

Des tests de caravane dans une réserve nationale



Les immenses étendues des parcs nationaux américains sont accessibles aux caravanes et offrent un terrain idéal pour tester du matériel soumis aux plus mauvaises conditions. Sol accidenté, pentes ravinées, routes forestières difficiles creusées par le passage de véhicules lourds sont autant d'épreuves pour un équipement qui doit assurer un maximum de sécurité et de confort.



Le plus grand arbre à gauche est un géant de 110 mètres de haut.

C'EST sur un tel parcours, circuit d'essai idéal que fut testée notre caravane Ford 250 Spéciale avec sa cabine El Dorado de 2,75 m. Le lieu choisi fut la partie la plus sauvage du Redwood National Park en Californie, autrefois exploitation de bois durs. Cet immense parc de cèdres centenaires couvre 25.000 ha, il n'est accessible que par des pistes forestières. En Octobre il est parfois aussi humide qu'une forêt équatoriale, il y tombe près de 2,50 m d'eau par an. Baignés d'eau les arbres offrent une lu-

xuriance extraordinaire laissant le sous-bois dans une perpétuelle pénombre où certains cèdres atteignent à la base six mètres de tour! Les pistes cahoteuses serpentent à travers bois, souvent transformées en effroyable borbier par les pluies et de nombreux effondrements de terrain.

Sur ces pistes les épreuves subies par notre caravane ont révélé une parfaite maniabilité et une tenue de route fort satisfaisante pour les difficultés rencontrées. La suspension à l'avant Twin-I-



La roulotte semble minuscule à côté des arbres.

Beam et à l'arrière Flex-O-Matic est conçue pour les terrains accidentés. Cette caravane de plus de 3 tonnes était équipée de pneus extra larges de 25 x 42 qui concurrent à sa tenue que d'innombrables nids de poule n'ont pu mettre en défaut. Pas plus qu'elle ne l'avait été sur route par vent fort.

Ces routes en sous-bois comptent parmi les plus mauvaises du monde. On y risque toujours de croiser des camions forestiers roulant à toute vitesse sur une bonne douzaine de roues, projetant des trombes d'eau de tous côtés. Mieux vaut se tenir sur le bas côté et même dégager la piste dès que l'on perçoit un grondement apparenté à celui d'un raz de marée, les transporteurs de bois ne se ser-

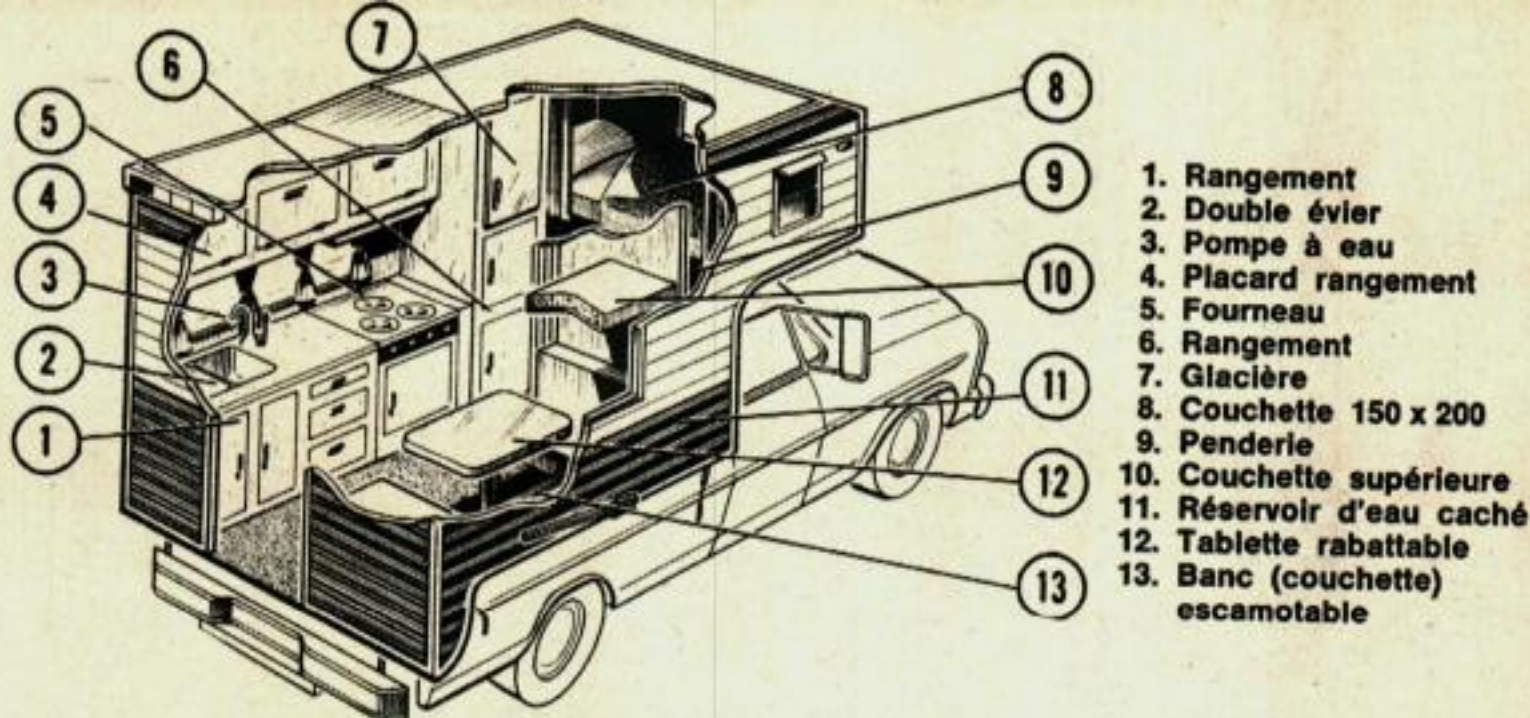
vent jamais de leurs freins en descente, le poids de la charge les userait en un rien de temps.

