



a battu les Porsche

Qui est la « vieille dame » ? C'est la Ford GT 40 qui a remporté les 24 Heures du Mans 1969. Cette voiture a été conçue en 1967, elle est équipée du moteur en fonte 8 cylindres en V, à refroidissement par eau de 4 942 cc, qui est dérivé de la mécanique que l'on trouve sous les capots des voitures américaines.

Cette voiture a donc battu les modernes Porsche 917, qui possèdent un moteur de 12 cylindres à plat en magnésium à refroidissement par air de 4 494 cc.

La Ford GT 40 a participé l'an dernier à toutes les courses sauf à Monza, et a déjà remporté l'an dernier

les 24 Heures du Mans. En 1969, elle a gagné les 12 Heures de Sebring. Elle a donc parcouru 38 000 kilomètres en course.

La GT 40 a non seulement battu les Porsche 917 qui, après un brillant départ, ont dû toutes abandonner, mais aussi la Porsche 908 équipée d'un 8 cylindres de 2 996 cc.

Les trois dernières heures de cette longue épreuve furent passionnantes. La Ford N° 6 et la Porsche N° 64 se livrèrent un duel spectaculaire dont l'issue resta jusqu'à la fin incertaine, chaque pilote prenant alternativement l'avantage. Dans le dernier tour, Jacky Ickx

conserva le meilleur et battit Hans Herrmann sur le drapeau...

Porsche fidèle au Mans depuis 18 ans sans avoir inscrit son nom au palmarès pouvait enfin espérer une victoire dans ces 24 Heures. Ses triomphes, cette saison, dans des grandes classiques internationales, le soin apporté à la préparation de sa mécanique et le nombre des machines engagées lui permettaient tous les espoirs. Avec tous ces atouts, il paraissait favori. Ford a ruiné ses espérances. C'est la glorieuse incertitude du sport.

La troisième place revint à Hobbs-Hailwood sur Ford GT 40.

917...

PHOTOS PARI

Derrière, moins rapides, Beltoise-Courage classèrent cependant leur Matra quatrième. Quant à l'Alpine de Serpaggi et d'Ethuin, elle remporte la première place à l'indice de performance.

Au départ, ces 24 Heures d'endurance furent endeuilées par l'accident de John Wood qui, au volant d'une Porsche 917, trouva la mort à la sortie du virage de Maison Blanche.

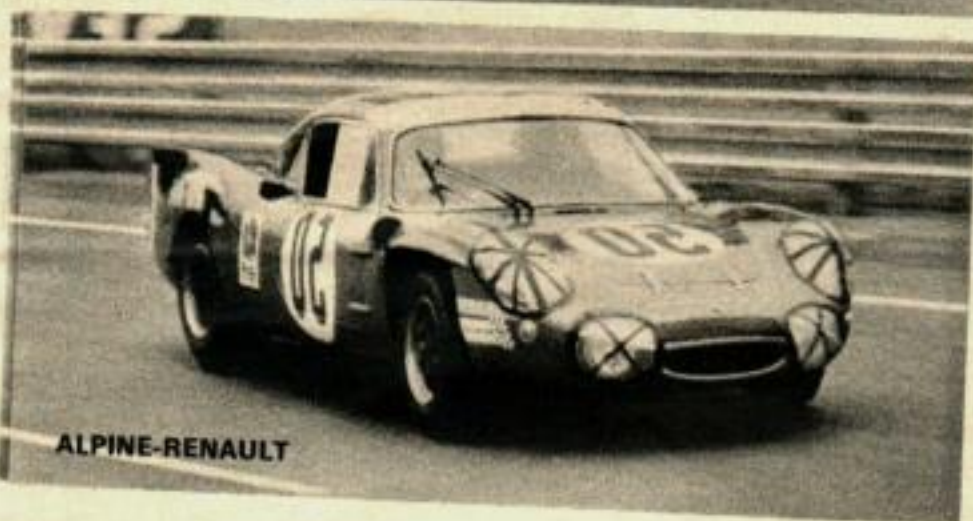
14 voitures seulement terminèrent cette course après bien des incidents mécaniques, mais Le Mans 1969 n'a pas déçu les 300 000 spectateurs qui ont pu assister à cette magnifique épreuve.



PORSCHE 908



MATRA



ALPINE-RENAULT

CLASSEMENT A LA DISTANCE

1. ICKX-OLIVER (Ford GT 40), 4.998 km, moyenne : 208,250 kilomètres-heure.
 2. Hermann-Larrousse (Porsche 908), 4.997,880 km.
 3. Hobbs-Hailwood (Ford GT 40), 4.954,030 km.
 4. Beltoise-Courage (Matra), 4.945,540 km.
 5. Guichet-Vaccarella (Matra), 4.834,330 km.
 6. Kelleners-Jost (Ford GT 40), 4.592,570 km.
 7. « Nanni »-Widdows (Matra), 4.443,980 km.
 8. Zeccoli-Posey (Ferrari 365 GTB 4), 4.424,050 km.
 9. Poirot-Maublanc (Porsche 910), 4.191,410 km.
 10. Gaban-Deprez-Porsche 911 S, 4.120,560 km.
 11. Chasseuil-Ballot-Lena (Porsche 911 T), 4.052,58 km.
 12. Ethuin-Serpaggi (Alpine-Renault 1.000 cmc), 3.931,780 km.
 13. Laurent-Marché (Porsche 911 T), 3.864 km.
 14. Farjon-Dechaumel (Porsche 911 S), 3.845,470 km.
- MEILLEUR TOUR : Elford (Porsche 917), 3' 27" 2 (moyenne : 234,017 kilomètre-heure).