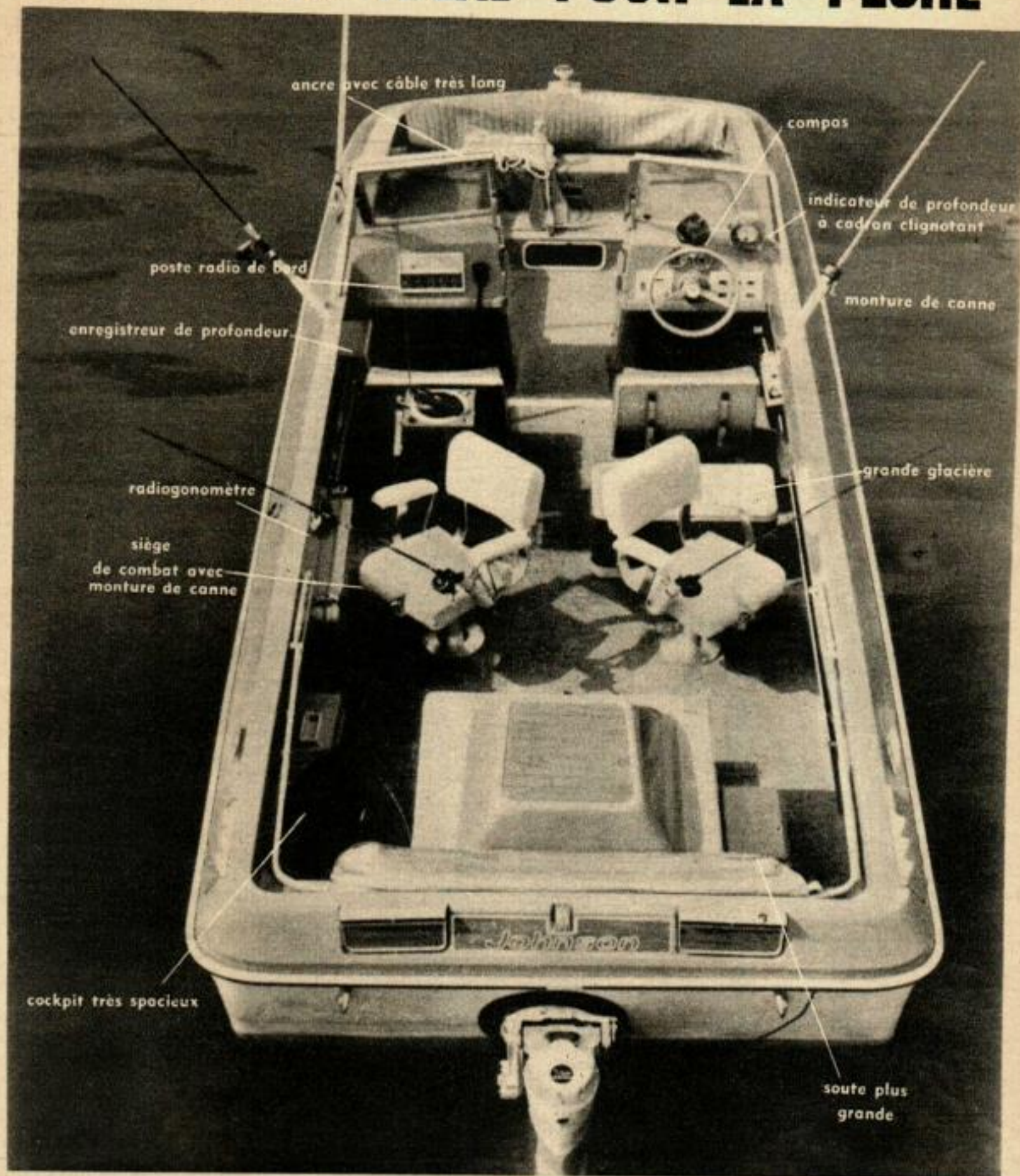


LE BATEAU IDÉAL POUR LA PÊCHE



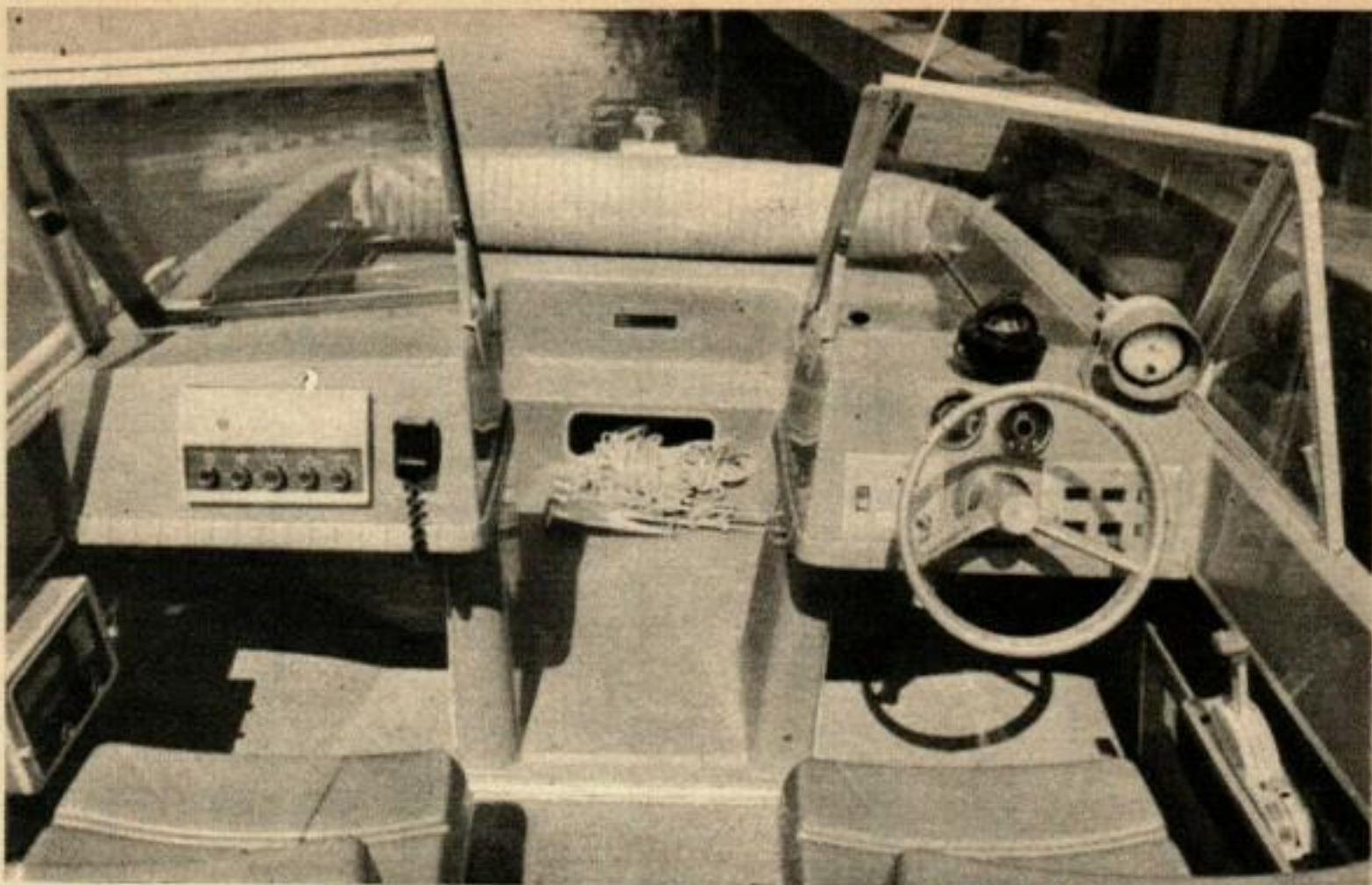
Voici comment on peut équiper un bateau pour faire de la pêche vraiment sportive.

VOUS ne pouvez acheter ce bateau tel qu'il est. Il faut l'équiper vous-même.

Mais, lorsque vous aurez monté les accessoires électroniques et les engins de pêche, vous aurez un bateau sportif pour tous les genres de pêche : dans la houle de l'océan, dans le clapotis des mers intérieures, dans les humeurs incertaines des grands lacs. Vous pou-

vez le mettre sur remorque par-dessus le marché.

