



*Un vol historique
sans "histoire"*

"CONCORDE" A VOLÉ

L'histoire de l'aviation est jalonnée d'exploits. Pour des lendemains toujours meilleurs des équipes de techniciens se penchent sur des problèmes de longues distances sur lesquelles il faut transporter plus de poids à des vitesses toujours plus grandes.

Prototype d'une ère nouvelle - Concorde - vient de réaliser une grande première. Cet événement mondial paralysa, immobilisa des milliers de spectateurs qui entouraient cinquante journalistes représentant les plus grands titres de la presse mondiale.

Des millions de téléspectateurs vécurent ce moment grâce à l'Eurovision. A Toulouse,



Photo Roger DEMEULLE-HASSELBLAD 500 EL.

grande capitale aéronautique, toute activité fut stoppée dans un rayon de 30 km, la circulation interrompue, le rugby-roi passa au second plan et les matches arrêtés pour permettre aux joueurs et aux spectateurs de voir et d'entendre celui que tout le monde attendait depuis bien longtemps.

Au cours de sa ronde qui dura vingt-huit minutes, André Turcat vola à une altitude proche de 3 000 m, à des vitesses basses variant de 315 à 540 km/h. Des milliers d'heures d'essais seront nécessaires pour l'étude des vol à différents régimes jusqu'à la vitesse de croisière : mach 2.

Au décollage, réalisé sur 1 500 m en vingt-trois secondes, l'appareil pesait 110 tonnes. A l'atterrissage « Concorde » s'était allégé de 15 tonnes représentant sa consommation de carburant.

Après le recueillement observé pendant cet exploit la foule et les journalistes, souvent blasés, ne purent s'empêcher d'applaudir.

Une ovation spontanée accueillit André Turcat et son équipage : Jacques Gulgnard copilote, Henri Perrier ingénieur d'essais navigant et Michel Retif, mécanicien d'essais navigant. L'aviation française venait de vivre une grande journée.