

Ne roulez pas au petit bonheur

FAITES UNE VERIFICATION SUR D'AVOIR UNE

Vous risquez votre vie si vous prenez la route sans être certain que vous pourrez voir la route, diriger exactement votre voiture, vous arrêter et communiquer avec les autres conducteurs.

UN bonne voiture, c'est celle qui vous donne tous les moyens d'éviter un accident. Pour préciser, c'est une voiture qui vous laisse voir la route, vous arrêter, communiquer avec les autres et manœuvrer avec précision.

La visibilité est assurée par les essuie-glace, les lave-glace, les rétroviseurs, les dégivreurs et les phares.

Il suffit d'un coup d'œil sur le pare-brise, les vitres arrière et latérales, c'est tout ce qu'il faut pour s'assurer qu'ils sont transparents et en bon état. Les vitres en mauvais état doivent être changées. Les rétroviseurs doivent aussi être propres et bien placés.

Les essuie-glace sont vérifiés simplement en humectant le pare-brise et en les faisant fonctionner pendant quelques secondes. Si leur moteur ne fonctionne pas, il faut vérifier d'abord

le contact, puis le moteur lui-même qui peut être encrassé ou grillé. Dans ce cas, il faut le nettoyer ou le changer.

Si vos essuie-glace laissent des rayures sur le pare-brise, il faut changer les lames de caoutchouc.

Si votre voiture est équipée de lave-glace, il faut les faire fonctionner alors que les essuie-glace sont en mouvement. Si les jets ne sortent pas, ou bien il n'y a plus d'eau, ou bien le tamis du réservoir est encrassé, ou bien les embouchures sont bouchées, ou bien la canalisation est coupée quelque part.

Si votre chauffage fonctionne, les seules raisons d'un mauvais fonctionnement des dégivreurs seraient un tuyau bouché ou débranché. Vérifier et changer s'il le faut.

Les rétroviseurs doivent être en bon état. Il faut vérifier l'état de la surface et de la

1

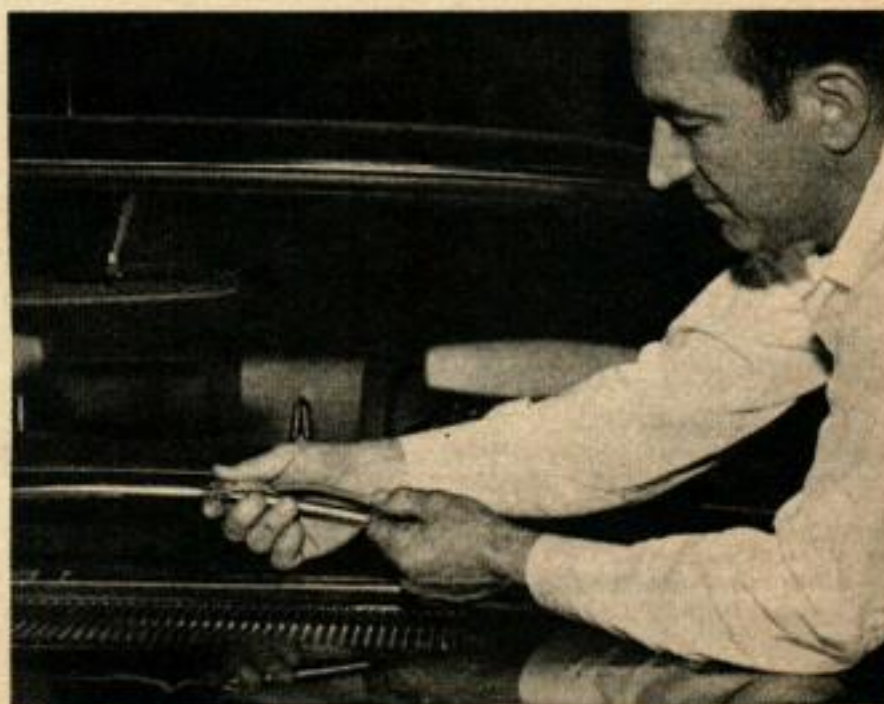
LES ESSUIE-GLACE sont spécialement mis à l'épreuve en hiver, quand il neige. Vérifier le moteur, les tiges et les articulations. Changer la partie en caoutchouc si elle laisse des rayures sur le pare-brise.

