

MARINS... POURQUOI

L'importance et la valeur de sa marine ont toujours été directement liées à la grandeur et au rayonnement de la France. La marine est au service du pays et elle assure dès le temps de paix d'importantes missions, qu'il s'agisse d'affirmer ou de défendre les intérêts de la France, d'assister les pêcheurs, les navires en difficulté ou de montrer le pavillon à l'étranger et outre-mer.

Dans le monde actuel en évolution constante, la conquête et l'exploitation des océans prend une importance capitale, que ce soit dans le domaine de la recherche scientifique ou de l'économie. Le rôle de la marine est justement de participer à ces nouvelles découvertes des temps modernes et d'assurer la protection des intérêts que la France y développera ultérieurement.

Si la marine bénéficie d'un prestige traditionnel, la mer est plus qu'un métier, une carrière, mais une véritable vocation, par les attraits qu'elle exerce sur les jeunes et qu'elle conserve aux plus anciens.

A une époque où l'évolution et les impératifs de la politique nationale et internationale ont limité à l'hexagone la plupart des carrières militaires, seule la marine peut encore offrir à tous les grades, à toutes les spécialités, même les plus obscures, les avantages exceptionnels d'une magnifique vie d'homme, ouverte à tous les horizons, riche en expériences qui font les qualités de la race.

Seule aussi la marine est susceptible de répondre à une double aspiration : l'air et l'mer, grâce à l'aéronautique navale.

MARIN ET AVIATEUR

Si la plupart des marins sont destinés à vivre à bord des bateaux, certains d'entre eux sont également aviateurs. En effet, dès son apparition, l'aviation s'est montrée capable d'apporter une contribution efficace à l'exécution des missions propres à la marine. Très vite ensuite est apparue la nécessité pour la marine de disposer d'une aviation spécialisée dans l'attaque et la

défense des forces navales et apte à apporter son concours dans les mille et une circonstances de la vie à la mer.

L'aéronautique navale, partie intégrante de la marine, a pour missions :

- d'apporter le concours de ses avions et hélicoptères spécialisés dans la lutte anti-sous-marin (A.S.M.) ;
- de participer à la protection aérienne des forces navales en haute mer ;
- de fournir l'appui aérien indispensable à une force d'intervention amphibie ;



OU AVIATEURS... PAS LES DEUX ?



Marin et aviateur. Le ravitaillement en pleine mer du porte-avions Foch et de l'escorteur d'escadre La Bourdonnais par le pétrolier de la Seine.

— de participer avec ses avions d'interception et d'assaut à la défense du territoire national ;

— d'assurer des missions d'ordre général telles que le transport, la recherche et le sauvetage des naufragés, les missions scientifiques...

LES SPECIALITES

Les pilotes de l'aéronautique navale. Suivant leurs aptitudes, les pilotes sont formés au pilotage des avions monomoteurs ou

