

A Houston, la salle de contrôle



COMMENT S'EFFECTUE LE CONTROLE

1. L'ingénieur des systèmes de propulsion signale les anomalies à l'équipage du véhicule et au directeur de vol. — **2.** L'officier de rétroaction détermine les temps de réaction inversée. — **3.** L'officier chargé du déroulement de vol donne l'ordre de continuer ou d'interrompre la mission. — **4.** L'officier de guidage signale les anomalies des fonctionnements programmés. — **5.** Le médecin de service dirige toutes les activités médicales de la mission. — **6.** Le chef de liaison dirige les communications en phonie avec les astronautes. — **7.** Les ingénieurs mécaniciens surveillent le fonctionnement des appareils électriques et mécaniques. — **8.** L'officier d'opérations responsable devant le directeur de vol du fonctionnement des installations terrestres. — **9.** L'adjoint du directeur de vol. — **10.** Le directeur de vol responsable de l'ensemble de la mission du lancement jusqu'à l'amérissage. — **11.** L'organisation des expériences scientifiques. — **12.** Le contrôleur du réseau responsable du contrôle opérationnel des installations terrestres de détection. — **13.** Le responsable de l'information contrôle les commentaires destinés au public. — **14.** Le directeur des opérations de vol responsable de la bonne marche des opérations de vol. — **15.** Le directeur de mission a la responsabilité générale de la mission. — **16.** Le représentant du département de la Défense contrôle les moyens militaires mis à la disposition de la mission.

des opérations de mission

Sur le devant, les tableaux de repérages à projection, les horloges digitales et un écran TV de 3 mètres de côté où l'on peut projeter l'une quelconque des 90 lignes de transmission. Tous les pupitres sont équipés des mêmes appareils : claviers pour recevoir les informations dessinées, télétypes, écrans TV de surveillance à haute définition, représentations digitales en TV, tubes pneumatiques pour les communications intérieures. Jour après jour, l'attention des contrôleurs de vol, des savants et des techniciens du centre de contrôle de mission spatiale de Houston se concentre sur un point minuscule de l'espace qui s'appelle Apollo. Ils prennent des décisions cruciales aux moments critiques d'un vol ; décisions qui feront de la mission un succès ou un désastre. Celles-ci dépendent du flot continu d'informations qui arrive à Houston : éléments de repérage et de télémétrie transmis par les stations du monde entier, et les navires et avions chargés du repérage ; résultats et références sont donnés par un ensemble d'ordinateurs.

