



CHARIOT TEXAN

DE LA CARAVANE A LA RESIDENCE MOBILE

Le terrain de camping le plus original de France est, chaque année celui du Bourget... où personne ne campe. C'est à l'automne la manifestation qui fait suite au salon de l'automobile réunissant initiés et amateurs autour de merveilleux instruments d'évasion confortable. De la simplicité au luxe l'éventail des modèles présentés se complète d'une exposition de la résidence mobile où l'espace est moins compté.



La diversité des solutions proposées nécessite une définition par genre.

La caravane pliante est montée sur une remorque classique d'environ deux mètres. Le socle de la caravane sert de base à une habitation déployée à l'étape. Cette habitation peut être une toile de tente, une partie rigide articulée pliable ou coulissante ou une unité mixte.

La caravane de tourisme est un élément rigide, transportable sur route, immédiatement utilisable. Elle peut être « agrandie » par des auvents en toile formant un séjour extérieur, ou même un garage, ou encore avoir une partie du toit extensible. Ses dimensions en longueur sont de l'ordre de 2,50 m à 6 m.



FRANCE-CONFORT RALLYE

Elles sont faites en bois, métal, alliage ou matière synthétique.

La résidence mobile, ou encore habitation mobile, maison mobile comporte un ou plusieurs éléments juxtaposables et transportables. A vocation moins itinérante qu'une caravane, elle est conçue pour un séjour prolongé ou des week end. Elle peut être une résidence secondaire ou utilitaire dans le cadre d'un chantier par exemple.

Dans les intervalles se situent les unités originales telles la caravane transformable en bateau (Corvette Week End) et la caravane de grand standing avec pièces séparées et salle de bains (Sandri-gham pour 16 m de long!) à diffusion restreinte. Enfin le car de camping et sa

version répandue aux USA la roulotte et son tracteur.

A l'origine furent les roulottes de Gitanes parcourant l'Europe depuis des siècles et les fameux chariots de la conquête de l'Ouest Américain. Exposées au Salon où elles connurent un succès de curiosité amusée, les antiquités comme l'Eccles 1924 et la roulotte du Maréchal Montgomery 1919 sont loin des modèles qui séduisent la clientèle d'aujourd'hui. Affranchi de l'imitation du bateau ou du chemin de fer le caravaning moderne a trouvé sa voie dans la mobilité, la légèreté et le confort. En 1967 une enquête d'International Marketing dénombrait 1 050 000 ménages disposant d'une tente pour 160 à 170 000 ayant une caravane. Un sondage effectué par « Mé-



CARAVELAIR COMORES



FRANCE-CONFORT / RALLYE

LE PERMIS « E »

Le permis de conduire « E » est obligatoire pour tout conducteur remorquant une caravane de plus de 750 kg. Il s'agit d'une visite médicale passée dans les centres de la Préfecture, renouvelable tous les cinq ans pour les titulaires de moins de 60 ans, tous les deux ans pour les personnes de plus de 60 ans et tous les ans pour les vétérans de plus de 76 ans.

thode et Développement » fait apparaître une montée des acquisitions en 1968 (32,01% du marché actuel) mais il est plus significatif encore par la poussée des futurs propriétaires qui se déterminent en deux catégories, les « conventionnels » qui envisagent une utilisation en été seulement et les « fanatiques » que ne rebute pas la perspective d'un séjour en caravane pendant les vacances de neige. 48,24% des cadres moyens et employés qui forment un peu plus de la moitié de la population française possèdent une caravane. 28,10% des propriétaires sont des ouvriers. Pour l'ensemble la moyenne d'âge est de 35 à 49 ans et si 10% seulement des propriétaires ont moins de 25 ans la majorité des acquéreurs futurs se situe en dessous de 25 ans et de 34 ans.

La caravane est surtout un instrument de tourisme, plus encore que de semi habitation même en week end. Dans l'ordre l'intérêt des usagers se porte sur les points suivants:

Chauffage - réfrigérateur - marche pied et auvent - eau, électricité, isolation - volets, wc, lavabos - climatisation - douche.

L'acheteur d'une caravane se décide en fonction du nombre de personnes à loger. Couple sans enfant ou avec deux enfants forment la plus grande part de la clientèle qui incitent les constructeurs à définir leurs modèles en 2/3 places ou 4/5 places, les arguments de vente vont de la « chambre séparée » au « grand lit ».

Le complément nécessaire de toute caravane est la voiture tractrice. Le choix se fait à partir de celle-ci, réparti entre 5 et 6 CV pour une caravane de 3,50 m, 6 et 8 CV pour une caravane jusqu'à 4,50 m et 10 à 11 CV jusqu'à 5 m.

S'il est aux Etats Unis un phénomène répandu l'habitat en résidence mobile n'a pas encore trouvé en France son statut. Un intérêt certain se dessine pourtant suscité par un besoin d'évasion et la nécessité souvent de résoudre un problème de logement difficile hors des couloirs et des griffes de promoteurs immobiliers. Si la loi associe encore ce genre de résidence au cadre qui enferme les dépôts de ferraille, déchets et véhicules vétustes, les utilisateurs font un succès spontané à cette formule à bien des égards séduisante. Les modèles exposés au Salon du Bourget témoignent d'une ingéniosité et d'un souci de confort qui ont laissé peu de visiteurs indifférents.