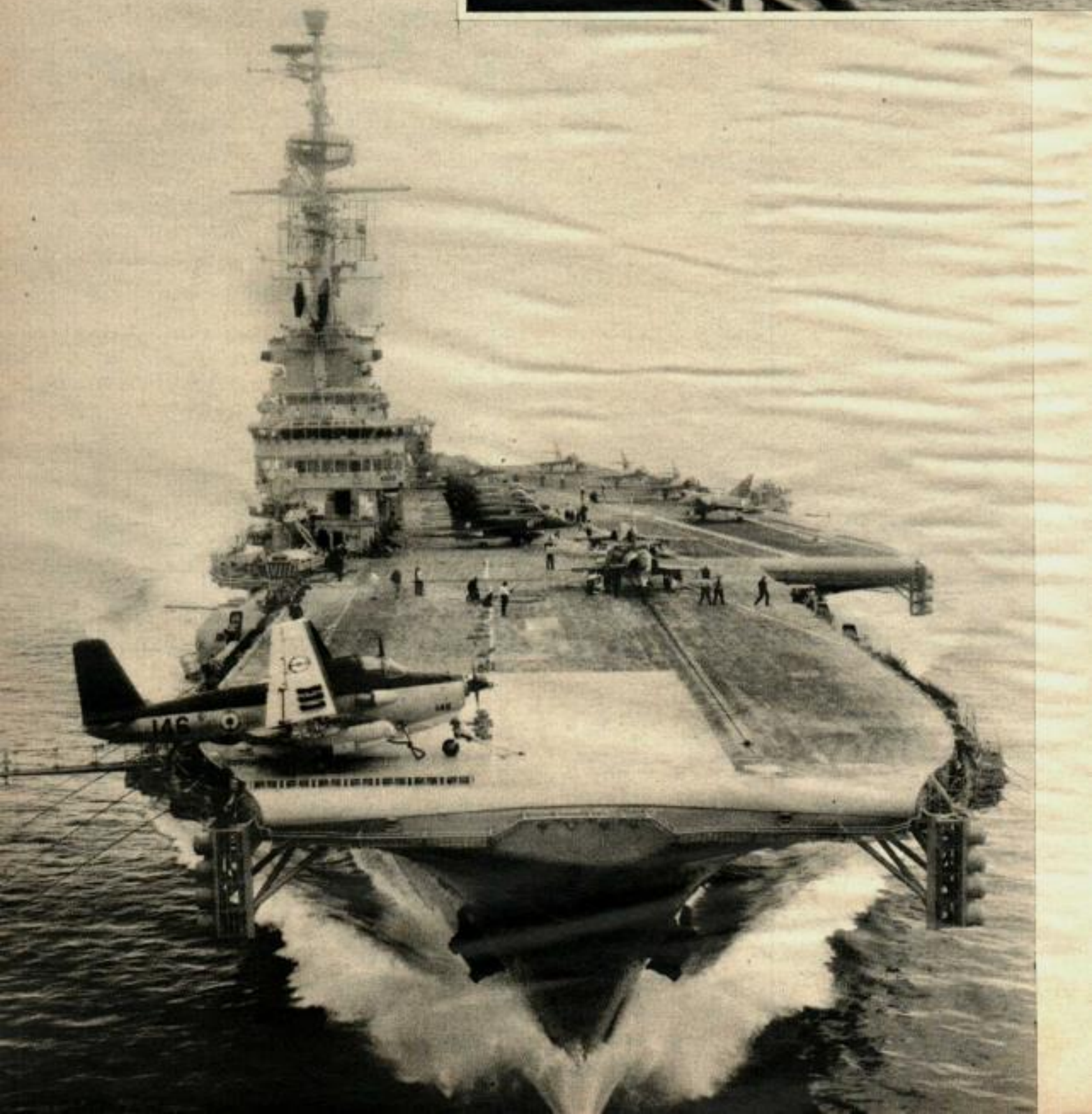
multimoteurs. Ils peuvent ensuite acquérir diverses qualifications : aptitude à l'appontage à bord des porte-avions, pilote de chasse, pilote d'hydravion, pilote d'hélicoptère, pilote d'avions multimoteurs.

Les pilotes constituent une spécialité d'élite. Promus seconds-maitres dès l'obtention du brevet, ils peuvent plus rapidement que tout autre, devenir officiers.

Pour devenir pilote de l'aéronautique navale, il est nécessaire de posséder une bonne instruction générale du niveau de la

A droite, un intercepteur « Crusader » vient d'être catapulté de la piste oblique du P.A. « Foch ».

Le porte-avions Foch à la mer. La Marine française a deux porte-avions modernes en service, dont le Clemenceau, qui emportent chacun de 42 à 52 avions. Sur le pont, au premier plan, un Bréguet Alizé ASM, à l'arrière-plan, des Etendard IV s'alignent sur les catapultes.



première C, et satisfaire à de sévères conditions d'aptitude physique. L'engagement minimum exigé est de 7 ans, soit 5 ans après l'obtention du brevet.

Les navigateurs aériens. Ils sont en vol, les adjoints directs du premier pilote commandant de bord. Comme les pilotes, ils jouissent de conditions d'avancement spéciales et peuvent rapidement devenir officiers. Les conditions d'accès à cette spécialité sont analogues à celles exigées des pilotes, mais les conditions d'aptitude physique sont moins sévères. L'engagement minimum exigé est de 6 ans, soit 4 ans après l'obtention du brevet.

