



Du rêve à la réalité : la nouvelle Ford Capri

Avec la Capri, Ford a voulu répondre à une tendance qui s'affirme depuis quelques années en Europe : une ligne et des performances sport combinées à l'habilité et le confort d'une berline classique, le tout à des prix abordables. Produite en Grande-Bretagne et en Allemagne fédérale, la Capri est proposée sur le marché français avec un choix de cinq moteurs (de 1 300 à 2 300 cc) différents, une grande variété d'équipements optionnels en version L, X et R, le panachage de l'ensemble vous faisant hésiter entre 26 modèles différents, présentés en 12 teintes extérieures et 6 intérieures, selon vos goûts et vos moyens.

Des lignes aérodynamiques mais élégantes, une réelle compacité (4,26 m de long, 1,64 m de large, 1,27 m de haut, 2,56 m d'empattement, et seulement 11 cm de garde au sol) et un confort très satisfaisant pour 4/5 personnes avec bagages, caractérisent ce coupé deux portes.

Le plus difficile est encore de faire un choix, la gamme des moteurs vous y aidera.

1,3 litre, 53 CV Din à 5 000 tr/mn, 138 km/h,

8,6 litres aux 100 km. Prix : de 10 465 à 10 655 F T.T.C.

1,5 litre, 65 CV Din à 5 000 tr/mn, 145 km/h, 8,8 litres aux 100 km. Prix : de 11 015 à 11 410 F T.T.C.

1,7 litre, 75 CV Din à 5 100 tr/mn, 155 km/h, 9,5 litres aux 100 km. Prix : de 11 880 à 12 735 F T.T.C.

2 litres, 90 CV Din à 5 000 tr/mn, 165 km/h, 9,9 litres aux 100 km. Ce modèle n'est importé que sur commande spéciale.

2,3 litres, 105 CV Din à 5 100 tr/mn. Plus de 175 km/h, 11 litres aux 100 km. Accélération de 0 à 100 en 9,8 secondes. Prix : de 14 310 à 14 475 F T.T.C.

La Capri est équipée en série d'une boîte à quatre vitesses synchronisées avec levier au plancher. Elle reçoit des freins à disques à l'avant, tambours à l'arrière assistés par servo sur les modèles 1,7 litres, 2 litres et 2,3 litres (servo optionnel sur les autres modèles).

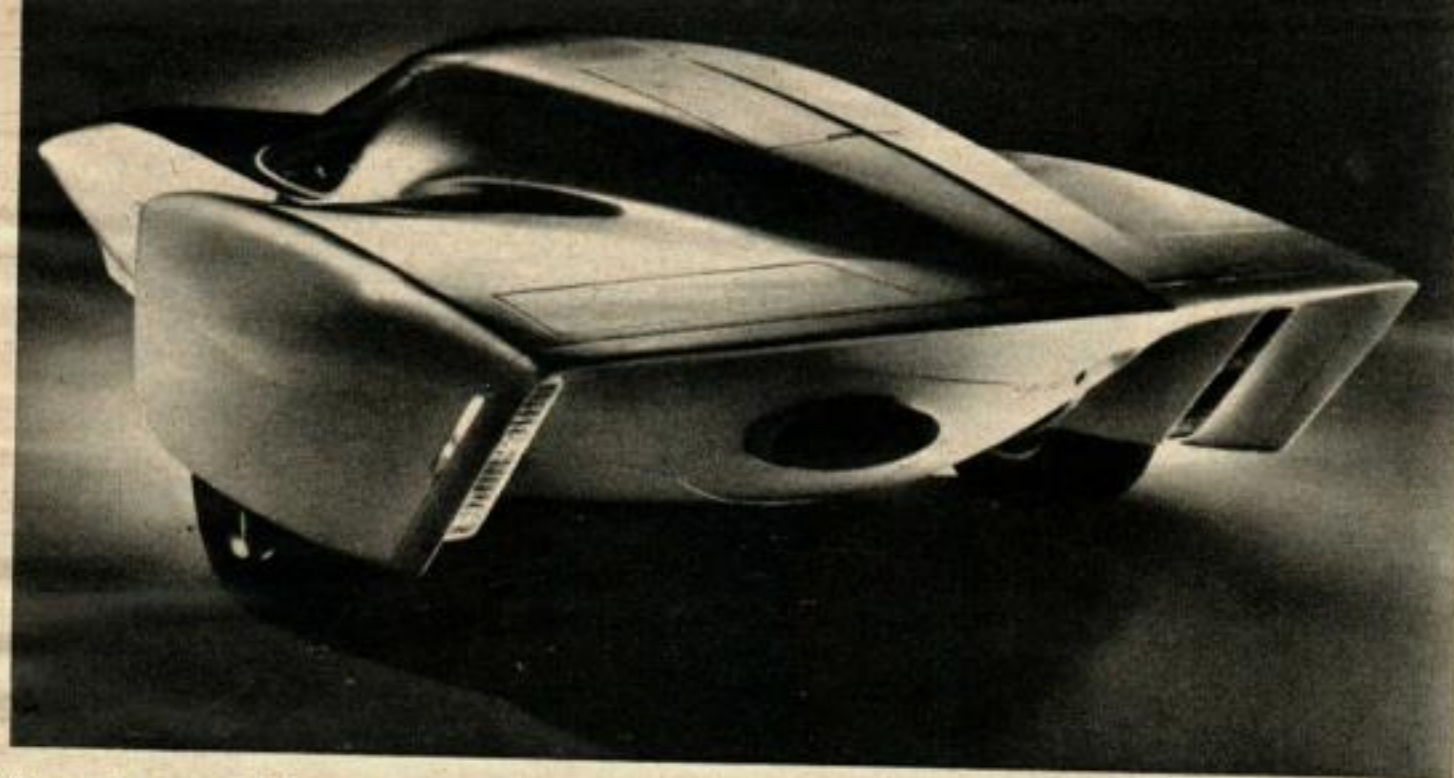
Le poids est de 980 kg pour les modèles 2 litres et 2,3 litres, de 929 kg pour les autres modèles.