CARAVANES PLIANTES

2 PLACES + 1

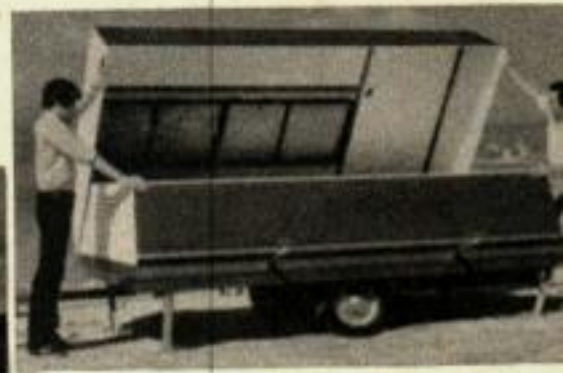
Pliée: Long. 1,95 m, larg. 1,26 m, haut. 0,96 m, flèche 0,60 m
Dépliée: Long. 4,16 m, larg. 1,95 m, haut. 2 m, superficie 8,11 m²
Poids 180 kg, charge utile 200 kg



Réputée la plus légère des caravanes pliantes, elle se monte en quatre minutes. C'est l'intermédiaire type entre la tente de camping et la caravane rigide.

4 PLACES

Pliée: Longueur 2,84 m, largeur 1,72 m, haut. 1,06 m
Dépliée: plancher libre 4,80 m², au total 7,50 m²
Poids 460 kg



Prenant peu de place sur route et au garage elle offre, à l'étape, une grande surface habitable pour une manutention qui n'exécède pas cinq minutes de dépliage



2 PLACES + 2 (banquette)

Pliée: Longueur 2,10 m, largeur 1,60 m, haut. 1,00 m
Dépliée: Longueur 5,00 m, largeur 3,70 m, haut. 2,40 m
Poids à vide 210 kg, en charge 350 kg

Véritable tente sur roues au montage rapide dont l'armature est articulée sur la remorque autour de points fixes. Sa mise en oeuvre est comparable à celle d'une capote de cabriolet.



CARAVANES PLIANTES

Plus vaste que sa cadette, elle est fabriquée en polyester pour la coque, en contreplaqué marine pour les parois. Elle offre des fenêtres baies et une porte fermant à clé.

Dépliée en « 3 temps 3 mouvements », elle offre une isolation totale, et une carrosserie à parois « Sandwich ». Séjour au centre, deux chambres aux extrémités.

Construite en polyester cette « pliable » est le modèle français de la caravane anglaise Portafold, les panneaux mobiles et le toit sont monobloc sans raccord ni joint.



VAGABONDE - LA PRAIRIE

4 PLACES + 2

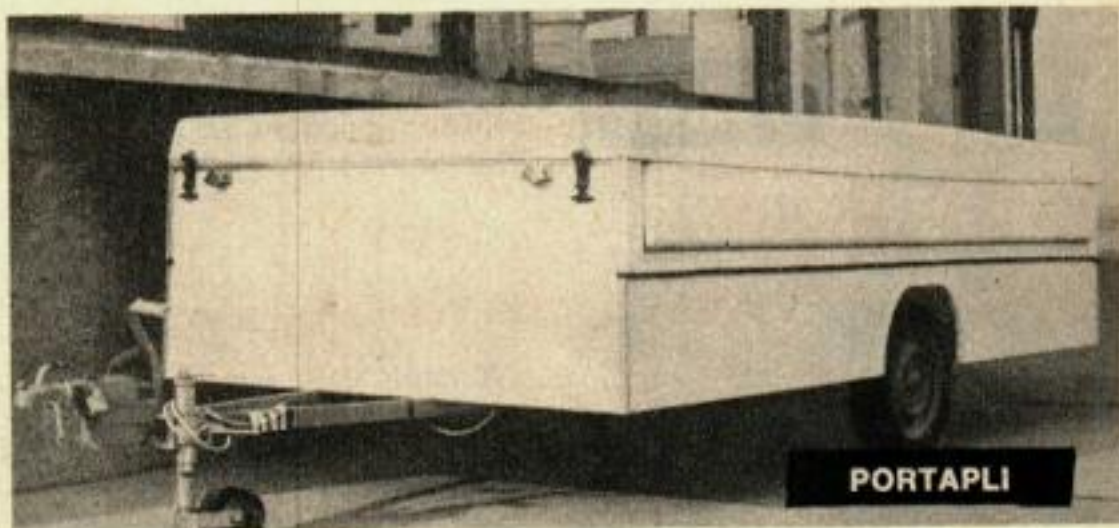
Pliée: Longueur 2,40 m, largeur 1,96 m, haut. 1,10 m
Dépliée: Longueur 4,80 m, largeur 1,96 m, haut. 2,00 m
Poids à vide 390 kg, en charge 490 kg.



