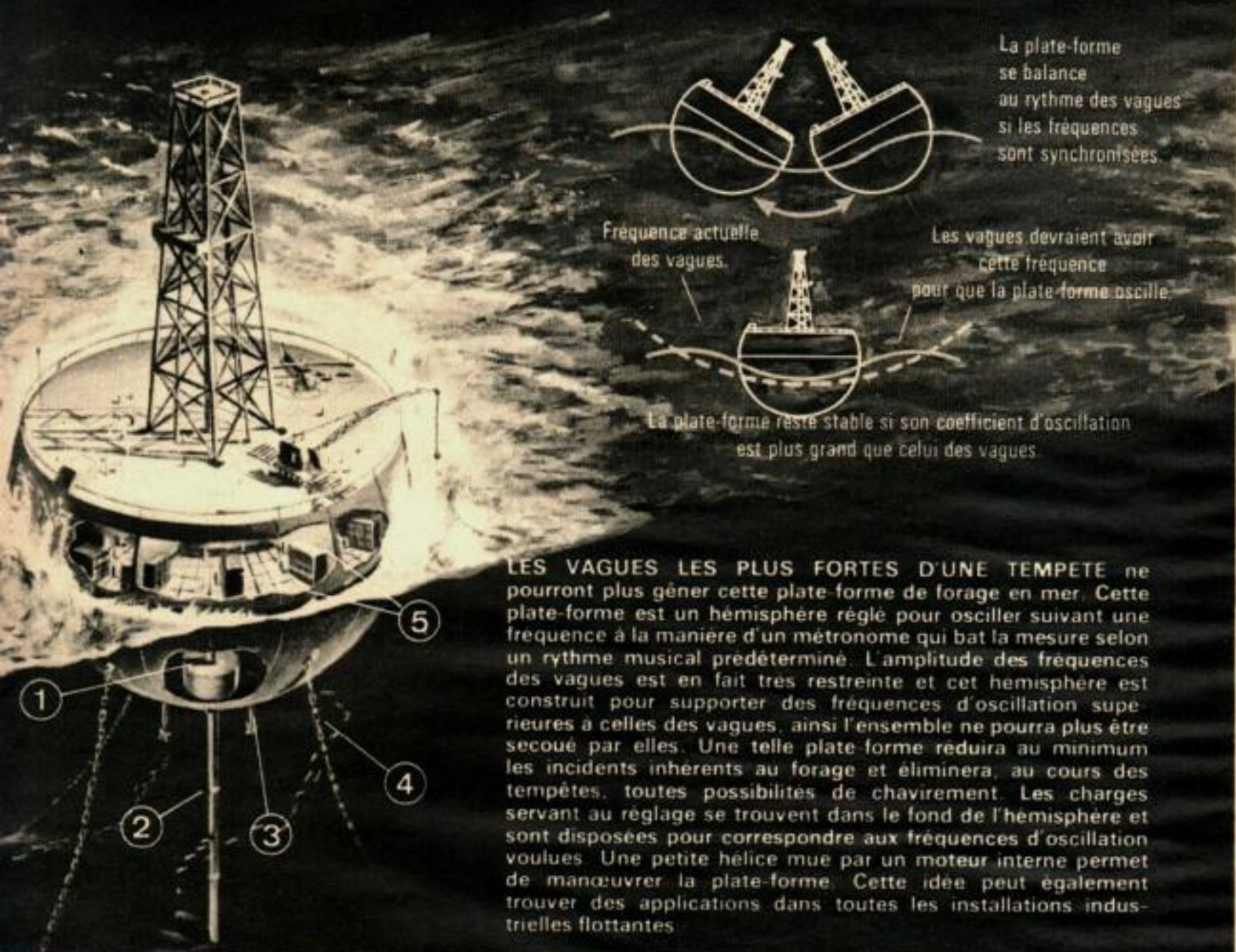


NOUVEAUX BREVETS

Les sélections "MP" des plus récentes inventions



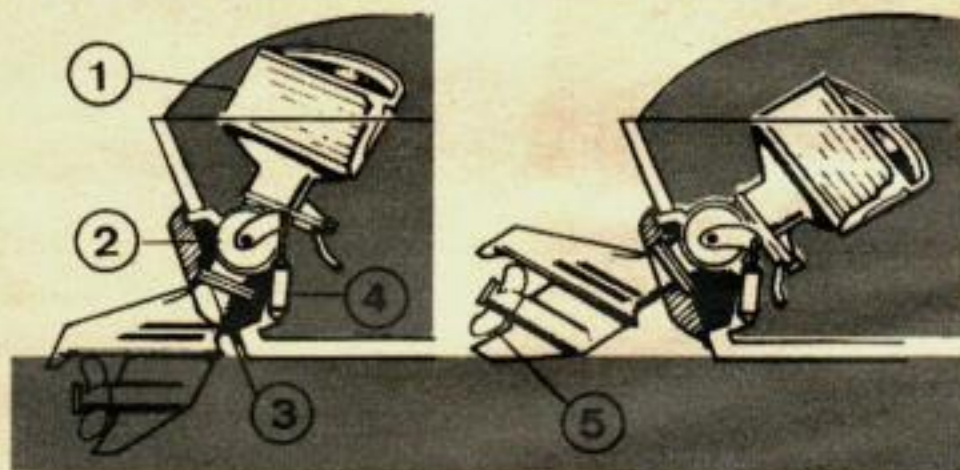
LES VAGUES LES PLUS FORTES D'UNE TEMPÊTE ne pourront plus gêner cette plate-forme de forage en mer. Cette plate-forme est un hémisphère réglé pour osciller suivant une fréquence à la manière d'un métronome qui bat la mesure selon un rythme musical prédéterminé. L'amplitude des fréquences des vagues est en fait très restreinte et cet hémisphère est construit pour supporter des fréquences d'oscillation supérieures à celles des vagues, ainsi l'ensemble ne pourra plus être secoué par elles. Une telle plate-forme réduira au minimum les incidents inhérents au forage et éliminera, au cours des tempêtes, toutes possibilités de chavirement. Les charges servant au réglage se trouvent dans le fond de l'hémisphère et sont disposées pour correspondre aux fréquences d'oscillation voulues. Une petite hélice mue par un moteur interne permet de manœuvrer la plate-forme. Cette idée peut également trouver des applications dans toutes les installations industrielles flottantes.

