

CHEZ CITROËN

Une DS 21 à injection électronique

Réalisé grâce à un ordinateur qui calcule instantanément la dose optimum d'essence à injecter dans chaque cylindre, ce système augmente la puissance de la voiture (139 ch SAE), améliore ses performances (plus de 185 km/h) et lui permet à vitesse égale de réaliser de sensibles économies de carburant (près d'un litre aux cent). C'est la première fois que ce type d'injection est utilisé en France pour une voiture de série.



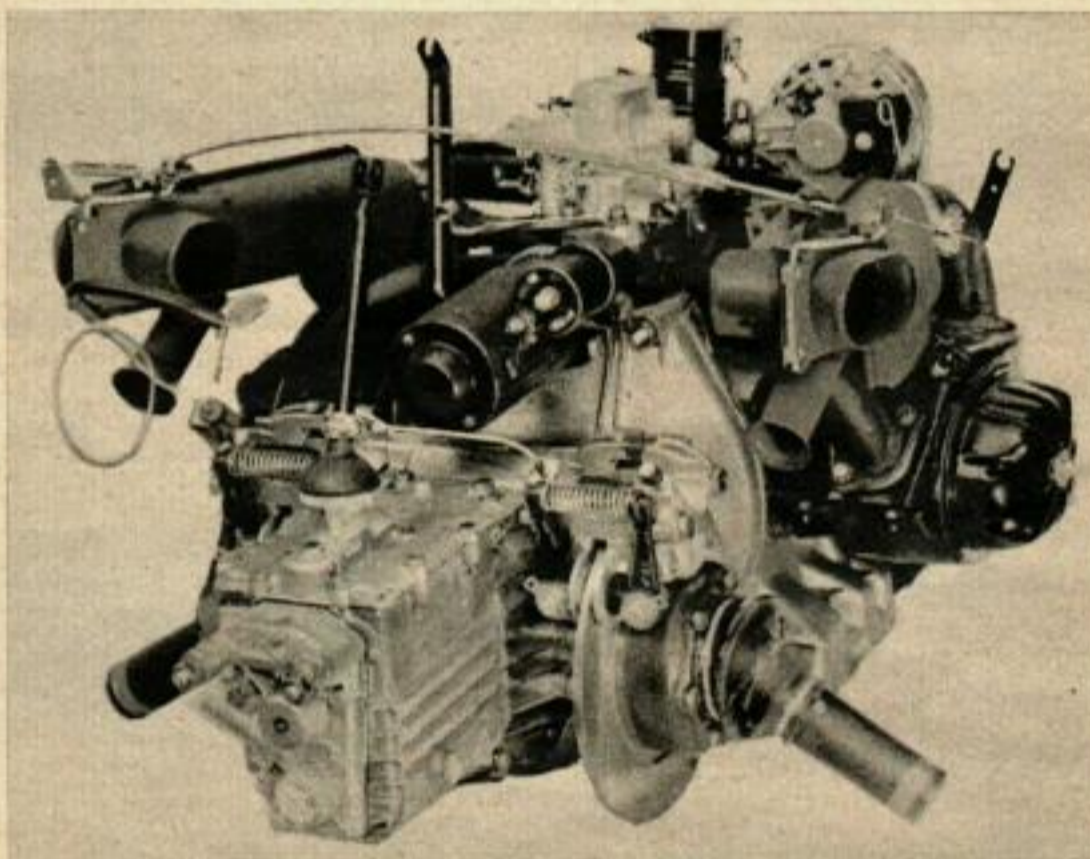
LES ID 19 ET ID 20 SONT REMPLACÉES PAR LA DSPECIAL ET LA DSUPER. La DS spécial est très améliorée : boîte de vitesses DS 21 avec couple cône plus court, consommation plus économique ; nouveau tableau de bord avec compte-tours, rétroviseur « jour et nuit », allume-cigares.

La DS super, plus puissante (130 ch SAE), a elle aussi le tableau de bord de la DS 21, un toit peint, de la moquette au sol et le confort des véhicules D.



**LE BREAK AMI 8
REMPLECE
LE BREAK AMI 6.**

Avec une carrosserie de ligne semblable à la berline, il présente un hayon arrière plus grand qu'auparavant, ouvrant sur toute la hauteur et un plancher plat horizontal. Il est équipé de freins à disques à l'avant.