LA BOHEME 70

4 PLACES

Pliée: Longueur 2,40 m, largeur 1,85 m, haut. 0,97 m
Dépliée: Longueur 4,90 m, largeur 1,85 m, haut. 2,25 m
Poids total en charge 490 kg



PORTAPLI

3 PLACES + 1

Pliée: Longueur 3,18 m, largeur 1,60 m, haut. 1,15 m
Dépliée: Longueur 3,18 m, largeur 1,97 m, haut. 1,90 m
Poids en charge, équipée, moins de 500 kg

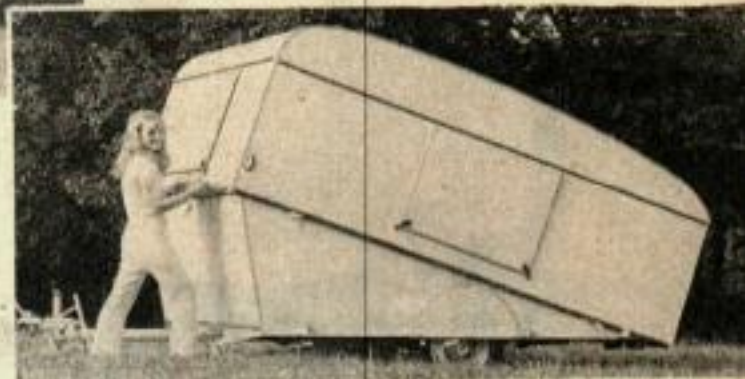
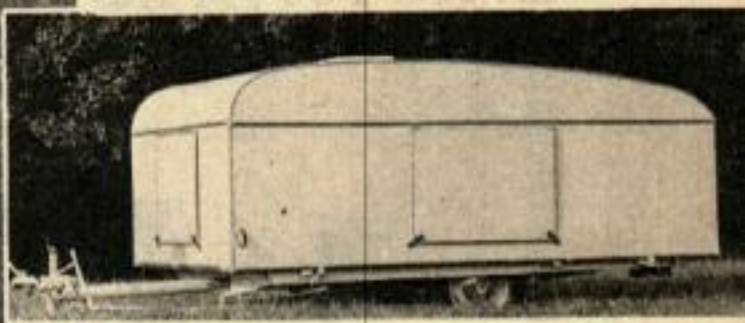


PLIXY 280

3/4 PLACES

Pliée: Longueur 2,80 m, largeur 1,98 m, haut. 1,50 m
 Dépliée: Longueur 2,80 m, largeur 1,98 m, haut. 2,20 m
 Poids à vide 400 kg, en charge 550 kg

Véritable caravane rigide à l'étape, elle adopte sur route une position ramassée en diminuant de 50% sa surface frontale. Elle est mise en utilisation en quelques secondes par une seule personne.



Le constructeur offre cette caravane en deux versions identiques rigide ou pliante. Trois minutes suffisent à mettre en oeuvre cette dernière retrouvant les avantages de sa soeur jumelle.



CASITA 310 TED

3/4 PLACES

Pliée: Longueur 3,13 m, largeur 2,00 m, haut. 1,15 m
 Dépliée: Longueur 3,13 m, largeur 2,00 m, haut. 2,26 m
 Poids 470 kg, en charge 600 kg



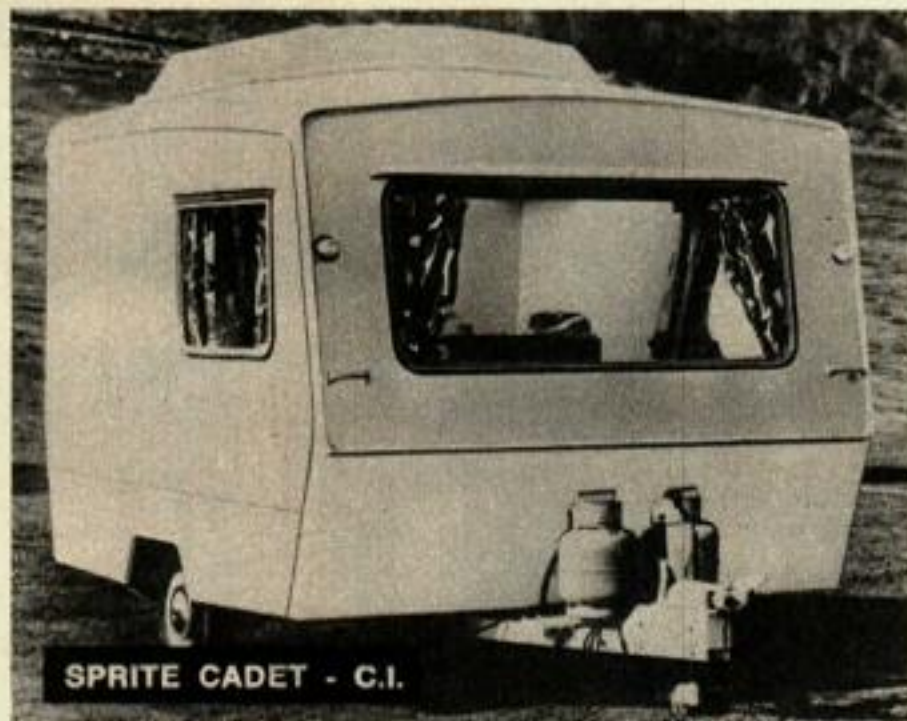
ERIBA PUCK

2 PLACES

Longueur 2,95 m, largeur 1,60 m, hauteur 1,95 m
 Poids 310 kg, en charge 470 kg

Bien qu'elle ne soit pas une «pliante» classique cette petite caravane rigide offre une astucieuse solution pour augmenter la hauteur intérieure: un toit télescopique portant à 1,85 m la hauteur disponible.

