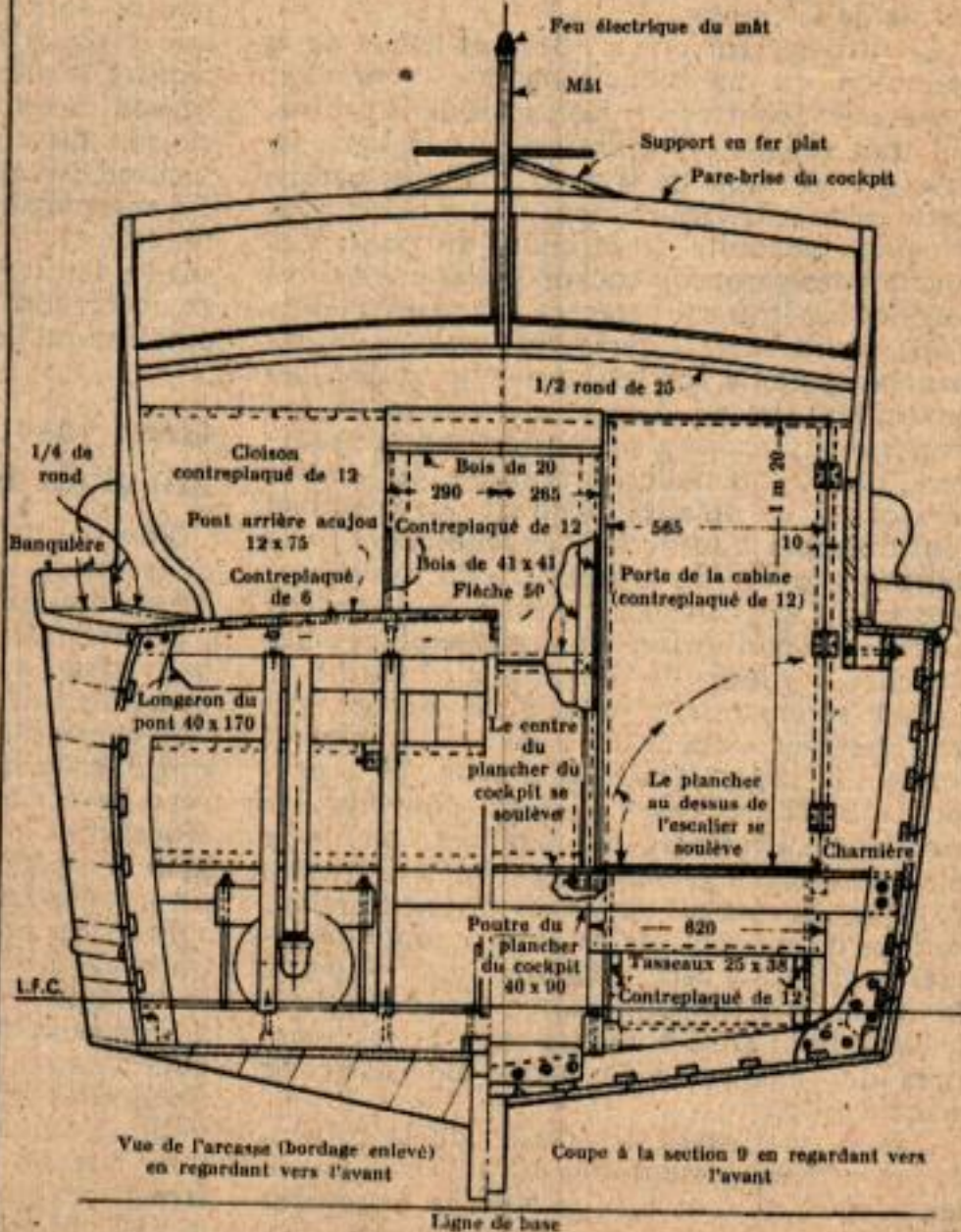
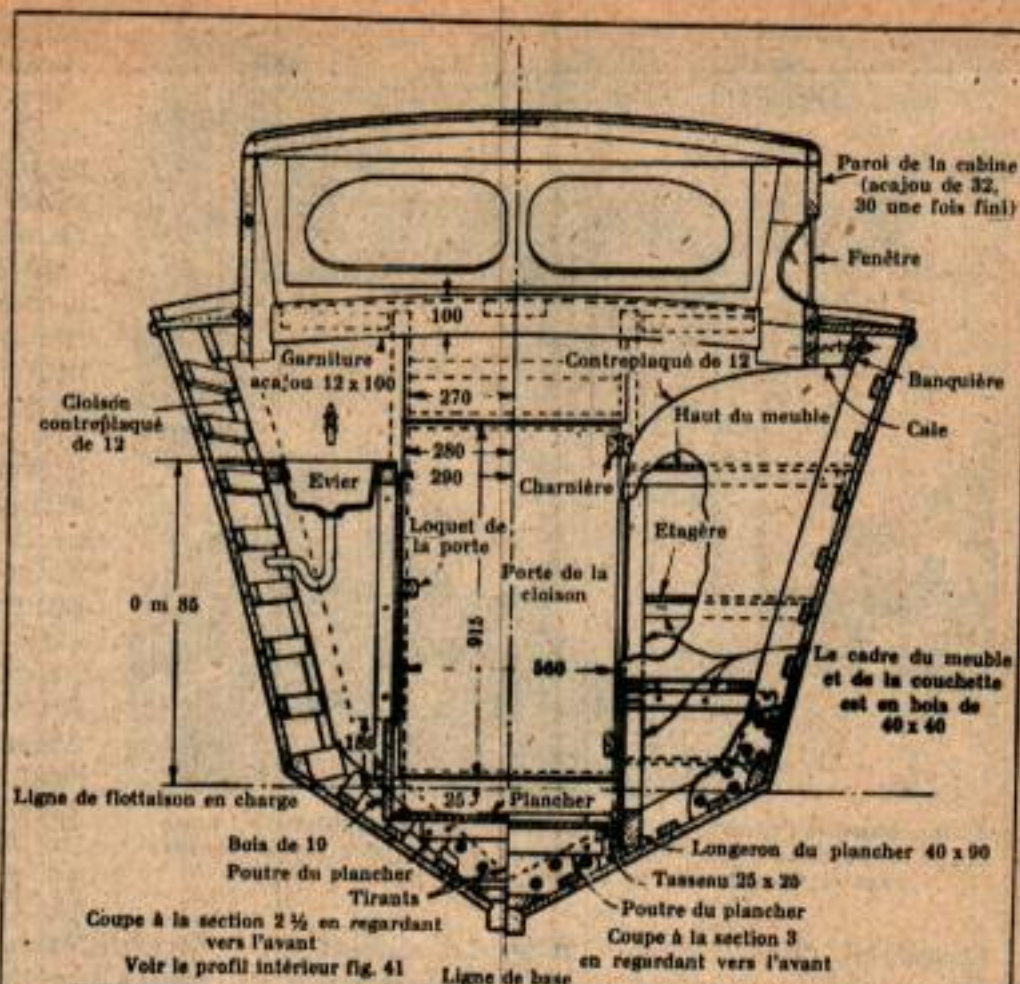