Ce fut dans le sillage d'un grain de 60 km/h qui créa des vagues de 4,50 m sur le lac Michigan que ce bateau fut conçu. C'était il y a un an. Au cours de cette tempête, plus de deux cents bateaux furent jetés à la côte ou chavirés. Par miracle, sept per-



VUE DE PREMIER PLAN des principaux appareils électroniques. A l'avant, le puits de l'ancre.

sonnes seulement furent noyées. Beaucoup de pêcheurs avaient un équipement insuffisant. Ils n'avaient aucun moyen de navigation ni compas, ni cartes. D'autres qui n'avaient pas la radio ne furent pas avertis de l'arrivée de la tempête. Beaucoup étaient des pêcheurs d'eau douce qui n'avaient pas l'habitude des grands lacs. Ils avaient transporté leur petit bateau sur le lac Michigan, sur une remorque, sans savoir que les tempêtes y sont souvent aussi violentes que sur l'océan. Ils avaient suivi le saumon du Coho et beaucoup s'étaient trop éloignés du rivage.

En mai de l'année précédente, une tempête encore plus violente et imprévue avait naufragé des centaines de bateaux sur la côte de l'Atlantique. Le vent souffla à 100 km/h et beaucoup d'appels de détresse furent transmis par radio par les navigateurs du dimanche. Plus de cent appels de détresse furent envoyés au large du cap Ann (Mass). Dans le détroit de Long Island, la fréquence de détresse de 2182 kHz était saturée par les messages de détresse. Beaucoup de ces navigateurs étaient expérimentés et bien équipés. Mais d'autres n'étaient pas convenablement équipés et se trouvèrent en danger. A la suite du grain du lac Michigan, les spécialistes de la Johnson Motors entreprirent de construire et d'équiper un bateau transportable sur remorque pouvant se risquer sans danger sur des eaux agitées et se tirer d'affaire en cas de gros pépin. Avec la collaboration des électroniciens de Ben Mar, la division de Bendix Corp. qui s'occupe de matériel de navigation, ils se mirent à l'œuvre. Voici ce que ces spécialistes estiment nécessaire pour transformer un bateau de pêche

transportable sur remorque en vrai bateau de sport par tous les temps. On peut équiper son bateau de tout ou d'une partie seulement de cet équipement, suivant les besoins ou les moyens qu'on a. Les prix indiqués sont des prix de détail estimés. Le bateau de base est le Johnson 191 Big Fisherman, un runabout tous usages à ailes de 6 mètres de long, 2,30 mètres de large, franc bord de 60 à 100 cm et un cockpit ouvert de 8 m² de surface, grâce à un pare-brise en deux pièces ouvert au milieu et à une écoutille à l'avant qui s'ouvre pour dégager tout l'avant.

Le Sea Foil conçu par Dick Cole est une coque améliorée du genre cathédrale qui saute le clapotis comme un bateau de 8 mètres,

L'AMENAGEMENT INTERIEUR du « Johnson 191 » de 6 mètres, le rend très spacieux.