Les électroniciens de bord de l'aéronautique navale sont chargés :

— de mettre en œuvre et d'exploiter en vol les moyens de transmission et de détection ;

— d'effectuer en vol et lors des visites journalières, les vérifications et les réglages des appareils qu'ils utilisent, ainsi que d'identifier les défaillances de ce matériel. Pour accéder à cette spécialité, une bonne instruction générale est requise, de l'ordre du niveau de la première (c) des lycées et collèges. L'engagement minimum est de 6 ans.

FORMATION DU PERSONNEL VOLANT

A la sortie de l'école de maistrance ou du cours préparatoire, les élèves entrent dans une école de spécialité du personnel volant. Les élèves pilotes effectuent un stage d'un an à Cognac (pilotage élémentaire), à la suite duquel ils sont nommés seconds-maîtres à titre provisoire. Trois spécialités s'offrent alors :

— pilote de réacteurs avec stage de 7 mois à Tours à l'issue duquel ils reçoivent le brevet de pilote d'avion et sont promus seconds-maîtres. Ils sont ensuite envoyés à Hyères pendant 4 mois, à l'école de chasse embarquées ;

— pilote d'avions multimoteurs. La formation s'effectue à Aspretto en Corse pendant 5 mois. Elle est suivie par une affectation dans une escadrille de liaison ou dans une flotille A.S.M. (équipée de Neptune ou d'Atlantic). Les pilotes A.S.M. ont ensuite la possibilité d'être transformés sur avion A.S.M. embarqué (Alizé) en 5 mois à la B.A.N. de Nîmes-Garons ;

— pilote d'hélicoptères. La formation s'effectue en trois stages : le premier à la B.A.N. d'Aspretto (1 mois), le second sur hélicoptère léger à l'école de l'A.L.A.T. à Dax (3 mois et demi), le troisième sur hélicoptère lourd à Chambéry (3 mois et demi).



Navigateurs et électroniciens de bord au travail à bord d'un bimoteur P 2 V. 7 Neptune de lutte anti-sous-marine (ASM). L'Aéronavale dispose actuellement de 27 appareils de ce type qui équipent les flottilles 23 F et 25 F.

La révision du moteur et de la cellule d'un hélicoptère Sikorski HSS. 1 est le rôle du mécanicien d'Aéronautique. 49 appareils de ce type sont en service dans l'Aéronavale.



Les élèves navigateurs aériens passent par l'école du personnel volant de Nîmes-Garons (8 mois) d'où ils sortent quartiers-mâtres puis effectuent un stage de 6 mois en flotille à l'issue duquel ils sont nommés seconds-mâtres :

Les électroniciens de bord passent de 4 à 6 mois à l'école de spécialité du service général, puis sont embarqués pendant 6 à 8 mois sur un bâtiment de surface, et terminent leur formation à l'école du personnel volant à Nîmes-Garons. Ils sont nommés seconds-mâtres 6 mois après leur sortie de Nîmes-Garons.

Les électroniciens d'aéronautique. Techniciens hautement qualifiés, les électroniciens sont chargés de l'entretien et de la maintenance des appareils et systèmes électroniques mis en œuvre, en vol, à bord des avions et des hélicoptères par les électroniciens du bord (moyens de transmission radio, aides à la navigation, radars, appareils de détection acoustique et électromagnétique anti-sous-marine).

Une instruction générale du niveau de la classe de première est nécessaire pour accéder à cette spécialité. L'engagement minimum requis est de 6 ans, la nomination au grade de second-mâitre intervenant 18 mois après l'obtention du brevet de spécialité.

Les contrôleurs d'aéronautique. Ces spécialistes sont responsables du contrôle des vols aux abords des aérodromes et des porte-avions ou porte-hélicoptères. Ils ont la possibilité de se spécialiser dans la conduite des atterrissages ou appontages sans visibilité. Le niveau d'instruction requis est la classe de seconde, et la durée minimum de l'engagement est de 3 ans.