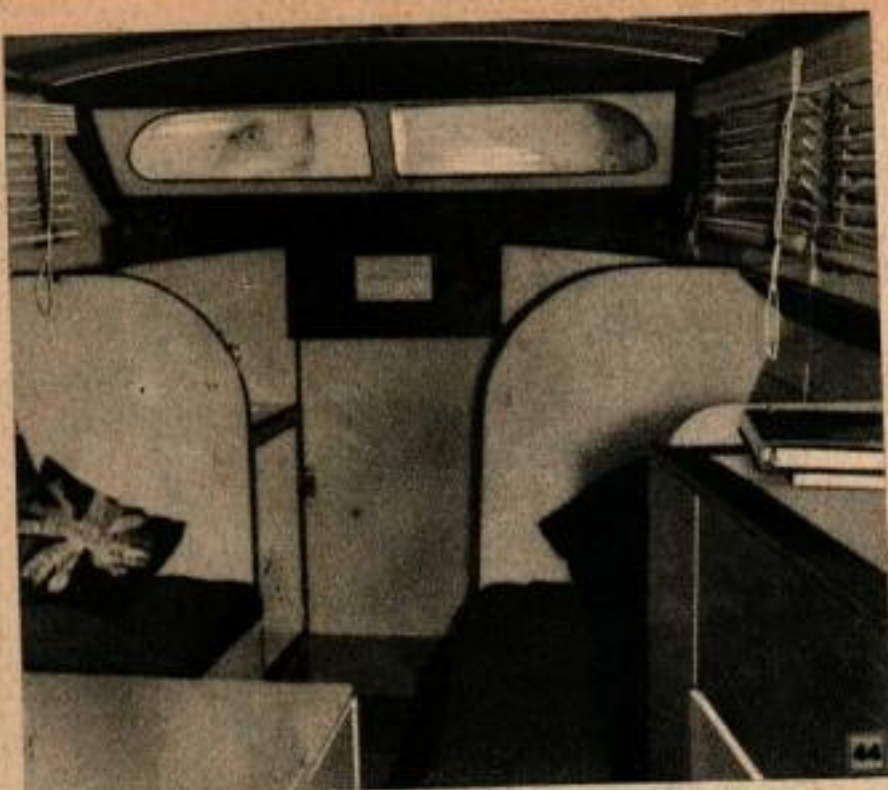
sera nécessaire pour la mise en place de ces cales.

