



LES ESSAIS DU MANS

*A la recherche des chevaux chez Alpine
ou les propos désabusés d'Amédée Gordini :*

Le samedi 29 mars, sur le circuit de l'A.C.O., les journalistes, curieux, se pressaient autour des stands Matra et Porsche, grandes vedettes des journées d'essais préliminaires des 24 heures du Mans. Ils attendaient avec impatience les performances de la Ferrari 312 P qui s'était brillamment comportée dès sa première sortie aux 12 heures de Sebring, se classant seconde derrière la Ford GT 40 du belge Jackie Ick. Chez Alpine, par contre, on ne nourrissait guère d'illusions quant au verdict des essais. En effet, les Alpine 3 litres, modèles 68 modifiés, ne pouvaient rivaliser avec les 4 litres 500 de la firme de Stuttgart et la Matra Spider 630/650. D'autre part, il fallait déplorer l'absence des Ford GT 40 de John Wyer et les deux favoris de l'écurie Filipinetti : la Corvette et la Lola. Et enfin le sort vint assombrir ces essais placés sous le signe de l'amitié. Le lendemain, Lucien Bianchi, encore marqué au visage des suites de son accident en Australie, devait trouver la mort au volant de son Alfa-Roméo 3 litres. Cette fin tragique consterna tous ses amis et aucune performance ne fut améliorée au cours de la deuxième journée.

SAMEDI matin, Johnny Servoz-Gavin, qui n'avait participé à aucune compétition depuis l'automne dernier, entendait bien damer le pion au grand favori de ces essais : Porsche. Aux premières heures de la matinée, il réalisait le meilleur temps sur la nouvelle Matra Spider. Il accomplissait le tour en 3'40", soit à la moyenne de 220 km/h. Puis vers 12 h il abaissait son propre record en atteignant 3'37", suivi de très près par la Lola d'Hawkins. Jusqu'alors la firme allemande avait procédé à de nombreux réglages sur ses modèles. Ceux-ci portaient essentiellement sur la mise au point des volets sustentateurs et à l'amélioration de la suspension. Ainsi à 13 heures la Porsche 31 de Kurt Ahrens bouclait le circuit à la moyenne de 225, 213 km/h, battant d'un dixième de seconde le record établi par Jackie Ickx.



LA NOUVELLE PORSCHE 4,5 L

«A LA POUBELLE»

en 1968 : en 3'35"3. Si les deux nouveaux modèles 4,5 l avaient pris le relais d'Ahrens dès 14 heures, ils faisaient sans cesse l'objet de modifications importantes. En effet, à ce moment de la journée Porsche semblait fort préoccupé par ses circuits d'huiles. Et malgré ces difficultés, qui ne furent pas surmontées sur la 917 d'Herman, Stommelen accomplissait lui-même le tour à 230, 130 km/h de

moyenne, en 3'33" temps qui demeurera le meilleur à l'issue de ces deux journées.

Malaise chez Alpine

Alpine alignait toute une flotille : trois 3 l, dont une identique à celle de l'an dernier qui servait de base aux performances des deux modèles modifiés. En outre étaient présents deux prototypes 1 500 cm³ : à cet égard il faut noter le remarquable exploit de Bob Wol-

leck qui tourna en 4'7"9 au volant de la 1 500 à injection, soit à la moyenne de 195, 196 km/h avec une vitesse de pointe dans la ligne droite voisine de 268 km/h. Egalement présents un prototype 1 300, 1 000 et la GT 1 300 du trophée Alpine du Mans. Des Alpines 31, celles de l'an dernier modifiées réussirent les temps les plus honorables. La 31 1968 était victime d'une défail-



ALPINE 3

LES ESSAIS DU MANS

lance du joint de culasse tandis que sur la 319, Jabouille et Depailler effectuaient de multiples mises au point. Enfin dimanche

matin, André de Cortanze améliorait de 2/10^e de seconde le temps de la veille tenu par Mauro Bianchi. Lui-même, toutefois, s'il



MATRA



LOLA



FERRARI

était satisfait de la tenue de route, se plaignait du manque de puissance de la voiture. Aussi lorsque l'on demanda à Amédée Gordini où étaient passés les chevaux, nul ne fut surpris de l'entendre dire : « A la poubelle ». Mais rappelons au bénéfice de l'atelier dieppois que les nouveaux groupes propulseurs n'animaient pas encore les trois berlinettes venues au Mans et qu'aucune, en outre, ne possédait le moteur à injection que Jean Redelé a l'intention de monter sur tous ses prototypes. En équipant aussi les petites cylindrées d'une alimentation par injection il entend poser sérieusement sa candidature dans la course aux indices.

Une lutte captivante

Au cours des prochaines « 24 heures du Mans », la lutte pour le titre absolu promet d'être captivante. Ferrari, qui a profité des essais pour effectuer les dernières mises au point ainsi que le démontre les résultats, Porsche, Ford et Matra se livreront un combat sans merci. Si les Alpines ne réagissent avant le mois de juin elles risquent d'être distancées par les autres concurrentes. Les quatre favoris sont à eux seuls de taille à arbitrer le débat. Aujourd'hui il est encore impossible de se prononcer quant au résultat final. Mais les Ford n'ont-elles pas gagné à Sebring et selon leur propre tactique ne laisseront-elles pas les mécaniques adverses s'essouffler pendant les premières heures de la course pour grignoter peu à peu le terrain perdu ? Attention la menace Ford pèse toujours....

Lucien MAILLARD.

MÉCANIQUE POPULAIRE