

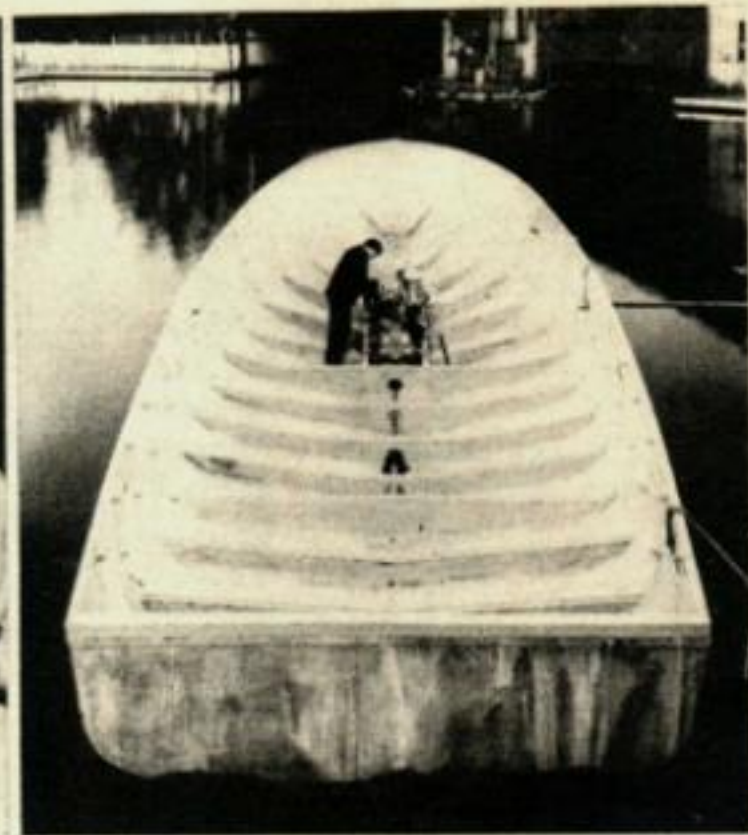
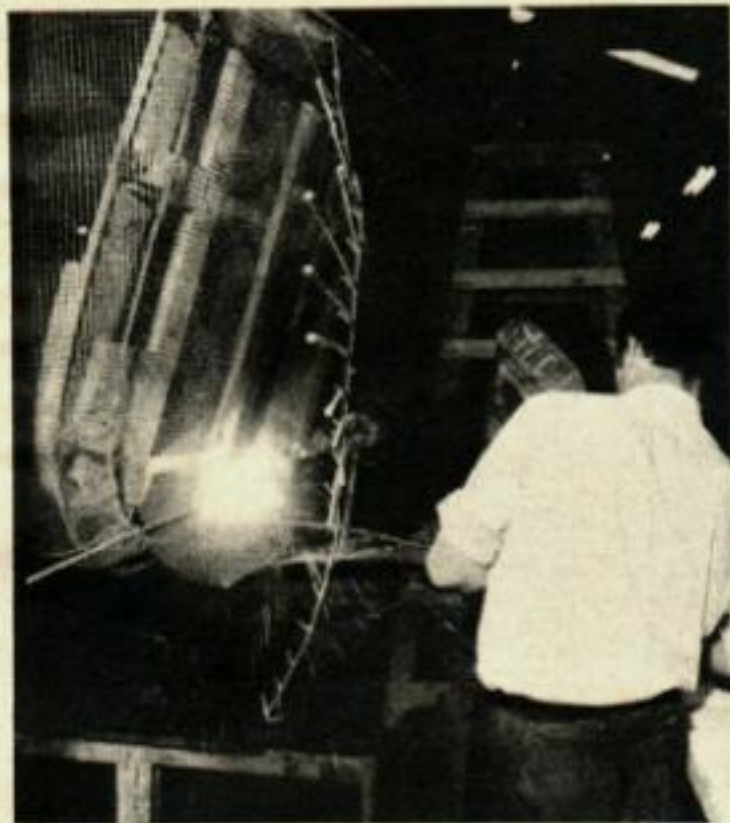


Un constructeur de bateaux britannique sort des coques à l'aide

Il y a neuf ans, Donald Hagenback, un constructeur de bateaux britannique décida de passer à des constructions à partir de ciment. Depuis ce temps-là, il a fait plus de 150 vaisseaux y compris des croiseurs, des bateaux-maison et des bateaux de pêche : il est devenu un chef de file à l'échelle mon-

diale en fait de construction en ferro-ciment. Il part d'un cadre d'acier renforcé d'une maille de fil (photo au-dessus à droite). Ensuite il prépare un mélange de sable, de ciment et d'additifs spéciaux (il refuse d'en divulguer la recette) et l'applique au cadre d'acier.

On garde la coque humide pendant quatre



d'un mélangeur de ciment

et six jours pour saisir complètement le béton armé, ensuite elle est rendue lisse, équipée (photo à droite) et peinte si désiré. Hagenbeck appelle son mélange « seacrete » et dit que le matériel ne se corrode pas, ne rouille pas, ne s'use pas ou n'absorbe pas l'humidité. Si une coque est endommagée dans une

collision, le ciment peut être réappliqué par le propriétaire (une trousse de réparation est fournie avec chaque vaisseau) tandis que ses premières coques avaient 10 cm d'épaisseur celles qui sortent maintenant n'ont plus que 3 mm d'épaisseur. C'est une économie sur la matière et un gain de poids appréciable.