Durant notre périple nous avons affronté des conditions d'humidité qui n'existent pas dans les autres parcs américains tels de Jediah Smith State Park, Del Norte Coast Redwoods State Park et Prairie Creek Redwoods State Park qui disposent de terrains de camping parfaitement aménagés. Ici chaque nuit l'eau s'égoutte des arbres tombant de 10 m, mettant notre toit à l'épreuve. Au matin les chaussures, les vêtements, la literie sont encore humides laissant une désagréable impression bien que l'intérieur soit clair, bien isolé et séduisant, assez spacieux pour y dîner, dormir, séjourner.

Le développement du Redwood National Park est en cours d'organisation. Il doit s'étendre sur 25.000 ha de terrains réservés aux amateurs de plein air.

Les chaînes pour pneus sont toujours pratiques quand de brusques changements de temps transforment les pistes en bourbiers. Remarquez les très gros pneus.





1. Rangement
2. Double évier
3. Pompe à eau
4. Placard rangement
5. Fourneau
6. Rangement
7. Glacière
8. Couchette 150 x 200
9. Penderie
10. Couchette supérieure
11. Réservoir d'eau caché
12. Tablette rabattable
13. Banc (couchette) escamotable

LA ROULOTTE EL DORADO COMANCHE (Long. 2,75 m - Larg. 2,30 m)

Le matériel neuf présente quelques inconvénients qui peuvent advenir à chaque nouveau propriétaire. Un joint oublié autour d'un panneau d'aération sur le toit, une porte mal encadrée s'ouvrant sur mauvaise route, un tuyau de vidange de glacière se déplaçant sans cesse, laissant couler l'eau et inondant le plancher dès que l'on ouvrait la porte. Autant de surprises qui trouvent leur remède avec un peu d'ingéniosité.

Le Ford 3/4t est le type même de véhicule pour porter une cabine de caravane. Le bâti renforcé peut porter 1.600 kg de charge utile. Roulotte et passagers donnant un poids en charge à 3.200 kg la réserve de sécurité est de l'ordre de 200 à 250 kg. Le moteur V8 Ford est

parfaitement adapté, sa puissance au démarrage et à l'accélération est satisfaisante, sa vitesse de croisière comprise entre 90 et 105 km/h est acceptable, ne faisant jamais chauffer ni cogner, même avec de l'essence ordinaire. La consommation pour un poids de 3.200 kg est de 25 l aux 100 km sur plat, de 28 l en terrain accidenté.

A déplorer pourtant l'absence d'une lumière de sécurité en cas de rupture d'attelage de nuit et l'accessibilité à la réserve d'essence peu commode.

Ce véhicule est le type parfait de ces nouvelles caravanes qui sillonnent les routes américaines et qu'il serait intéressant de voir commercialiser sur le marché européen.

On trouve des stations de décharge sanitaire dans les parcs naturels de la Californie.



Un contraste saisissant entre un parc naturel et une concession d'exploitation forestière.