Le Bréguet « Atlantic » de lutte anti-sous-marine et de patrouille en haute mer est un système d'armes extrêmement moderne dont la mise en œuvre exige des équipages et des techniciens très qualifiés.

Les électromécaniciens d'aéronautique.

Leur spécialité se divise en deux branches :

— la branche « équipement » qui intéresse les équipements nombreux et complexes des avions modernes (instruments de bord, circuits électriques et systèmes de navigation) :

— la branche « armement » qui concerne les systèmes d'armes (canons, roquettes, engins, installations de lancement, calculateurs de bombardement, systèmes de conduite et de contrôle de tir, équipements optiques de visée, équipements photographiques...). Cette spécialité, particulièrement intéressante exige, elle aussi, un bon niveau d'instruction (B.E.P.C.), les électromécaniciens recevant une formation très complète. La durée minima de l'engagement est de 3 ans.

Les mécaniciens d'aéronautique. Ils sont chargés de l'entretien, des visites, des réparations et des réglages des moteurs ou des réacteurs, des éléments structuraux (ailes, fuselages, trains d'atterrissage, gouvernes) et des circuits hydrauliques. Pour devenir mécanicien d'aéronautique, il est nécessaire de posséder une bonne formation technique de base, soit le certificat d'aptitude professionnelle dans une des spécialités mécaniques, soit d'être capable de subir avec succès un essai professionnel. La durée minimum de l'engagement est également de 3 ans.

Les photographes. Ce sont des spécialistes complets, du fait de leurs qualifications d'opérateurs et de laborantins. Les matériels photographiques modernes embarqués sur les avions de l'aéronavale sont complexes, leur service et leur entretien exigent une formation approfondie. En outre, les ateliers photographiques de la marine, à



terre ou à bord des porte-avions disposent de moyens comparables à ceux des grands laboratoires civils. De ce fait, le niveau d'instruction requis est celui du B.E.P.C. et la durée minimum de l'engagement a été fixée à 3 ans.

Les spécialités d'électronicien, d'électromécanicien, et de mécanicien d'aéronautique offrent aux meilleurs éléments des débouchés dans les spécialités du personnel volant de l'aéronavale (électroniciens ou mécaniciens de bord).

L'aéronavale étant partie intégrante de la marine, toutes les spécialités de celle-ci concourent à sa mise en œuvre des moyens aériens. Les 1 800 hommes du « Clemencaeu » par exemple appartiennent à 35 spécialités différentes.

L'AERONAVALE EN CHIFFRES

Personnel : plus de 12 000 hommes • 4 bases opérationnelles • 2 bases d'hélicoptères • 1 base atelier • 2 porte-avions • 2 porte-hélicoptères • Environ 500 avions et hélicoptères dont 273 de combat.

ECOLES ET CENTRES DE FORMATION TECHNIQUE

Nous avons vu que, outre les 3 spécialités qui constituent le personnel navigant proprement dit (pilote, navigateur et électronicien de bord), 5 spécialités non navigantes concourent à la mise en œuvre des moyens aériens de l'aéronavale : contrôleur, électronicien, électromécanicien, mécanicien et photographe. La formation initiale des contrôleurs est acquise à l'école du personnel volant de Nîmes-Garons ; elle est complétée, en cours de carrière, par un stage à l'Ecole nationale de l'aviation civile.

Ce « Crusader » va être catapulté dans quelques secondes. Cet intercepteur d'origine américaine destiné à la protection des bâtiments de la Flotte vole à près de deux fois la vitesse du son.

Le centre-école de l'aéronautique civile de Rochefort (C.E.A.N.) regroupe les 4 écoles de spécialités qui assurent la formation de techniciens hautement spécialisés. L'école des électroniciens d'aéronautique dispense un enseignement équilibré entre la pratique et la théorie : étude fonctionnelle de l'électronique et de la technologie, suivie de l'étude théorique puis pratique des différents matériels d'armes utilisés.

L'école des électromécaniciens d'aéronautique groupe les deux branches « équipement » et « armement ». Elle dispose d'un matériel d'instruction moderne permettant l'étude des problèmes réels qui se posent aux utilisateurs.

