

# CAMPING

## VACANCES

### CE QU'IL FAUT EMPORTER EN CARAVANE

Même si vous avez acheté une caravane entièrement équipée, vous vous apercevrez vite qu'il vous manque certains accessoires qui, parfois, ne sont pas en vente chez le concessionnaire qui vous l'a vendue.

**Des sacs de couchage.** Cela peut vous sembler ridicule si votre caravane est une 5/6 places mais vous pourrez être «chez-vous» si vos enfants, quand la température le permet, couchent dehors dans de confortables sacs de couchage. Ces sacs ne sont pas forcément hors de prix comme les duvets, choisissez-les en kapok ou mieux, en fibre synthétique comme le dacron ; ils résisteront mieux à l'humidité. Un bon sac pèse entre 2 kg/2,5 kg.

**Des lampes de camping** qui vous seront d'un précieux secours. Il existe des lampes à alcool et à essence, mais celles à butane, bien que plus chères seront parfaites.

**Une tente,** bien pliée, prend peu de place. Vous disposerez ainsi d'un emplacement supplémentaire près de votre caravane et vos enfants auront l'impression de disposer d'une «pièce à eux». Evitez à tout prix la tente en matière plastique, l'atmosphère à l'intérieur y devient rapidement irrespirable en raison de la condensation.

Les tentes se montent très rapidement aujourd'hui, certaines n'ont même pas besoin de piquets ; elles ont une structure gonflable. Cette tente pourra également vous être très utile sur un terrain de camping. En la laissant montée, elle empêchera d'autres gens de prendre votre place, si vous devez vous absenter quelque temps avec votre caravane.

**Des radiateurs.** Il faut que la ventilation soit parfaite. Laissez toujours une baie ouverte, si vous utilisez un moyen quelconque de chauffage. Bon nombre de caravanes possèdent un système de chauffage à butane ou propane. Un appareil commode est le radiateur catalytique. Il ne fait pas de flamme et fonctionne avec l'essence C. 1 600 calories suffiront à réchauffer votre caravane. Avec 5 000 calories, vous aurez une agréable chaleur si l'été ne tient pas ses promesses.

**Des bicyclettes** démontables ou pliables compléteront agréablement votre équipement, elles peuvent dans certains cas être utiles.

**Une trousse d'outils** bien garnie est indispensable : pinces, tenaille, jeu de clés anglaises, marteau, pelle pliable, divers tournevis, assortiment de vis, écrous, pointes... plaques de fibre de verre, colle, fil métallique ainsi que du chatterton peuvent bien souvent vous dépanner.

### SI VOS FREINS LACHENT...

Si par malchance, vous ne pouvez plus compter sur vos freins, passez en seconde, puis rétrogradez en première et conduisez avec accélérateur haut. La vitesse de la voiture diminuera progressivement.

Rappelez-vous ces quelques points :

Si votre caravane est équipée d'un système autonome de freinage, appuyez sur la commande électrique et freinez progressivement sans toutefois bloquer les roues. Les freins d'une caravane de six mètres suffisent pour stopper et la caravane et la voiture qui la remorque, en agissant progressivement.

# SPÉCIALISATIONS INDUSTRIELLES



parfaitement accessibles  
avec un enseignement par correspondance

## L'INSTITUT TECHNIQUE PROFESSIONNEL

École des Cadres de l'Industrie

forme à tous les niveaux, des techniciens unanimement appréciés.

De grandes entreprises publiques et privées lui confient la formation de leurs techniciens : E.D.F. Burroughs - St-Gobain - Chargeurs Réunis - S.N.E.C.M.A. - Péchiney - C.E.A. - etc...

Demandez sans engagement la documentation qui vous intéresse en la marquant d'une croix ☒ et en retournant le Bon à découper ci-dessous. Joindre 2 timbres pour frais d'envoi.



NOM .....

ADRESSE .....