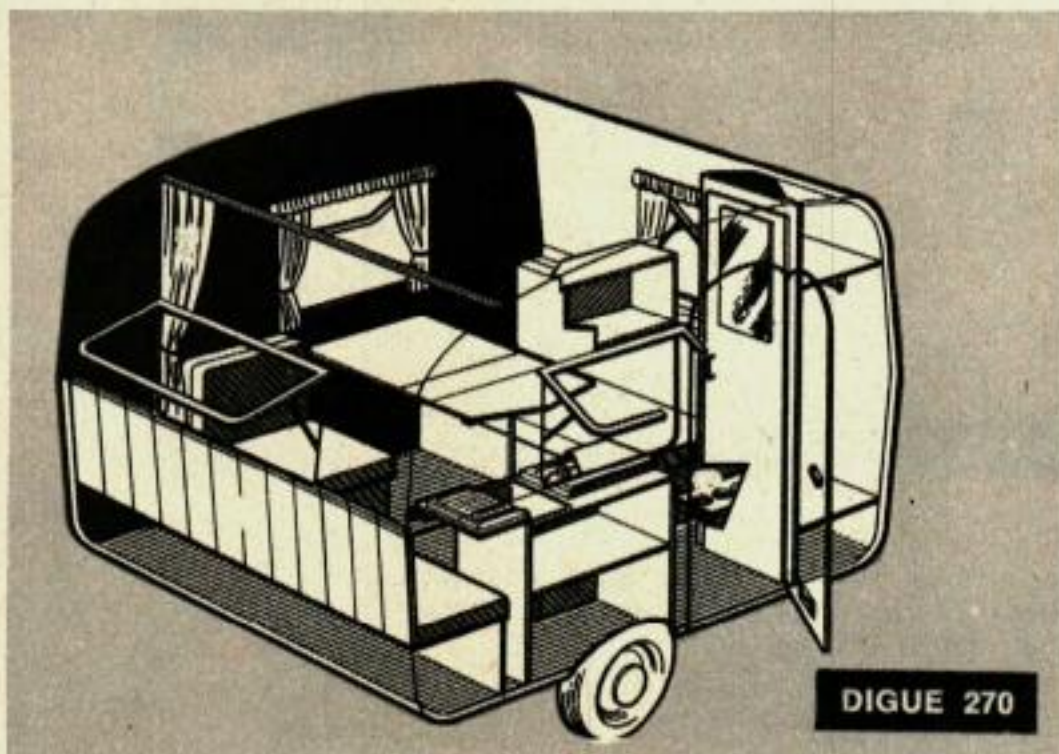
CARAVANES DE TOURISME



SPRITE CADET - C.I.

2 PLACES + 1
Longueur 2,56 m,
largeur 1,90 m,
hauteur 2,19 m,
flèche 1,00 m
Poids 343 kg,
en charge 500 kg

Cette petite caravane est idéale pour les jeunes couples et tous ceux qui ne disposent que d'une petite voiture. Porte arrière, vitre panoramique à l'avant, toit surelevé elle passe partout y compris dans les petits budgets puisque son prix est inférieur à 5.000 frs.

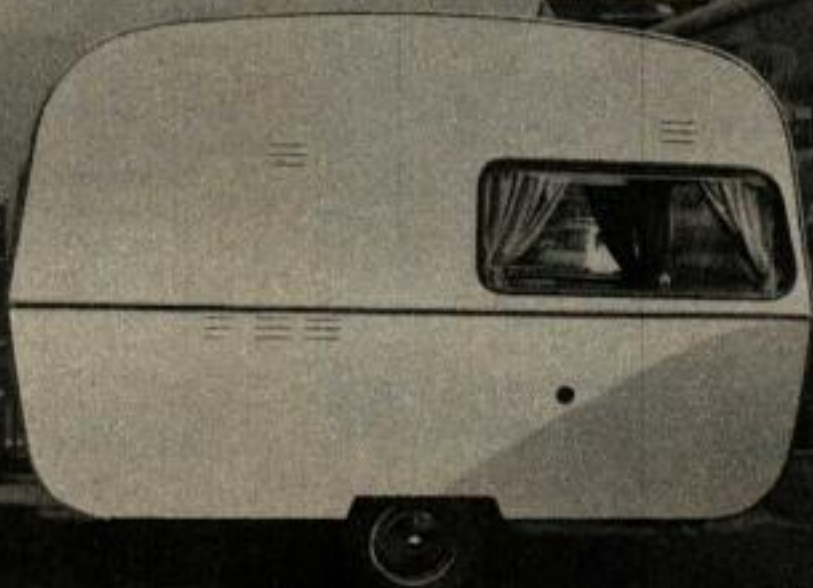


DIGUE 270

4 PLACES
Longueur 2,72 m,
largeur 1,96 m,
hauteur 2,38 m
Poids 400 kg

Elle prend place sur le marché parmi les moins chères des rigides et bénéficie d'une fabrication soignée comme les grandes soeurs de sa marque. Bois, aluminium prélaqué nervuré (pour l'extérieur), contreplaqué plastifié constituent les matériaux de cette construction par ailleurs parfaitement équipée et décorée intérieurement. Pour moins de 5.000 frs.