L'AUTOBIANCHI A. 111. Citroën commercialise ce nouveau modèle, dans le cadre de ses accords avec Fiat. L'A. 111 offre une traction avant, avec moteur Fiat développant 75 ch SAE, et freins à disques assistés. Vitesse moyenne : 155 km/h.



CHEZ PEUGEOT

Un nouveau modèle la berline 304

A traction avant avec roues indépendantes, ce modèle est équipé d'un moteur transversal en aluminium coulé sous pression. L'embrayage est à diaphragme à commande hydraulique et la direction à crémaillère avec colonne articulée par cardan. Le système de freinage est assuré par des freins assistés à disque à l'avant, à tambour à l'arrière, avec compensateur de freinage incorporé.



AMELIORATION DANS LA GAMME 204. Les modifications des culasses tubulaires d'admission et des carburateurs augmentent les performances. Les différents modèles sont munis d'antivol à blocage mécanique de la direction et de témoins lumineux d'éclairages des feux. Sur le break, barres antidévers à l'avant et à l'arrière. Nouveau tableau de bord pour le coupé et le cabriolet.





MODIFICATIONS DANS LA GAMME 504. La berline comporte désormais des feux arrière avec phares de recul incorporés et interrupteur sur boîte de vitesses. Berline, familiale et break subissent les mêmes améliorations que les véhicules de la gamme 204 (antivol et témoins lumineux).

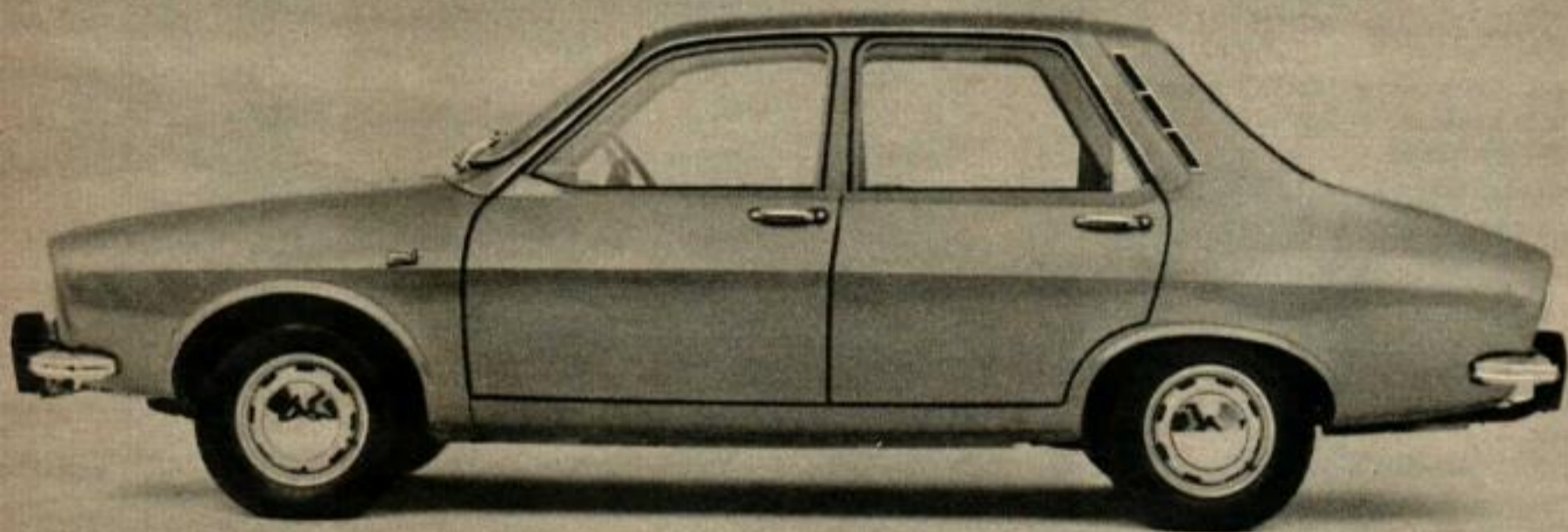


GAMME 504. Sur tous les modèles, on peut remarquer une nouvelle présentation du volant, un témoin lumineux de frein à main au tableau de bord. La berline à boîte automatique offre une poignée de sélecteur sur console au plancher.