- Electronique
- d° - Programmé
- Electricité
- d° - Programmé
- Informatique

- Energie Atomique
- Dessin Industriel
- Automobile- Diesel
- Physique-Chimie
- Charpente Métallique

- Chauffage Ventilation
- Froid Industriel
- Béton Armé
- Mathématiques
- Technique Générale

I.T.P. 69, rue de Chabrol, Section MP, PARIS 10<sup>e</sup> - PRO. 81-14

POUR LE BENELUX : I.T.P. Centre Adm. 5, Bellevue, WEPION (Namur) - POUR LE CANADA : Institut TECCART - 3155 rue Hochelaga - MONTREAL 4

## CONVERTISSEUR

ALIMENTATION  
12 VOLTS CONTINU

SORTIE  
110-220 VOLTS

FIABILITÉ  
50 ⚡

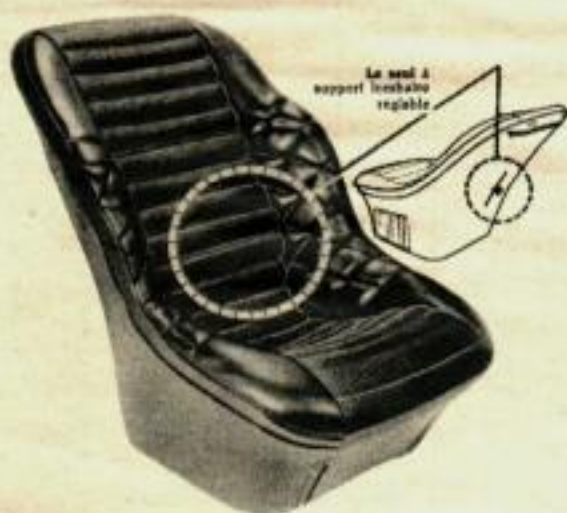
Permet le fonctionnement d'un magnétophone secteur sur une batterie. Également : rasoirs, tubes fluo, télé, etc.  
Dim. : 160x130x90 mm.  
Poids : 3 kg.

Complet en ordre de marche .. 220 F  
En kit..... 180 F

**MAGNETIC-FRANCE**

175, rue du Temple, PARIS (3<sup>e</sup>) - ARC. 10-74

## mod'plastia



Les baquets « 3 D » s'adaptent sur tous les véhicules par simple changement de montage. En plusieurs coloris à choisir, ils peuvent être complétés de repose-tête assorti, de protège-nuque et de ceinture de sécurité « PRESTIA » à boucle éjectable. Appréciés des automobilistes, les sièges « 3 D » sont adoptés par d'autres moyens de transport, sous le signe de la sécurité et du confort.

# CAMPING

## FREINS HORS D'USAGE

Vous grimpez une côte et subitement, votre moteur s'arrête. Vous serrez votre frein à main, mais il ne fonctionne plus et votre voiture commence à reculer. Pendant que vous appuyez à fond sur la pédale de frein, l'un de vos passagers peut placer une cale ou une grosse pierre sous les roues arrière. Autre solution, si vous n'avez rien sous la main, mettez votre caravane en travers, mais ne bloquez pas la route trop longtemps. Prévoyez donc toujours de bonnes cales en bois.

## MAUVAIS FREINAGE

Dans une descente en montagne, sur une route tortueuse où vous devez sans cesse ralentir, vos freins, au bout d'un certain temps, deviendront inefficaces : leurs garnitures s'échauffent. Que faire ? Trouvez un endroit pour vous garer et laissez vos freins refroidir pendant une demi-heure au moins. Enlevez les enjoliveurs des roues pour hâter le refroidissement. Quand vous repartirez, roulez en première ou en seconde, cela vous évitera de trop utiliser vos freins.

## CREVAISON A GRANDE VITESSE

Si un pneu de votre voiture crève ou éclate alors que vous roulez vite, surtout, ne freinez pas brusquement. Lâchez l'accélérateur et maintenez fermement votre volant en vous dirigeant vers le bord de la route. Quand la vitesse sera suffisamment réduite, freinez doucement et rangez-vous pour ne pas gêner la circulation.

## VOTRE REMORQUE SE DÉCROCHE

En roulant à grande allure sur une route très défoncée, il peut arriver que votre remorque se décroche et ne soit plus reliée à votre voiture que par la chaîne de sécurité. Lâchez l'accélérateur, freinez progressivement et très doucement, obliquez ensuite vers le bord de la route, mais ne soyez pas surpris si, au cours de cette manœuvre, votre remorque cogne le pare-choc de votre voiture.

## AXE DE REMORQUE BRISÉ

Il est très rare qu'un axe de remorque se casse, mais néanmoins, cela peut arriver. Que ferez-vous en cette circonstance ? Dépannez-vous avec un vieux bout de tuyau de conduite d'eau d'environ cinq centimètres de diamètre et maintenez-le bien sur l'axe en le faisant glisser sur des petits bouts de câble qui serviront à le caler. Ce bout de tuyau pourra maintenir temporairement en place les deux portions de l'axe brisé, mais faites-le réparer le plus vite possible et ne roulez pas trop vite pour arriver au garage le plus proche.