1. Charge de réglage. — 2. Foret. — 3. Hélices de manœuvres. — 4. Câbles d'amarrage. — 5. Installations principales, machines, réservoirs, etc., logés sur la périphérie.

UN MOTEUR DE HORS-BORD, grâce à un système pivotant à travers la coque, se transforme en un moteur conventionnel. L'idée de cette invention est de conserver tous

les avantages du moteur hors bord grâce à une très simple installation de ce moteur à l'intérieur de l'embarcation. Ceci lui assurera une excellente protection en cas de mauvais

temps, donnera une ligne plus affinée au bateau et l'on pourra accéder au moteur plus facilement pour son entretien. Le joint à rotule permet d'orienter l'hélice à droite ou à gauche suivant la direction désirée et de l'incliner vers le haut ou le bas quand on navigue en eaux peu profondes.



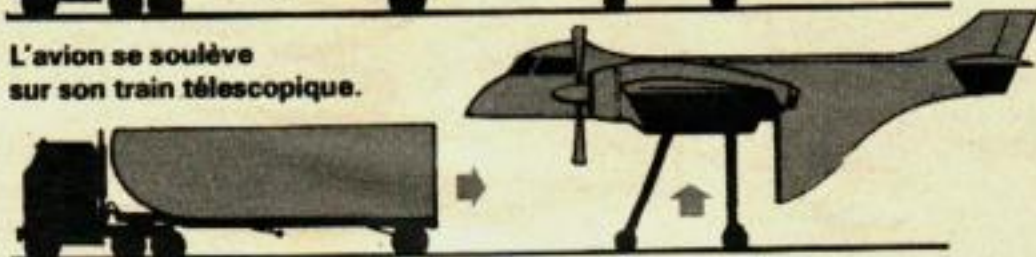
1. Moteur en position haute avec hélice en fonctionnement. — 2. Pivot circulaire permettant de relever ou de baisser le moteur. — 3. Bagues assurant les mouvements latéraux. — 4. Vérin hydraulique. — 5. Hélice relevée, moteur en position basse quand l'embarcation est garée ou navigue en eaux peu profondes.