ISBA SL - DE REU



3/4 PERSONNES
Longueur 2,96 m,
largeur 1,97 m,
hauteur 2,00 m
Poids 430/470 kg

Nouvelle sur le marché français cette caravane Belge est la plus petite de la gamme. Elle permet une charge utile importante et doit toucher une clientèle non négligeable que séduira la finition du modèle et son équipement.

4 PERSONNES

Longueur 3,00 m,

largeur 2,00 m,

hauteur 2,34 m

Poids à vide 410 kg

Une formule intéressante du rapport poids-espace qui autorise une traction par 4 CV et demeure spacieuse en luminosité (4 grandes baies) et en séjour diurne (7 à 8 personnes assises). Rangement et cuisine centrale sont conçus pour un accès facile et une efficacité certaine sans négliger le souci esthétique. Garantie 3 ans.



3/4 PLACES

Longueur 3,10 m,

largeur 2,00 m,

hauteur 2,37 m

Poids 490 kg,

en charge 600 kg

Une caravane tractable à partir d'une puissance fiscale de 3 CV. Dinette, cuisine latérale, 2 lits d'origine, conception fonctionnelle, aménagement d'ambiance aussi intime à l'intérieur (meubler blond en pin d'Oregon) qu'ouvert sur l'extérieur (4 baies), coffres de rangements, armoire penderie et étagère. Pour 5.100 frs... décor au choix 4 formules + deux options.



4/6 PLACES

Repas 5 personnes

Longueur 3,60 m,

largeur 2,10 m,

hauteur 2,46 m

Poids vide 660 kg environ

Poids en charge: 850 kg (env.)

Une caravane de moins de 4 m avec chambres séparées. Tractable par une 6 CV. Bloc cuisine, cabinet de toilette, séjour arrière avec lit 2 places, chambre d'enfants à couchettes superposées. Séparation obtenue par une combinaison astucieuse des portes du cabinet de toilette et de l'armoire.





ECCLES GB AMETHYST C.I.

4/5 PLACES

Longueur 4,28 m,
largeur 2,09 m,
hauteur 2,34 m

Poids 711 kg,

en charge 950 kg, (permis « E »)

Attelage hydraulique (Beta IV)

Construction monocoque rigide légère (technique aviation) isolation fibre de verre, la hauteur intérieure a été augmentée par rapport aux modèles de la marque. Double dinette, compartiment toilette à plateau spécial pour montage de la douche.



415 GT STERCKEMAN

4/5 PLACES

Longueur 4,15 m,
largeur 2,00 m,
hauteur 2,46 m (int. 1,90 m)

Poids 740 kg,

en charge 950 kg, (permis « E »)

7 CV traction

Cuisine ET cabinet de toilette, sans que l'un soit sacrifié à l'autre: promesse de grasse matinée de vacances sans inconfort pour le « lève tôt » qui veut quand même son confort. Dans la journée la cuisine reprend sa largeur idoine. Chambres des parents et des enfants séparées, espaces de rangement.



