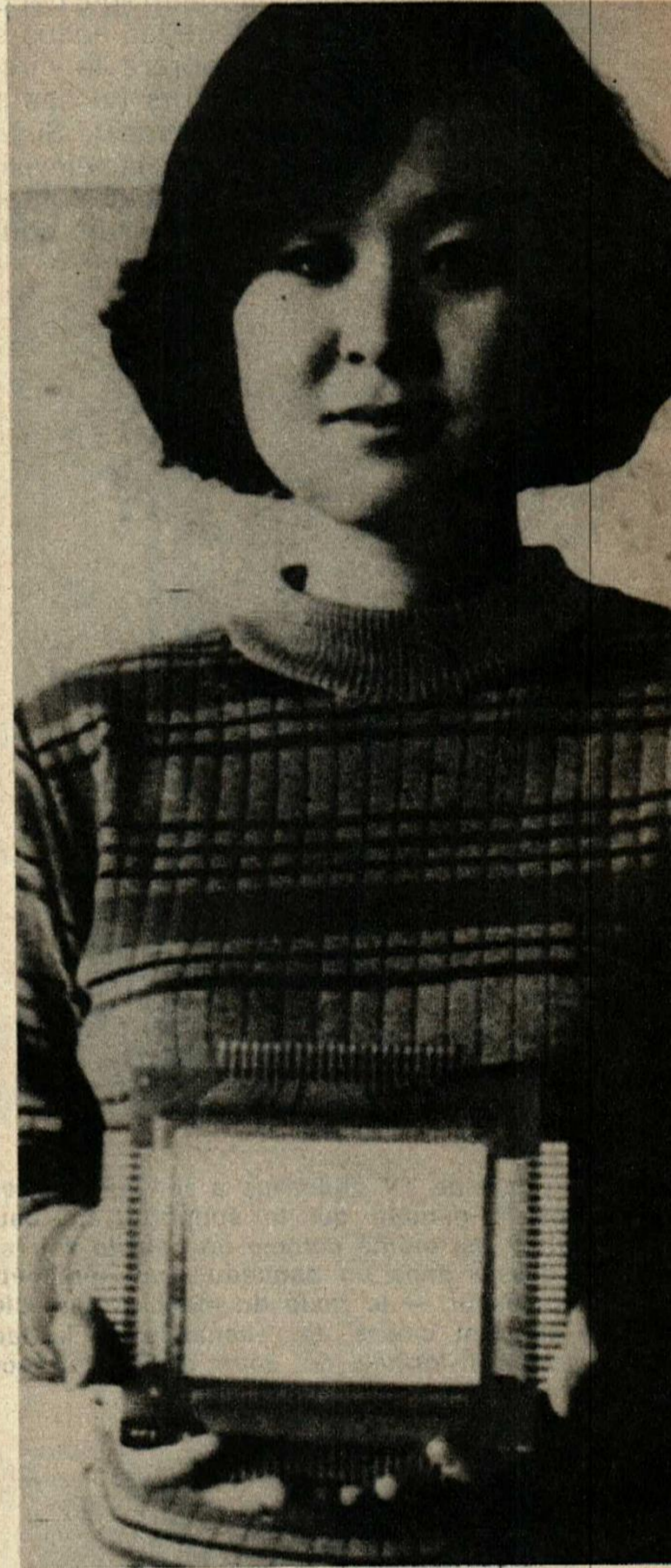


UNE DECOUVERTE UN



La société japonaise Mitshubishi a mis au point un récepteur de télévision sans tube pouvant être suspendu au mur. La firme espère améliorer l'image et parvenir à commercialiser ce poste d'ici trois à quatre ans.

RECEPTEUR DE TV SANS TUBE

LE système conventionnel pour traduire le signal transmis par l'émetteur TV est un « tube à images ». Dans celui-ci un faisceau d'électrons, émis par un canon, balaie tout l'écran durant 1/50^e de seconde en deux moitiés, chacune formant des demies images appelées 1^{ère} et 2^e trames dont la persistance crée l'image visualisée. Une image nouvelle apparaît tous les 1/25^e de seconde.

Suivant chacune des lignes de ce « bombardement » agit le faisceau d'électrons qui donne un point brillant en fonctionnement ou un point noir hors fonctionnement. La succession de ces points brillants et noirs sur chaque trame et tout au long de celle-ci forme une image. C'est une trame un peu identique à celle que vous pouvez observer dans votre quotidien sur la reproduction d'une photographie, à cette différence que l'image TV est « imprimée » par balayage.

L'inconvénient de ce système est que pour obtenir le balayage complet de l'écran il faut disposer d'une assez grande profondeur derrière celui-ci. Les re-

cherches actuelles tendent à réaliser un canevas de fils horizontaux et verticaux à chaque intersection de fils se trouvant une sorte de lampe. Lorsque le courant passera dans le fil horizontal et le vertical correspondant la lampe s'allumera, sinon elle restera noire. On arrive donc au même résultat qu'avec un tube conventionnel à images mais ceci sur une épaisseur d'1 ou 2 cm, donc en gagnant de la place derrière l'écran.

Deux conditions en découlent: d'abord transformer le signal télévision pour le répartir uniformément sur les entrées horizontales et verticales, ensuite concevoir de petites lampes d'un demi millimètre de diamètre qui formeront la trame, comme un cadre de minuscules nids d'abeille pour produire l'image.

Il semble que les techniciens de chez Mitsubishi au Japon aient résolu le problème sans pourtant obtenir une image comparable à celle des 819 lignes françaises ni parvenir à une définition parfaite. Mais la voie est ouverte...