## VAPORISATION DE L'ESSENCE

Souvent par grande chaleur, votre essence avant d'arriver au carburateur, se vaporise en raison de la température très élevée qui règne sous le capot de votre voiture. Enroulez alors autour de la tuyauterie d'arrivée d'essence un chiffon bien mouillé, ou pressez sur la pompe à essence un fruit très frais (orange, citron, par exemple). Le jus refroidira rapidement la pompe et vous pourrez repartir. Si ces ennuis se reproduisent trop fréquemment, vous avez intérêt à faire remplacer votre pompe par une pompe électrique.

## TRAVERSÉE D'UN TORRENT

## TOITURE ABIMÉE

Une branche d'arbre peut crever le toit de votre caravane. Si cela arrive, arrêtez-vous, sinon vous risqueriez d'abîmer davantage la toiture. Sciez le bout de branche et collez sur la partie endommagée un panneau de plastique ou tout autre couverture provisoire de fortune. N'oubliez pas ces accessoires dans votre trousse habituelle.

Si, en montagne, votre route est coupée par un torrent créé par d'abondantes pluies, cherchez un passage, mettez vos bottes, prenez un long morceau de bois et sondez le fond du torrent. Si votre « témoin » s'enfonce dans une sorte de boue ou de vase, le passage présente trop de risques, faites demi-tour. Si le fond semble suffisamment ferme, détez et faites traverser la voiture seule, puis tirez le caravane avec une corde ou mieux, un câble fixé à la voiture. Donc, ayez toujours bottes et câbles de remorquage.

## CONSEILS GÉNÉRAUX

Vous avez découvert l'endroit de vos rêves : vous décidez d'y séjourner quelques jours, un problème se pose alors. Que faire de vos enfants ? Faites-leur dépenser l'énergie qu'ils ont accumulée au cours du voyage. Organisez des promenades dans la campagne, des jeux et surtout, ne manquez pas de donner une récompense au gagnant. N'oubliez pas les précautions d'usage, quand il fait très chaud, les coups de soleil sont douloureux et parfois, dangereux. Si vous conduisez dans une région sablonneuse ou le long des plages avec le soleil à votre gauche, bien souvent, vous laissez votre coude appuyé sur la portière de votre voiture, surtout ne retroussez pas la manche de votre chemise ou alors, enduisez votre bras d'une crème protectrice.

L'éblouissement est très gênant. Une bonne paire de lunettes à verres polarisés évitera à vos yeux une fatigue inutile.

Si la surface de la route est brûlante, certains conducteurs pensent que la chaleur excessive va faire gonfler les pneus, aussi s'empressent-ils de les dégonfler légèrement. C'est un tort, car ils sont conçus pour supporter deux ou même trois kilogrammes de surpression. Les dégonfler risque donc de les abîmer.

Par contre, il est conseillé d'en diminuer la pression si vous devez rouler sur le sable. Cela vous évitera de vous ensabler. De toute manière, ayez toujours avec vous des chif-

fons assez grands. Vous les glisserez sous les roues si vous êtes enlisé. Il existe dans le commerce des petites fascines en treillis métalliques peu encombrants qui peuvent vous être utiles.

Ne laissez pas le sable envahir votre caravane, placez un seau d'eau à l'entrée. En revenant du bain, rincez vos pieds.

Si vous vous trouvez dans une région où les vents sont forts et entraînent le sable, arrimez solidement au sol votre caravane par des cordes et des piquets d'acier.

Une dernière recommandation avant le départ, informez-vous auprès des organisations spécialisées et consultez les guides indiquant les terrains de camping. Si par malchance, vous ne trouvez rien à proximité d'une ville, arrêtez-vous à la rigueur dans un parking ou bien demandez au commissariat de police ou au syndicat d'initiative s'il n'existe pas un emplacement réservé aux campeurs.

Ne roulez jamais avec les fenêtres, baies ou lanterneaux ouverts, vous éviterez ainsi que les poussières pénètrent dans votre caravane.

Arrêtez-vous et détendez-vous chaque fois que cela est nécessaire et faites descendre tout le monde. Attention à l'engourdissement ou à l'énerverment, les deux sont dangereux.

Si vous cuisinez au gaz, une excellente ventilation est indispensable.