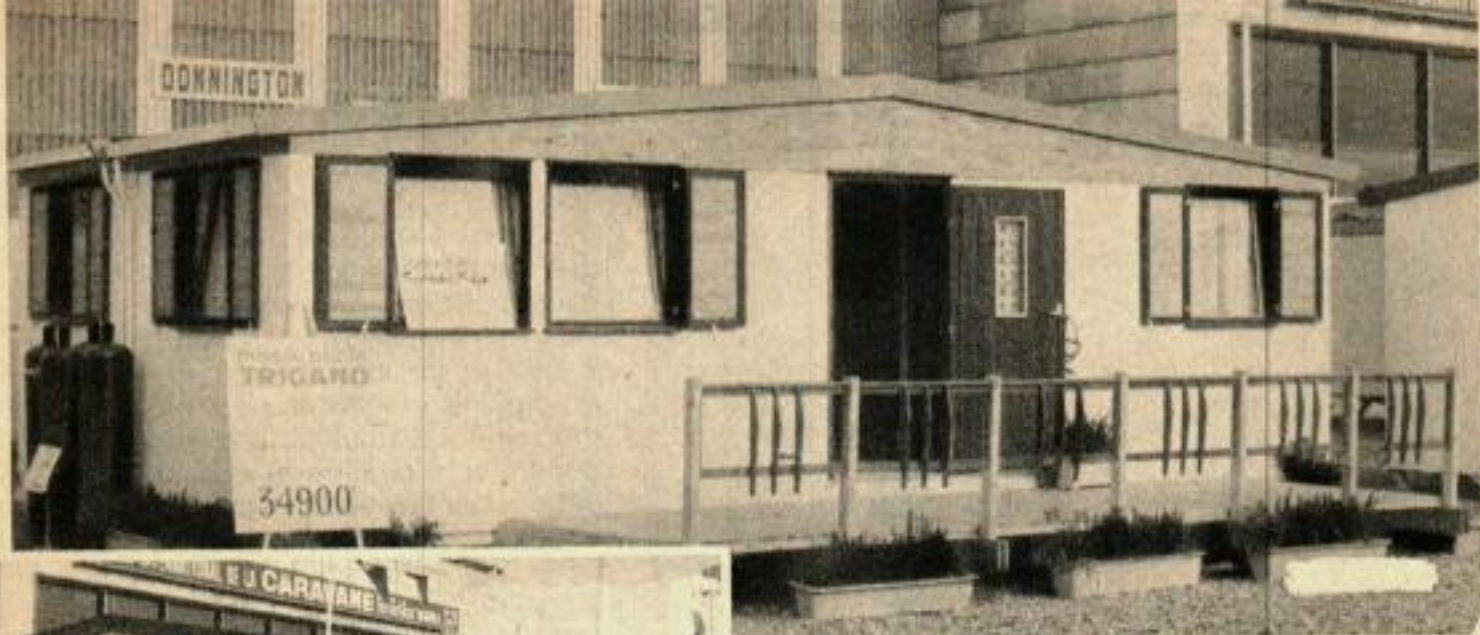
CONESSA C.I.

6 PLACES

Longueur 8,53 m,
largeur 2,78 m,
hauteur 2,85 m

Poids 1791 kg à vide!
(permis « E »)

Salon cuisine de 6,40 m x 2,70 m, chambre à coucher de 1,98 m x 2,70 m, salle de bains etc... il s'agit évidemment d'une spacieuse résidentielle équipée de manière fonctionnelle mais évidemment moins itinérante, de par son encombrement, qu'une caravane pour randonnées.



« La Maison Mobile c'est... » vous n'y devriez pas le spécialiste du camping! Pourtant Trigano s'intéresse à cette forme de loisir intermédiaire entre la caravane et la résidence secondaire fixe. Deux solutions: l'unité simple de 5,00 m x 2,50 m donnant 12,50 m² de surface au sol, et la « prête à habiter » garantie 10 ans: 2 chambres, séjour, cuisine, salle d'eau avec w.c., meublée et équipée du porte-savon au... chauffage central: 38 m² habitables pour 34.900 frs.



A l'avant garde en Belgique des maisons préfabriquées traditionnelles, Euro Maison assura la promotion de la résidence secondaire sur roues, c'est à dire mobile. Le point de référence commercial fut l'intérêt de ce type d'habitations aux Etats Unis. De là à adapter à l'Europe un modèle acceptable il n'y eut qu'un tour de roue. La firme propose des éléments en 7 versions: « L », carré ou rectangle, à des prix variables selon l'option choisie. Un véritable jeu de construction qui permet trois chambres ou deux et un living agrandi d'autant, puis séjour et cuisine séparés ou non, meuble-comptoir, etc... jusqu'à une construction fixée sur fondations.



HENON

Entre autres fabrications Hénon propose en stratifié polyester intégral sur sandwich la « maison qui bouge - An 2.000 », maison multicellulaire qui s'agrandit à mesure de vos besoins. L'unité cellulaire monocoque fait 7,50 m x 2,85 m pour 2,40 m sous plafond. Elle est composée de trois « pièces » et un couloir: 4,10 m x 2,73 m en séjour, 1,88 m x 1,68 m en cuisine et 1,88 m x 1,56 m en salle de bains. Le couloir (3,28 m x 0,83 m) aboutit à la cuisine et à la salle d'eau débouchant éventuellement sur les unités secondaires (par rapport à cette unité mère) de mêmes dimensions distribuées en fonction du terrain ou du goût du propriétaire en « L », en « U » ou en étage.



OZANNE

Dans sa gamme de maisons mobiles à revêtement régionalisé, Ozanne offre une traditionnelle familiale légère à trois pièces principales. Séjour de 12 m², deux chambres, salle d'eau w.c., cuisine. Chaque pièce bénéficie d'un bonne surface vitrée: fenêtre pour les chambres, double porte pour le séjour. La cuisine est équipée pour recevoir 4 convives (bac évier, plaque chauffante, four encastré, table et banquettes). De même la salle d'eau est complète: lavabo, bac pour la douche, glace, w.c. chimique. Le toit à double pente est parfaitement étanche, isolé et résistant.



SWISS COTTAGE C.I.