La Ford Maverick

« Petite » aux yeux de l'automobiliste américain, cette berline deux portes a déjà pour nous des dimensions respectables (4,56 m de long, 1,77 m de large et 2,63 m d'empattement). Le moteur est un 6 cylindres en ligne de 2 785 cc développant

105 CV à 4 200 tr/mn. La Maverick vient de faire ses premiers tours de roue commerciaux. En vente aux Etats-Unis, son importation en Europe n'est pas prévue pour le moment. Prix U.S.A. de base : environ 2 000 dollars (10 000 F).



Vers la conduite automatique

La division Chevrolet de General Motors a présenté au salon de Chicago, une nouvelle voiture expérimentale, l'Astro III. L'Astro III dont la ligne et l'aérodynamisme définies en soufflerie font largement appel à l'aéronautique, a été conçue pour étudier, d'une part, les possibilités de propulsion par turbine, d'autre part, une éventuelle utilisation sur les futures autoroutes à guidage automatique. Sa tenue de route et sa stabilité remarquables résultent d'un abaissement maximum du centre de gravité et de la position de la turbine

à gaz à l'arrière de l'habitacle. L'accès à l'habitacle se fait par relèvement du pavillon à l'aide d'un servomécanisme. La direction est constituée par deux roues jumelées orientables à l'avant et commandées par une poignée en forme de crosse de pistolet. La visibilité arrière est assurée par un circuit de télévision, l'image étant projetée sur un petit écran placé sur une console centrale entre les passagers. La propulsion fait appel à une turbine à gaz Allison 250-C 18 d'hélicoptère qui ne pèse que 62 kg pour une puissance de 317 CV.

Pontiac pense à demain

La division Pontiac de General Motors présentait récemment au salon de l'Automobile de Chicago, une voiture expérimentale, la Cirrus.

Le pare-brise et l'habitacle sont du type aviation et l'accès aux sièges se fait par l'arrière.

Le tableau de bord surprend, il ne comporte pas moins de 21 cadrans, 31 indicateurs lumineux, 29 interrupteurs et 4 leviers de contrôle. Autres astuces empruntées à l'aviation, le volant et des aéro-freins dont l'ouverture s'effectue latéralement. Le constructeur américain ne donne aucun détail sur le groupe propulseur et les performances, sans doute pour n'effrayer personne. Il ne précise pas non plus si l'engin est équipé de sièges éjectables basses altitudes.





Les nouveaux modèles Opel

Présentés au salon de Genève, les trois nouveaux modèles Diplomat, Admiral et Kapitän sont de grandes européennes prestigieuses qui comportent de nombreuses améliorations et modifications par rapport aux voitures précédentes de la gamme Opel.

La Diplomat est offerte sur le marché français avec deux moteurs, soit le V8 de 5,4 litres développant 270 CV SAE, soit le 2,8 litres, 6 cylindres de 177 CV SAE, équipé d'un système électronique d'injection. La Diplomat V8 a reçu une boîte automatique à 3 rapports qui lui assure une vitesse de pointe de 205 km/heure. Le modèle 2,8 litres SE à injection est doté soit d'une boîte mécanique 4 vi-

tesses synchronisées, soit d'une boîte automatique à 3 rapports, et atteint 190 km/heure chrono.