2

LE PARE-BRISE ET TOUTES les autres vitres doivent être examinées pour découvrir tous les défauts qui gênent la visibilité et risquent de provoquer un accident.

3

LES RETROVISEURS doivent également être examinés. Vérifier aussi leurs montures.



EN 13 POINTS POUR ETRE BONNE VOITURE



monture à rotule. Si la surface est craquelée ou ternie, si les montures sont usées, il faut changer le rétroviseur.

Les nombreuses lampes de votre voiture servent à voir et à communiquer avec les autres. A l'avant, vérifier les feux de stationnement, les phares route et croisement, les clignotants. A l'arrière, vérifier l'éclairage de plaque, les feux rouges, les feux stop les clignotants, les feux de recul.

Une ampoule ou un élément fermé de phare est assez facile à remplacer. Il suffit de démonter le verre ou la couronne de calage de l'élément fermé pour faire un échange standard.

Si toute une série d'ampoules ne s'allument pas, il s'agit probablement d'un mauvais contact. Par exemple, si les deux phares à l'avant ne s'allument pas quand vous tirez le contact, il est peu probable que les deux ampoules soient grillées. Il faut vérifier d'abord le contact.

Le démontage des contacts varie d'un modèle de voiture à l'autre. Cela peut être assez difficile. Il faut donc voir dans le manuel d'entretien de la voiture. Généralement, on commence par débrancher le câble de masse de la batterie (il faut le faire chaque fois qu'on change d'interrupteur) et on tire ensuite le contact à la position allumage. Il faut desserrer la fixation et enlever l'axe à bouton de son trou.

En passant la main derrière le tableau de bord, on tire l'interrupteur vers le bas. On débranche les fils, on les rebranche sur un interrupteur neuf et on remonte.

4

LES RESERVOIRS DES LAVE-GLACE sont faciles à démonter pour le nettoyage. Débrancher les fils qui vont à la pompe centrifuge et vérifier que les canalisations sont bien serrées et ne peuvent pas se détacher sous la pression du liquide. Nettoyer le tamis avec un pinceau.

5

LES DEGIVREURS peuvent vous sauver la vie... s'ils fonctionnent bien. Il ne faut pas croire qu'ils fonctionnent tout simplement parce que le chauffage fonctionne. Les tuyaux des dégivreurs peuvent être détachés ou cassés.





6 LES LAMPES DE LA VOITURE tombent toujours soudainement en panne, et la cause est le plus souvent une ampoule grillée. On peut la changer en démontant le verre ou le bâti, ou quelquefois directement de l'arrière, sans démonter le bâti. Il faut s'assurer que l'ampoule de rechange est du même numéro. Il vaut mieux avoir des ampoules de rechange dans la voiture.

7 LE MECANISME DE CLIGNOTANT est le plus souvent monté sous le tableau de bord ou sur la cloison pare-feu dans le compartiment du moteur. Il est facile à remplacer par un autre de même numéro. Si vous n'avez pas une broche de connexion, il faut bien repérer les fils.



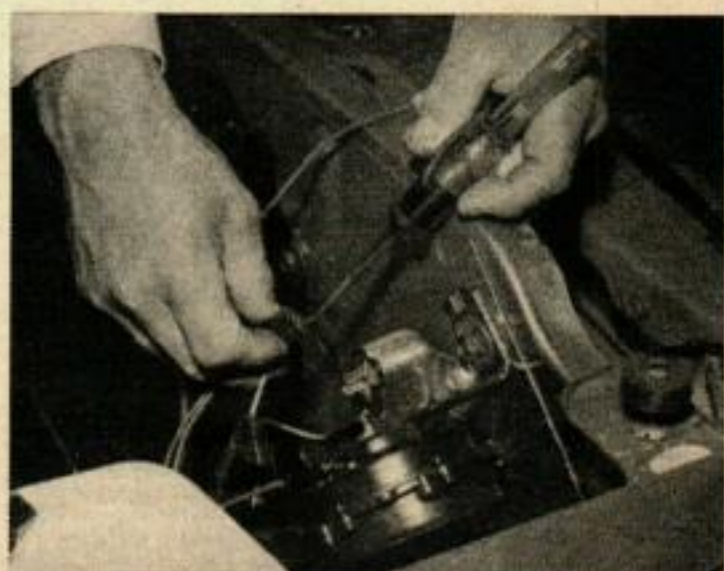
Si le contact de mise en code de vos phares semble défectueux, si vous ne pouvez mettre vos phares en code ou les rétablir à l'éclairage normal, il faut replier le tapis et démonter le contact de code du plancher pour le changer.