La marque britannique Bluebird propose le... Swiss Cottage 1970! Un modèle de 9,35 m x 2,97 m pour 3,23 m de haut. Poids 4.800 kg. Super résidentielle de « six pièces » cette habitation transportable comprend: cuisine, salon, salle de bains, deux chambres et un vestibule; le tout luxueusement équipé. Il existe une version à trois chambres. Les dimensions intérieures sont: salon 3,27 x 2,70 m, cuisine 2,90 x 2,70 m, chambre 1 (lit double) 3,30 x 2,70 m, chambre 2 (lit simple) 2,43 x 1,33 m, chambre 3 (lit simple) 2,28 x 1,33 m, salle de bains 1,21 x 1,52 m, vestibule 0,91 x 2,42 m. La charpente principale est faite de fers en U, l'ensemble, tout acier, est soudé et entretoisé en diagonale. L'isolation est intégrale par fibre de verre, le toit comportant une isolation supplémentaire.

CHEZ FRANKEL

2 suspensions possibles au choix:

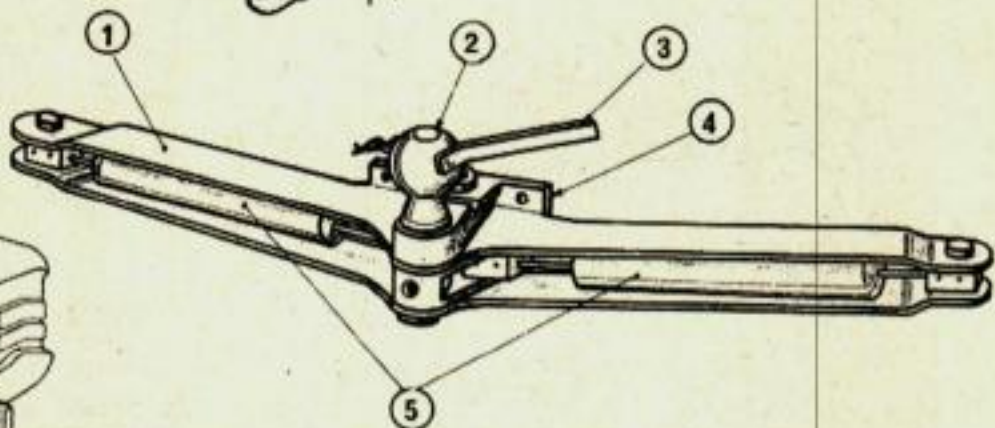
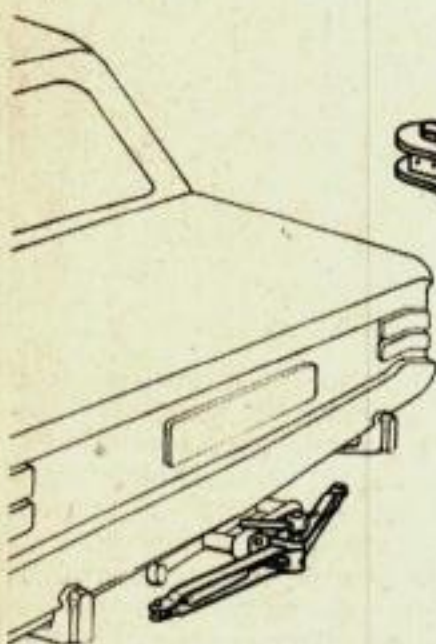
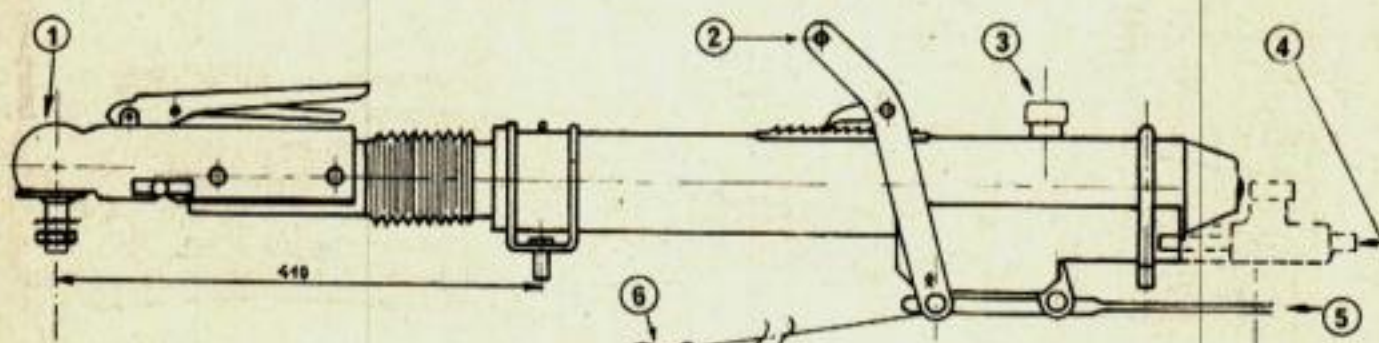
- pneumatique sur coussin d'air à flexibilité variable;
- à ressort hélicoïdal.

Freinage automatique à régulation hydro pneumatique.

Pour trains mécaniques (type F 125OM) ou freins hydroliques (type F 1250 H).