L'école des mécaniciens d'aéronautique apporte aux élèves de tout niveau les connaissances techniques nécessaires à l'exercice de leur spécialité particulière. L'instruction se fait dans une large mesure sur les types d'appareils utilisés dans l'aéronavale. De même l'école des photographes partage son programme entre les études théoriques et les travaux pratiques.

COMMENT DEVENIR OFFICIER DE MARINE

La carrière d'officier de marine qui a toujours exercé un attrait particulier sur les jeunes, est, outre le recrutement direct, pratiquement ouverte à toutes les spécialités techniques, mais seuls les meilleurs éléments peuvent y avoir accès.

Cet accès au corps des officiers de marine de l'armée active est ouvert :

— normalement aux jeunes gens reçus au concours d'admission à l'Ecole navale, et pour un certain nombre de places, aux élèves sortis de l'Ecole polytechnique ;

— aux personnels de la marine reçus au



LES CARRIÈRES DE L'AÉRONAUTIQUE NAVALE

NIVEAU D'INSTRUCTION GÉNÉRALE OU TECHNIQUE	AGE	POSSIBILITÉS OFFERTES	
		Admission dans une Ecole préparatoire de la Marine	Formation et débouchés
Excellente 4 ^e ou mieux 3 ^e	Plus de 15 ans 1/2 moins de 17 ans	Ecole des Mousses - Brest Durée 1 an	<ul style="list-style-type: none"> ● Complément de culture générale. Formation maritime, militaire, professionnelle, sportive et morale ● Accès à l'Ecole de Maistrance ou à une Ecole de Spécialité
		Ecole des Apprentis Mécaniciens Saint Mandrier - Durée 2 ans	
2 ^e C ou 1 ^{re} C	Plus de 16 ans 1/2 moins de 19 ans 1/2	Par concours Ecole de Maistrance de l'Aéronavale - Saint Raphaël Durée 1 an	<ul style="list-style-type: none"> ● Instruction générale, maritime et technique développée ● Accès à une Ecole Spécialisée ● Devenir rapidement officier marinier ● Puis par concours accéder ultérieurement aux corps d'officiers
		Engagement direct Durée minimum	Formation technique dans les Ecoles de Spécialités
3 ^e et 2 ^e (BEPC)	Plus de 17 ans	3 ans	<ul style="list-style-type: none"> ● Electromécanicien d'Aéronautique ● Contrôleur d'Aéronautique ● Photographe - Météorologiste
4 ^e et 3 ^e (CAP)	Moins de 25 ans		<ul style="list-style-type: none"> ● Mécanicien d'Aéronautique
Excellente première ou mieux mathém.	+ de 17 ans 1/2 - de 25 ans	6 ans	<ul style="list-style-type: none"> ● Electronicien d'Aéronaut. (16 mois) ● Navigateur aérien (durée 8 mois) ● Electronicien de bord d'Aéronautique (19 mois 1/2)
		7 ans	<ul style="list-style-type: none"> ● Pilote d'Aéronautique Navale (cours de 17 à 20 mois)

concours de l'école militaire de la flotte et qui en ont suivi avec succès les cours :

— à certaines catégories de personnels de réserve en situation d'activité et réunissant certaines conditions de diplômes et de services.

complémentaires, nous vous conseillons de vous adresser à S.E.M. 28/3, 15, rue de Laborde, 75-Paris (8^e). Tél. : 522-91-10, poste 317.

Autres possibilités...

UN METIER D'HOMME

Les métiers de la mer apportent aux jeunes les satisfactions d'une vie passionnante et variée, l'occasion d'affirmer à la fois leur personnalité et leurs qualités, de développer leur goût des responsabilités, ainsi que d'acquérir des connaissances précieuses. Mais ce sont des métiers durs d'où tout espoir de vie oisive doit être banni. L'équipage d'un navire, le personnel d'une base forment un tout, où chaque poste même le plus humble, le plus obscur est essentiel à la bonne marche de l'ensemble.

Nous ne vous en dirons pas plus long pour le moment, mais pour tous renseignements