Il y a encore un autre aspect au sujet des phares qu'il faut considérer du point de vue de la sécurité : le réglage vertical et horizontal. Les méthodes d'alignement improvisées ne donnent qu'exceptionnellement de bons résultats. Il vaut mieux confier ce travail une fois par an à un spécialiste.

Si les ampoules de vos feux clignotants sont vérifiées en bon état, la panne est probablement dans le mécanisme clignotant. Sur la plupart des voitures, le mécanisme clignotant est monté à l'arrière du tableau de bord. Pour le changer, il faut le démonter, le débrancher, et monter un mécanisme neuf.

Si les feux clignotants ne fonctionnent toujours pas après vérifications des ampoules et du mécanisme, la panne se trouve sûrement dans le contact. Si ce dernier se trouve à l'intérieur de la colonne de direction, c'est généralement difficile à démonter. Si vous avez

8 L'AVERTISSEUR SONORE qui ne fonctionne pas, doit être immédiatement dépanné. Une lampe témoin branchée sur les fils détachés de la trompe (à gauche) s'allume quand on presse sur le bouton de l'avertisseur si la trompe est défectueuse. Si elle est bonne, vérifier le relais (à droite) de la même manière. Vérifier ensuite les fils et le contact d'avertisseur.



10

IL FAUT VERIFIER LA PROFONDEUR des sculptures du pneu. Si l'indicateur montre moins de 16 mm de profondeur il vaut mieux les changer. Vérifier que l'usure est normale et qu'il n'y a pas de dégradation. Les côtés des pneus doivent aussi être examinés avec soin, pour découvrir les dégradations. Enfin, vérifier la pression d'air.

12

LES FREINS PEUVENT MONTRER DES DEFAUTS par l'intermédiaire de la pédale et du volant. Une pédale trop basse ou trop molle, un effort trop grand pour freiner, les embardées, ce sont là des signes qu'il faut savoir reconnaître. Une vérification visuelle des garnitures vous rend compte de l'état d'usure.

9

IL FAUT VERIFIER LE MECANISME de direction pour s'assurer qu'il fonctionne correctement, que le graissage est correct ainsi que l'alignement. Les éléments de direction assistée doivent également être vérifiés. L'alignement de la suspension à l'avant est solidaire du mécanisme de direction et doit donc être exact.

11

LES ELEMENTS DU SYSTEME D'ECHAPPEMENT peuvent être percés à cause de la rouille sans qu'on s'en aperçoive. Sonder avec précaution un pot d'échappement rouillé. Là où le métal est très mince, il cédera et on peut alors changer l'élément avant que des fuites de gaz d'échappement limitées mais dangereuses se produisent insidieusement.



un extracteur de volant, vous pouvez le faire. Autrement confiez le travail à un mécanicien.

Le principal moyen de communiquer avec les autres conducteurs et les piétons, c'est avec l'avertisseur sonore. On ne s'en sert pas souvent, mais il vaut mieux qu'il soit toujours en bon état de fonctionnement. Un avertisseur sonore qui ne fonctionne pas a généralement une platine de contact encrassée, une mauvaise trompe, un mauvais relais de trompe, ou des fils cassés ou mal branchés à la masse.