SEMI-REMORQUE S'INTEGRANT A UN AVION DE TRANSPORT. Le container placé sur la semi-remorque a la forme de la partie inférieure avant du fuselage d'un avion cargo. Pour le relier à l'avion, il suffit, grâce à un train d'atterrissage télescopique, de donner à l'avion une hauteur suffisante pour permettre à la semi-remorque de se placer sous sa partie avant, entre les jambes du train d'atterrissage. Le container est alors vissé sur l'appareil et quand la semi-remorque est enlevée, le train reprend sa position initiale ; le temps consacré à cette manœuvre est ainsi très réduit en comparaison de celui que réclameraient chargement et déchargement classiques. Ce nouveau type de container peut également être transporté par voie ferrée ou par bateau.

La remorque se présente.



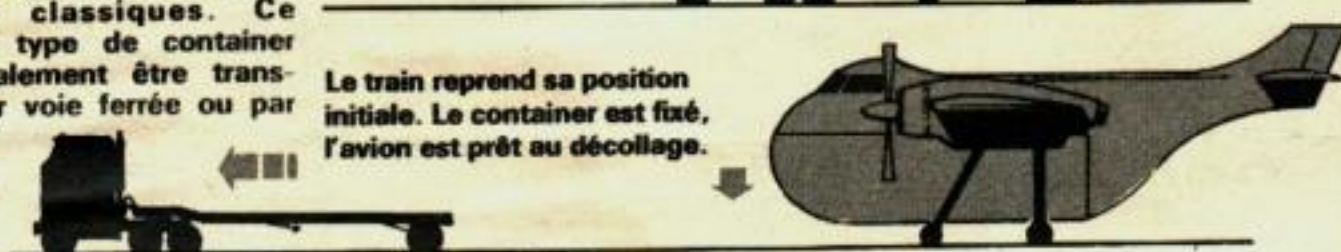
L'avion se soulève sur son train télescopique.



Le container se met en place.

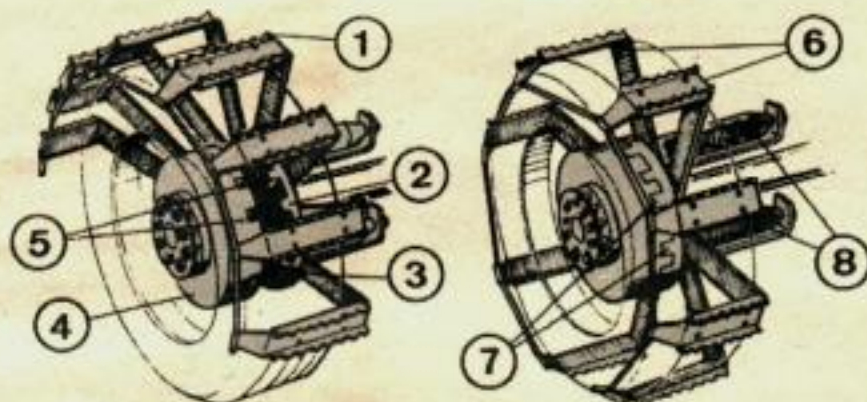


Le train reprend sa position initiale. Le container est fixé, l'avion est prêt au décollage.



OBTENEZ UNE PHOTO RAYON X — industrielle ou médicale — aussi rapidement qu'un appareil photo Polaroid en utilisant l'ensemble représenté sur l'illustration de gauche. Un Polaroid normal est placé sur un support et en 20 secondes vous obtenez un cliché rayon X. L'illustration montre le genre de photo obtenue. Il s'agissait de photographier un micro-interrupteur électronique enrobé de plastique et pratiquement invisible. Poids de l'ensemble : 12 kg.

MONTEZ DES CHAINES DE NEIGE SANS ARRETER VOTRE VOITURE. Par beau temps, des barres cloutées qui en constituent le système sont maintenues en position fixe au-dessus de la roue. Sur une route neigeuse, il suffit d'appuyer sur un bouton qui enclenche le disque supportant ces barres au moyeu de la roue. Le disque s'ouvre complètement, les barres s'espaçant régulièrement.



DEBRAYE — 1. Barres cloutées en position de repos. — 2. Dents du disque intérieur. — 3. Le disque reste fixe quand il est débrayé. — 4. Disque extérieur tournant avec la roue. — 5. Encoches sur la jante du disque.

EMBRAYE — 6. Barres transversales s'écartant régulièrement autour de la roue. — 7. Les disques sont embrayés et tournent ensemble. — 8. Ressorts appliquant les deux disques.