CHEZ
RENAULT

Une nouvelle venue

Berline de ligne très européenne, traction avant avec quatre portes. Ce nouveau modèle est équipé d'un moteur de 1 300 cm³ (7 CV fiscaux). Son prix de vente en France devrait être de l'ordre de 10 000 F, livrée sur le marché national dès octobre. Elle apparaîtrait progressivement dans les différents pays d'exportation.



la R12

R.4 1970. — Sur le plan mécanique, signalons de nouveaux pistons avec axes diamètre de 16 mm emmanchés à force dans les bielles. Importantes modifications à l'intérieur : antivol, nouveau capuchon de volant. Banquette arrière repliable, grille de vitesses gravée sur pommeau du levier de commande.

R.6. — Munie de nouveaux pistons (type R.4), elle présente un nouvel ensemble de limiteur de freinage utilisant un ressort travaillant à la traction sur le côté gauche. Le dossier arrière comporte un dispositif de verrouillage.

R.8. — Peu de changement dans le confort intérieur mais sur le plan mécanique de sensibles améliorations : système de verrouillage de boîte de vitesses adouci, soupapes admission et échappement élargies et culasse avec quatre conduits d'admission au lieu de deux.

R.10. — Muni d'un moteur de 1 289 cm³ de cylindrée, ce modèle est équipé d'un embrayage nouveau de 120/170 mm à côté du système de verrouillage de boîte de vitesses lui aussi adouci. Boîte de vitesses renforcée.

R.16. — Les améliorations concernent éventuellement le confort intérieur : la planche de bord est équipée d'un aérateur orientable. Une sécurité enfant commandée par bouton dans le chant de porte s'ajoute à la condamnation des portes arrière par taquet situé dans le bandeau de porte. Signalons aussi une nouvelle commande des feux par manette à gauche sous le volant.



CHEZ
SIMCA

Recherche de style



SIMCA 1501 "Spécial"



1000 « spécial »

On a harmonisé les teintes de tous les éléments de garnissage intérieurs avec celles de la carrosserie (volant marron avec intérieur beige et carrosserie verte). Signalons neuf tons nouveaux pour les carrosseries dont sept sont des laques métallisées. Tous les instruments de contrôle des tableaux de bord sont à cadrans circulaires. La 1501 spéciale reçoit une nouvelle calandre de type sport avec projecteurs à longue portée, rectangulaires, incorporés à la grille.

AMÉLIORATIONS TECHNIQUES. La puissance des moteurs des 1000 et 1100 a aug-

sur tous les modèles



menté. Ceci est dû à une modification des chambres de combustion, modification qui assure un meilleur brassage des gaz autour des soupapes. Les puissances des moteurs de 944 cm³ et 118 cm³ passent respectivement de 42 à 44 CV et de 50 à 53 CV. Avec son modèle 1000 spécial doté du moteur de 118 cm³ et muni de freins à disques à l'avant, Simca offre à l'amateur de conduite sportive une voiture à performances élevées.

L'adoption sur la Simca 1100 d'un flector de direction à éléments plus souples évite les vibrations dues aux irrégularités du revêtement de certaines routes



Coupé 1200 S

CHEZ
FORD

Une nouvelle grande

Au nouveau moteur V.6 de 2,6 l vient s'ajouter un équipement luxueux et raffiné : toit recouvert de vinyl et ouvrant, boîte automatique, direction assistée, placage bois sur tableau de bord et portières ; un détail intéressant : le dégivrage électrique de la lunette arrière. En série, elle est équipée d'une boîte automatique à trois rapports. Les 125 CV (DIN) de son moteur lui donnent une accélération de 0 à 100 km/h en 12,4 secondes et une vitesse de pointe de 175 km/h.



CHEZ GENERAL
MOTORS FRANCE

La Monte-Carlo



routière la 26M



LA FORD ESCORT 4 PORTES. Ses principales caractéristiques sont les suivantes : boîte 4 vitesses avant entièrement synchronisées, une arrière et commande au plancher. Freins à double circuit, quatre tambours sur modèle 940. Direction à crémaillère (rayon de braquage 4,35 m), amortisseurs télescopiques à double effet.

Coupé deux portes, son capot mesure près de 1,83 m de la calandre aux essuie-glaces escamotables. Les phares assurent une luminosité supérieure de 14 % par rapport aux systèmes classiques. Le tableau de bord et le volant sont en bois.