On dépanne un circuit d'avertisseur sonore comme n'importe quel autre circuit. Il faut une lampe témoin, facile à se procurer dans un garage. Débrancher le fil de la trompe et brancher un fil de votre lampe témoin sur la borne. L'autre fil va à la masse. Pousser le bouton de l'avertisseur. Si la lampe témoin s'allume, vous savez que l'avertisseur ne fonctionne pas parce que la trompe est mauvaise. Il faut la changer. Si la lampe témoin ne s'allume pas, la panne se trouve dans le reste du circuit. Il faut sonder progressivement de la même manière les autres connexions.

Si la panne est dans le relais, il faut le changer. Si la panne semble être dans les connexions, il faut s'assurer que les contacts sont propres et serrés avant de changer les fils.

Si tous ces éléments semblent en bon état, la panne est probablement due à une platine de contact encrassée. Elle se trouve à l'intérieur de la colonne de direction et il faut démonter le volant pour y avoir accès. Comme nous l'avons déjà dit, c'est un travail difficile qui exige habituellement un extracteur de volant.

Quand on vérifie les freins, il faut chercher :

— Une amplitude trop grande ou trop petite de la pédale (pour vérifier les freins assistés, il faut mettre le moteur en marche). Si la pédale s'enfonce jusqu'à moins de 25 mm du plancher ou s'il faut l'enfoncer de plus de 25 mm avant que le freinage commence, il y a un défaut dans le mécanisme de frein ;

— La voiture fait une embardée quand on freine ;

— Les freins ne sont pas assez puissants.

Chacun de ces ennuis a une multitude de

(Suite page 120)

13

LES COURROIES DE SIEGE ne sont pas nécessaires pour voir, conduire ou pour communiquer avec d'autres conducteurs, mais en cas d'accident, elles peuvent vous sauver la vie. Vérifier les boucles, les sangles et les fixations, ne serait-ce que pour en avoir le cœur net.



le niveau du liquide correct et les raccords serrés.

Quant aux pneus — les pneus à neige à cette époque de l'année — il faut s'assurer qu'il n'y a pas de dégradations sur la bande de roulement et sur les côtés, si l'usure n'est pas excessive ou irrégulière, si la pression est correcte.

En vérifiant l'état des pneus, profitez-en pour jeter un coup d'œil sur le système d'échappement (il ne faut pas oublier que si l'oxyde de carbone pénètre dans la voiture, vous serez vite somnolent et votre vue deviendra plus mauvaise). Mettez le moteur en marche et regardez sous la voiture pour vous assurer qu'il n'y a pas des bouffées de fumée blanc gris. Il faut aussi tâter les parties qui semblent profondément rongées par la rouille. Les pots d'échappement peuvent être crevés quand on augmente le régime du moteur pour dépasser une autre voiture.

Un certain équipement qui n'est pas utilisé pour voir, s'arrêter, conduire ou communiquer doit être vérifié en dernier lieu : les ceintures de sécurité. Au bout de quelques années, elles peuvent être complètement usagées.

Il faut d'abord vérifier les boucles. Il faut s'assurer qu'elles sont faciles à boucler. Tirer brusquement dessus pour s'assurer qu'elles tiennent. Examiner chaque ceinture sur toute sa longueur pour s'assurer qu'elle est en bon état. S'il y a des parties effilochées, il faut changer la ceinture.

Il faut tirer fortement sur chaque ceinture et s'assurer qu'elle est bien fixée. Cela peut devenir une question de vie ou de mort.

Faites une vérification en 13 points pour être sûr d'avoir une bonne voiture

(Suite de la page 79)

causes possibles. Vérifier si le niveau de liquide n'est pas trop bas, si les cylindres de roue n'ont pas de fuite, si les garnitures ne sont pas usées, si les tambours de frein ne sont pas endommagés, si le cylindre principal n'est pas défectueux, etc. jusqu'au moment où la panne est découverte.

Le mécanisme de direction est un prolongement de la direction. Pour que votre voiture obéisse bien au volant, il faut que la pression des pneus et l'alignement des roues soient corrects et que les rotules soient en bon état. Il faut aussi que les autres éléments de la direction, par exemple les barres d'accouplements et les engrenages soient en bon état.

Si votre voiture a une direction assistée, la courroie de transmission doit être en bon état,