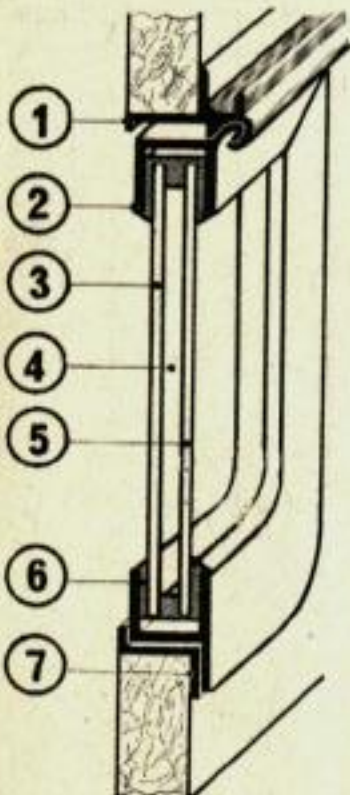
S'adapte sur châssis existant, montage facile avec traverse arrière (4 boulons Ø 12 acier 1/2 dur). Permet un freinage efficace sans à-coups, dispositif indérèglable, frein de parc incorporé avec câble de sécurité.

1. Tête d'attelage, rotule Ø 50 - 2. Frein de parc - 3. Verrou de recul - 4. Commande hydraulique - 5. Commande mécanique - 6. Câble de sécurité.



1. Support amortisseurs - 2. Rotule pivotante - 3. Goupille - 4. Support de rotule - 5. Amortisseurs.

Anti lacets hydro pneumatique. La tête d'attelage de la caravane est rendue solidaire de la rotule de la caravane dans le sens transversal. Les amortisseurs hydro-pneumatiques à double effet absorbent les efforts transversaux transmis à la rotule.



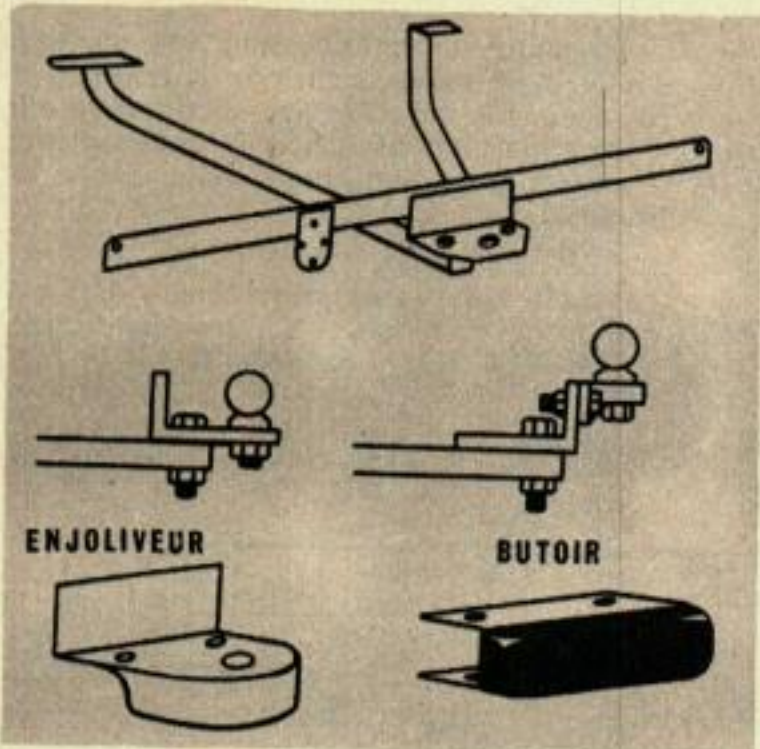
CHEZ UCP

Fenêtres isothermes double vitrage. Verre extérieur de sécurité, plexiglas bleuté intérieur, l'ensemble maintenu écarté par un profil métallique noyé dans un joint souple enveloppant un matelas d'air déshydraté.

Isotherme, amortissant les bruits extérieurs, elle empêche la condensation. Se monte en remplacement de la fenêtre existante pour les caravanes équipées par la marque.

Des volets isothermes sont également disponibles. Equipements pour maisons mobiles.

1. Charnière partie fixe - 2. Charnière partie ouvrante - 3. Altuglas bleuté - 4. Matelas d'air déshydraté - 5. Verre trempé - 6. Joint d'étanchéité - 7. Profil d'encadrement.



CHEZ GB

Spécialiste des ferrures d'attelage un catalogue complet offre une solution précise pour chaque modèle de voiture.

Fabrication en tubes carrés avec trois points d'attache renforcés. Support de rotule à 4 positions de réglage de hauteur, ensemble démontable en période de non utilisation.

Accessoires complémentaires: un enjoliveur (E1) en inox, peut habiller le support de rotule, un butoir (B1) élégant et pratique, prend la place du support de rotule, en période de non utilisation de la caravane. Cet accessoire est très utile surtout lors de manoeuvres de rangement du véhicule.



CHEZ STERCKEMAN

Outre 8 options décoratives avec 6 tissus Scotchgard traités anti-taches, une gamme d'accessoires facilitant le séjour et le confort, pare-soleil, volet isotherme ou rigide, double vitrage (pour les sports d'hiver), table pliante, rideau séparation et cloison accordéon, porte-écurie, **marche pied pliant ou escamotable**, anti-vol de crochet, **réservoir d'eau**, table pliante, réfrigérateur ou glacière...