Les arêtes intérieures des blocs doivent être perpendiculaires à la ligne de base et leurs arêtes supérieures doivent faire avec la ligne de tonture un léger angle à cause de la flèche de 5 cm des ponts. Quand ces cales sont ajustées les clouer à la banquière. Noter que les dimensions des blocs des sections 3, 4 et 5 ont été omises. Ces blocs ne sont installés que lorsque les parois de la cabine ont été fixées en place.

Chaque paroi de la cabine est montée en 3 pièces de 32 mm (30 mm fini) en acajou, cannelées et collées comme l'indique la figure 31 de la 3<sup>e</sup> partie. La largeur totale des pièces collées ne doit pas être inférieure à 710 mm. Si on utilise 3 planches de 240 mm, chaque paroi nécessitera 2 pièces de 6 m de long et une de 4 m 80 de long. Cependant, si on augmente la hauteur sous plafond, il faut aussi augmenter la largeur des parois de la cabine. Pour dessiner la forme des parois, joindre les planches entre elles et les étendre sur une surface plane. On obtient la longueur développée en tenant compte du fait que les coins inférieurs des parois sont entaillés pour aller à 90 mm en dessous de la ligne de tonture entre la cloison à la section 2 et le longeron du pont arrière. Le mieux pour faire ceci consiste à profiler une latte contre les blocs et à la tailler pour aller entre la cloison et le longeron.

La latte étant en place, y marquer la position de chaque section, l'enlever et la placer sur les parois de la cabine sur lesquelles on reporte les emplacements des sections. Tracer sur les planches des lignes perpendiculaires à leurs arêtes jointives au droit des marques de sections et aux extrémités de la latte. Noter sur la figure 40, coupe GG, que la paroi de la cabine avance de 140 mm sur le pont avant. Un cordeau parallèle à la ligne de flot-





Vue montrant l'intérieur de la cabine en regardant vers l'avant. Le coin supérieur du compartiment du moteur est à l'arrière-plan à gauche et le meuble des cartes à droite.

taison en charge et à 1 m 65 de celle-ci est tiré entre 2 montants provisoires à la section 2 et à l'arçasse pour représenter le haut des parois de la cabine.

