



La galerie des avions célèbres : **Le Boeing P 26 A**

Des milliers de puissants et confortables avions de transport Boeing sillonnent quotidiennement tous les ciels du monde, et cela n'étonne plus personne.

On sait moins que le tout premier Boeing — un hydravion — vola pour la première fois, le 29 juin 1916, au-dessus des eaux calmes du lac Washington.

De nombreux Boeing de tous types avaient donc déjà volé lorsqu'en 1932 fut conçu le prototype « X-P.26 ».

Le monoplace de chasse de série P.26-A qui résulta des premiers essais était aux Etats-Unis, le premier avion de sa catégorie, de construction entièrement métallique.

Il établit un certain nombre de records militaires de vitesse et d'altitude.

Jusque-là, les appareils de chasse américains Curtiss et Boeing avaient été des biplans. Le P.26 (Boeing 281 pour les civils) s'inspirait, lui, des fameux bolides de course qui passionnaient les sportifs américains à cette époque.

L'avion de forme très ramassée, était armé de deux mitrailleuses de capot. Bombardant en piqué, il pouvait larguer sur l'objectif cinq bombes de 13 kg ou deux torpilles de 55 kg.

Une première série de 111 appareils fut d'abord construite, elle fut suivie de deux commandes de 25 puis 23 avions.

A partir de 1935, l'appareil qui équipait plusieurs escadres de chasse américaines, ne fut plus un secret militaire. Le P.26 fut alors exporté et construit sous licence dans différents pays... C'est ainsi qu'il fut utilisé en Chine.

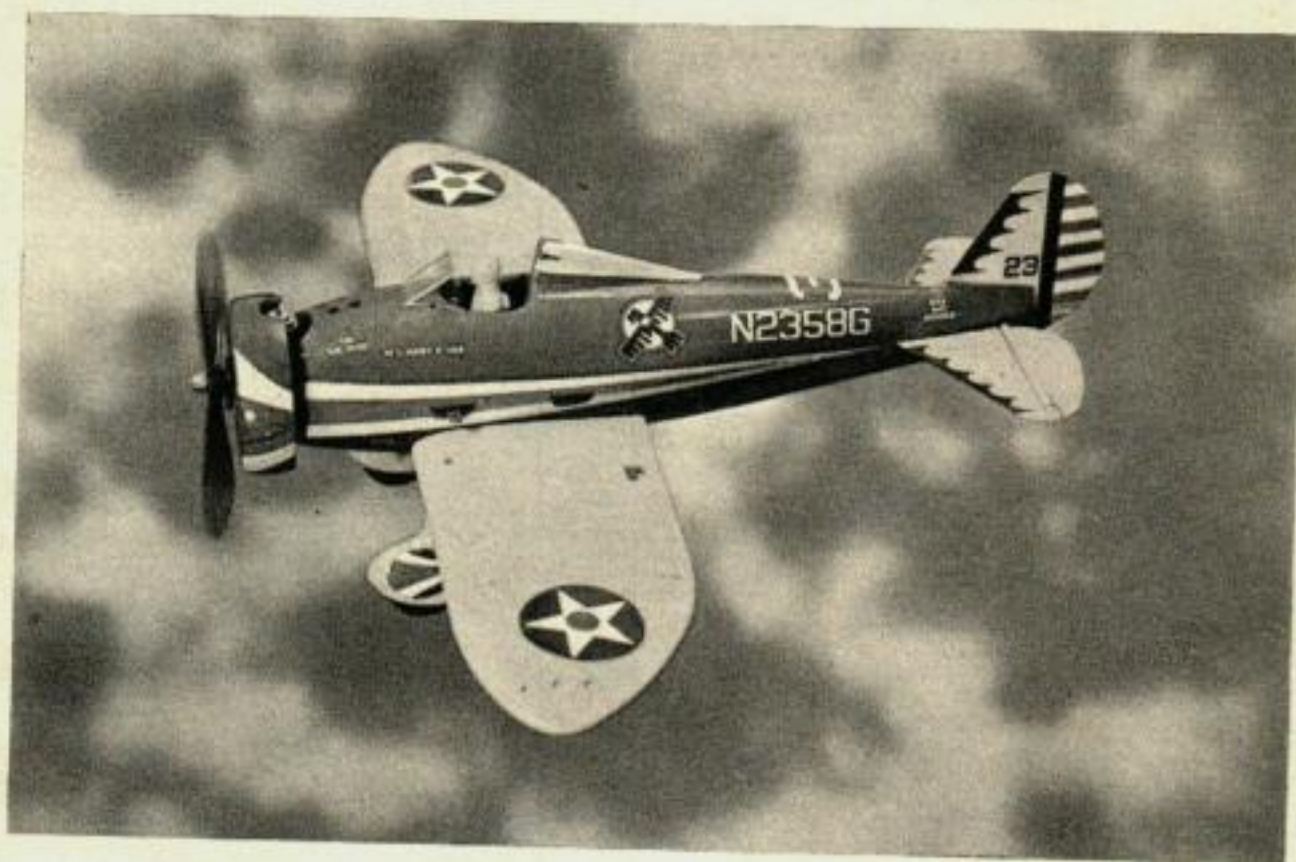
L'avion de chasse japonais Nakajima-A-N.1 en fut une copie assez fidèle.

Les P.26.A de l'U.S. Army étaient équipés d'un moteur Pratt and Whitney « Wasp » de 600 CV.

Ce chasseur — déjà dépassé par le progrès technique — volait en croisière à près de 300 km/h avec des pointes à 375 km. Son plafond pratique atteignait 7 860 m avec une autonomie de 570 km.

CARACTERISTIQUES DU P.26-A

| | | |
|-----------------------------|-------|----------------------------|
| Envergure : | | 8,52 m |
| Longueur : | | 7,20 m |
| Surface alaire : | | 13,88 m² |
| Poids au décollage : | | 1531 kg |



Pour quelque 150 F et avec un peu d'adresse, les amateurs de maquettes volantes peuvent se donner le plaisir de piloter un P.26 long de 43 cm et de 51 cm d'envergure.

Ce bel avion d'acrobatie, présenté et construit par « Albaco » est un véritable appareil « One man show ». Equipé du nouveau moteur à ralenti, commandé à distance, il ne nécessite qu'un seul pilote. Celui-ci met en route le moteur, gagne le cercle de vol, prend les câbles de commandes en main, accélère le moteur et... l'avion décolle magnifiquement, tout comme le faisaient les vrais P.26-A de l'U.S. Army à la veille du dernier conflit mondial.

A.B.