L'Admiral est équipée de 2,8 litres HL de 158 CV SAE (128 km/heure), et la Kapitän du 2,8 litres S de 148 CV (175 km/heure). Le système de freinage de la Diplomat est à double circuit et comporte quatre freins à disques alvéolés, caractéristique rare sur une voiture de grande diffusion. Celui de l'Admiral et de la Kapitän a des freins à disques à l'avant, et à tambours à l'arrière.

Les Diplomat et Kapitän possèdent un dispositif régulateur de freinage qui évite sur routes mouillées ou verglassées le blocage prématuré des roues AR.

La Citroën Ami 8

Par rapport à l'Ami 6 dont elle garde les dimensions extérieures, l'Ami 8 présente des lignes plus simples et allongées. On ne peut toutefois pas encore parler d'élégance. Il faut cependant noter les dimensions de la lunette arrière, inversée par rapport à l'Ami 6, la visibilité nettement améliorée, et une diminution sensible des angles morts. Amélioration aussi de la sécurité, au niveau du tableau de bord avec des bourrelets antichocs.

L'Ami 8 est toujours équipée du moteur flat-twin de 602 cc qui développe 35 CV SAE à 5 750 tours/minute. Toutefois, le choix de nouveaux rapports de vitesse lui confère une plus grande souplesse. Avec une vitesse de pointe — 120 km/h — identique et une consommation de l'ordre de 6,5 litres aux 100 km à 80 km/h de moyenne, l'Ami 8 a vu son autonomie augmentée avec un réservoir de 32 litres au lieu de 25. La stabilité est meilleure en virage grâce à l'adjonction d'une barre antirollis. Intéressante, parce qu'économique, l'Ami 8 reste cependant d'un prix relativement élevé : environ 8 600 F TTC pour la Berline confort et 8 900 F TTC pour la Berline Club.



La Maserati Indy

Présentée au salon de Genève, la Maserati Indy est une voiture de rêve, mais aussi une voiture de grande classe ; sportive, luxueuse et sûre, offrant quatre vraies places confortables. Equipée d'un moteur V 8 de 4.136 cc, développant 260 CV Din à 6 000 tours/minute, elle atteint la vitesse de 250 km/heure. Aussi, le constructeur a-t-il fait un effort particulier en ce qui concerne la sécurité. La voiture offre une excellente stabilité, et une remarquable résistance au vent latéral. La colonne de direction est réglable en longueur et en inclinaison et le volant est du type à déformation continue. L'Indy est équipée d'une boîte à 5 vitesses synchronisées, de 4 freins à disques ventilés à double circuit hydraulique et servos-freins. Long. : 4,74 m, larg. : 1,74 m, haut. : 1,22 m. Consommation : 16 litres aux 100 km. Prix : environ 95 000 F.



Chez les Superlourds, le Berliet T 60

Acheté par le gouvernement soviétique pour être utilisé en Sibérie, ce dumper de 102 500 kg de poids total en charge (dont 60 000 kg de charge utile) est le premier engin étudié pour travailler dans les grands froids, jusqu'à 60° au-dessous de zéro. L'utilisation de ce véhicule dans des conditions aussi sévères a nécessité des études approfondies conduites en collaboration avec des techniciens soviétiques. Il a été fait appel à des matières synthé-

tiques pour certains accessoires (tubulures, joints...), les organes mécaniques et le fuel étant réchauffés. La cabine est climatisée et la température intérieure est maintenant à plus 18 °C.

Caractéristiques : Long. : 8,95 m, larg. : 4,40 m, haut. : 3,66 m, moteur : 16 cyl. en V de 616 CV. Si les essais qui se déroulent en U.R.S.S. sont satisfaisants, le gouvernement soviétique envisagerait de commander plusieurs véhicules de ce type.



Le GPO 71 P 6 x 6

Enfin réalisé par Berliet pour les zones désertiques sablonneuses, destiné à transporter les masses indivisibles des camps pétroliers dans des terrains vierges et ce, dans le minimum de temps.

Sa monte pneumatique lui donne une pression au sol très réduite. Grâce à sa puissance et à la technique particulière de sa ligne de transmission

par boîte semi-automatique, il est capable de soutenir en charge une vitesse le mettant à l'abri des résonances destructrices des passages sur route «tôle ondulée».

Poids total en charge 55 tonnes, poids du convoi 100 tonnes. Puissance 370 CV, vitesse : 65 km/h.