La distance entre le cordeau et le bas de la banquière ou des blocs à chaque section est mesurée et reportée sur les parois de la cabine. Un trait reliant ces points donne la ligne de base suivant laquelle il faut tailler les parois. Cette ligne entre les sections 6 et 7 chute brutalement par suite de la chute du pont. Les courbes des parois du cockpit et des ouvertures pour les fenêtres sont tracées à la main à l'aide d'un quadrillage légèrement tracé sur les planches comme sur les figures 30 et 41. Les extrémités arrière des parois de la cabine avancent environ de 4 cm au-dessus du pont arrière. Quand on taille les rainures, les arrêter de façon à ce qu'elles n'aillent pas jusqu'au bout du grain transversal des fenêtres et de la courbe des parois du cockpit. L'arête avant peut aller jusqu'au bout car elle est recouverte par le cadre du pare-brise. Dans l'assemblage des planches, utiliser de la colle de marine et presser sérieusement jusqu'à ce que ce soit sec. Dessiner alors le trou pour le hublot et l'extrémité avant qui s'incline de 36 degrés sur la verticale. Après sciage bouveter les bords des ouvertures des fenêtres comme le montre la figure 31 de la 3<sup>e</sup> partie pour mettre les glaces qui seront installées ultérieurement. Comme les 2 parois de la cabine sont identiques, celle qui sera terminée pourra servir de modèle pour établir la seconde. Avoir soin de bien faire l'arête bouvetée autour des ouvertures des fenêtres à la partie extérieure de chaque pièce.

Quand on installe les parois de la cabine, clouer provisoirement des tirants en travers des couples 5, 6 et 7 juste sous la banquière et utiliser des poutres et des cales ou des crics d'auto pour appuyer aux sections 6 et 7 les

parois de la cabine contre les cales. Avant de tailler les cales des sections 3, 4 et 5 coincer et serrer les parois jusqu'à ce qu'elles soient bien droites entre les sections 2 et 5 de façon à ce que les vitres s'adaptent bien dans les arêtes rainurées. Quand les parois sont bien coincées en position les boulonner à la banquière à chaque cale avec des boulons galvanisés à large tête de 9,5 mm. Noyer les têtes de tous les boulons et boucher les trous pour avoir une apparence nette.

Avant de retirer les crampons de serrage, installer les poutres du toit de la cabine représentées sur la figure 40 et la figure 35 de la 3<sup>e</sup> partie. La poutre avant est placée à 185 mm en arrière du haut des coins avant des parois. Les autres sont espacées uniformément avec l'une d'elles juste au-dessus du couple de la section 6. Elles sont vissées en haut des parois de la cabine et ont entre elles des pièces de remplissage comme sur la figure 39 et la figure 31 de la 3<sup>e</sup> partie. La poutre arrière est taillée au ras des faces intérieures des parois de la cabine et est vissée à la poutre de 25 x 185 représentée sur les figures 41 et 42. Les faces supérieures des poutres sont entaillées au centre pour recevoir une pièce d'acajou de 12 x 100 comme le montre la figure 40. Du bois de dimensions courantes est utilisé pour faire le cadre de la cloison du cockpit dont les dimensions à la section 8 sont données figure 42. L'ossature du compartiment du moteur, du cabinet de toilette et du meuble des cartes représentés sur les figures 30 et 35 de la 3<sup>e</sup> partie, fait partie intégrante de la charpente de la cloison et doit être installée en même temps. (A suivre)

## Gros vase de décantation fait d'un bocal à fruits

Pour un bateau où se pose le problème de l'eau dans l'essence et où le petit vase à décanter demande une attention constante, il est possible de faire un vase de décantation efficace et de plus grande capacité avec un bocal à fruits de 1 litre. Se procurer un bocal à bouchon métallique vissé et

2 morceaux de tube de cuivre, l'un assez long pour l'entrée, l'autre plus court pour la sortie. Souder les tubes à un disque de métal comme indiqué et recouvrir le tube de sortie avec une toile fine en cuivre pour filtrer les matières étrangères qui ne se seraient pas décantées dans le vase. Monter le bocal en position convenable sur le trajet de l'essence.

