

L'ARMÉE DE L'AIR

Une vocation ... des métiers

Née d'une suite d'exploits héroïques
et spectaculaires,
l'aviation d'aujourd'hui,
c'est une mince trainée blanche
très haute
dans un ciel immensément bleu.
Ce sont aussi, dans un décor futuriste,
des traces lumineuses, fugitives,
sur un écran radar.





A quelque 10 000 mètres d'altitude et à 850 km/h, c'est le rendez-vous secret d'un bombardier « Mirage IV » de la Force Aérienne Stratégique, avec son avion ravitailleur, un puissant Boeing C 135 F qui peut refaire le plein de ses réacteurs à raison d'une tonne de kérosène à la minute, grâce à un tuyau télescopique long d'une quinzaine de mètres, piloté par un opérateur couché à l'arrière de l'avion-citerne et qui vient s'accoupler avec une précision prodigieuse au « Mirage IV ». « Simple question d'entraînement », précisent les équipages pour qui ces rendez-vous célestes sont routine quotidienne.

Arabesques élégantes inscrites avec rigueur et soulignées par les écharpes de fumées colorées dans le ciel des meetings nationaux et internationaux : voici la

Patrouille de France. Aile dans aile, volant souvent à moins d'un mètre les uns des autres, à des vitesses variant de 200 à 750 km/h, les neuf « Magister » décorés de larges bandes tricolores, enchainent les figures audacieuses d'un gigantesque ballet à trois dimensions. Neuf avions dans le ciel mais au sol une solide équipe de techniciens, les mécaniciens de toutes spécialités dont le travail quotidien (et obscur) rend possible ce feu d'artifice de la virtuosité.

Au transport aérien militaire, mission de navigation nocturne à basse altitude en « Noratlas » avec parachutage sur une « zone de largage » de fortune et atterrissage sur un terrain balisé, uniquement par cinq feux à peine plus gros que des lampes à pétrole.

Pour être toujours prêts à assurer des opérations aéroportées de grande envergure



et des parachutages dans toutes les conditions, les équipages du Transport Aérien Militaire s'entraînent par tous les temps à la navigation à basse altitude (parfois moins de 30 mètres) de jour comme de nuit, sans aides radio, en vol de groupe, à partir de terrains de campagne et de pistes sommairement aménagées. Les mêmes équipages doivent aussi assister et ravitailler les armées en assurant dès le temps de paix, des lignes régulières qui s'apparentent au transport commercial.

Armée jeune, l'Armée de l'Air était à ses débuts l'auxiliaire des autres forces du corps de bataille. Elle s'est peu à peu affirmée comme « l'Arme savante » des temps modernes. Lorsqu'on examine ses multiples activités, on mesure aisément que son rôle est double :

- D'une part : participer à la défense du pays.

- D'autre part : expérimenter et mettre au point les techniques d'avant-garde, avant que celles-ci soient suffisamment sûres pour être livrées à l'usage courant, en particulier, dans les compagnies aériennes de transport.

De ces deux missions découlent les tâches des personnels navigants et non navigants, étroitement soudés en une seule équipe. Tous connaissent cette même aventure qui fait d'eux des militaires, bien sûr, mais aussi des ingénieurs et des techniciens conscients du prix élevé du matériel qui leur est confié et toujours en contact avec les techniques les plus nouvelles.

A. BOITEL

LES

ECOLE DE L'AIR

Formation des officiers de l'Armée de l'Air.

(navigants et mécaniciens).

Recrutement direct par concours.

Niveau mathématiques spéciales A.

L'admission à l'école donne l'équivalence du D.U.E.S.

Age : 17 à 22 ans pour les navigants ; 17 à 23 ans pour les mécaniciens.

Diplôme d'ingénieur à la sortie d'école donnant l'équivalence du 2^e cycle de l'enseignement supérieur.

ECOLE MILITAIRE DE L'AIR

Formation des officiers de l'Armée de l'Air.

(navigants, mécaniciens, officiers des bases).

Recrutement parmi le personnel sous-

De la 4^e aux mathématiques

LES SOUS-OFFICIERS

PERSONNEL NAVIGANT (P.N.)

Formation de pilotes et navigateurs.

Recrutement :

- Sur titre pour les candidats admis en classe terminale.

- Par concours (niveau fin de 1^{re}).

Age : 17 ans et mois au moins et 22 ans au plus.

Engagement : pilote 7 ans ; navigateurs 6 ans.

PERSONNEL NON NAVIGANT SPECIALISTE (P.N.N.S.)

Équipement électronique, détection électromagnétique, radio, fil, interception et contre-mesures électroniques, mécanique avion, équipement, armement, électricité sol, photo, entretien des bases, véhicules servitudes, ateliers, ravitaillement, sécurité incendie.

Recrutement : 17 ans révolus, niveau de la 4^e à la 1^{re}.



OFFICIERS DE L'ARMÉE DE L'AIR

officier et les officiers de réserve en situation d'activité.

— Par concours du niveau baccalauréat. Dans un proche avenir envisagé :

— Sur titre pour les candidats titulaires de l'examen de fin de 1^{re} année en vue de l'obtention du D.U.E.S. ou d'un titre admis en équivalence.

Conditions d'âge et d'ancienneté variant en fonction de la spécialité.

COMMISSARIAT DE L'AIR

Formation des officiers commissaires de l'Armée de l'Air.

Recrutement par concours ouverts :

— Aux licenciés en Droit ou ès sciences économiques.

— Aux diplômés de l'Ecole des Hautes Etudes Commerciales.

Age : moins de 26 ans au 1^{er} janvier de l'année du concours.

CADRE DES OFFICIERS TECHNICIENS

Formation des officiers de l'Armée de l'Air.

(navigants, mécaniciens, officiers des bases).

Recrutement parmi le personnel sous-officier.

Admission sur titres ou par concours suivant l'ancienneté, le grade et le degré de qualification.

OFFICIERS DE RESERVE EN SITUATION D'ACTIVITE (O.R.S.A.)

Possibilité offerte aux officiers de réserve de rester dans l'Armée de l'Air au-delà de la durée légale.

Contrat : 6 mois minimum.

Sous-officiers P.N. ayant réussi le concours de l'Ecole des officiers de réserve.

spéciales toutes les voies sont ouvertes aux jeunes de 15 à 23 ans

DE L'ARMÉE DE L'AIR

Sélection en fonction du niveau scolaire et par tests pour la répartition dans les spécialités.

Engagement : 3, 4, 5 ans.

PERSONNEL NON NAVIGANT SERVICE GENERAL (P.N.N.S.G.)

Psychotechnique, sécurité aérienne, météorologie, traitement de l'information, entraînement physique militaire et sports, matériel du commissariat, santé, mess ordinaires foyers, contrôle des opérations aériennes, transmissions, interprétation photo, entraînement P.N. au sol, comptabilité, secrétariat, fusilier de l'Air.

Recrutement : 17 ans révolus, niveau de la 4^e à la 1^{re}.

Sélection en fonction du niveau scolaire et par tests pour la répartition dans les spécialités.

Engagement : 3, 4, 5 ans.