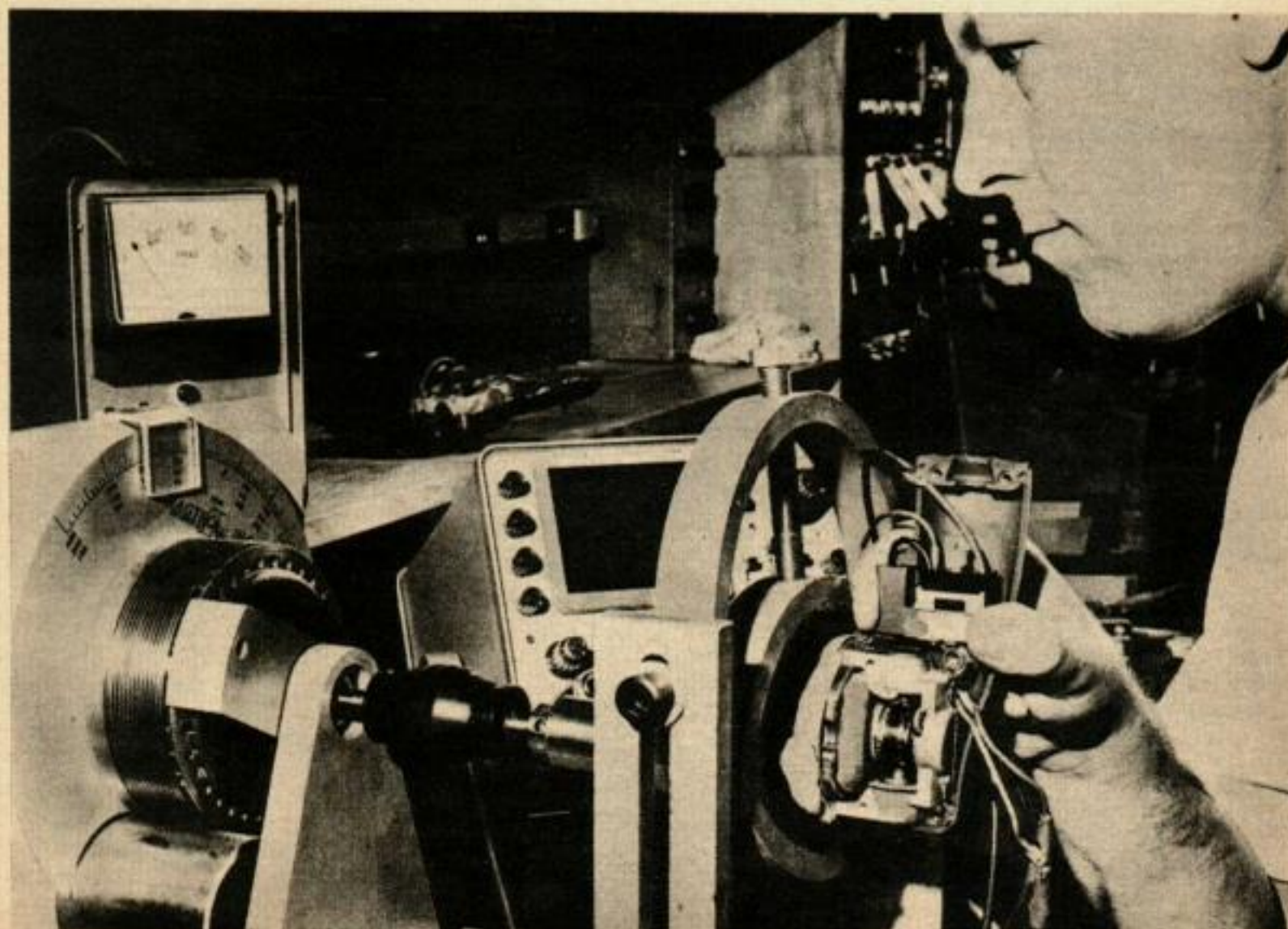
du nouveau dans la commande de l'outillage électrique portatif

Dans le cadre des recherches effectuées par la Division Specialty Products de Cutler-Hammer pour l'amélioration constante des appareils déjà existants, un ingénieur a reconstitué l'effort fourni par le moteur d'une chignole électrique portative, lorsque celle-ci perce un morceau de bois.

Un montage de laboratoire (voir photo) est utilisé pour tester un nouveau commutateur électronique permettant une commande précise de la vitesse de la chignole.

Conçu pour être à cet outil ce que la transmission automatique est à l'automobile, ce commutateur, qui est du type à gachette, est l'équivalent électrique d'un convertisseur de couple.

La puissance fournie par le moteur est ainsi adaptée à la résistance rencontrée par l'outil. L'ensemble constitue donc un appareil qui tourne à la vitesse choisie par l'utilisateur, indépendamment de la nature de la matière à percer, que ce soit un morceau de bois tendre ou une plaque de métal.



Le bateau idéal pour la pêche

(Suite de la page 100)

ainsi fonctionner dans les meilleures conditions sans créer de résistance sur la coque à grande vitesse. Vous pouvez d'ailleurs avoir un seul indicateur, celui qui semble convenir le mieux à votre cas. Entre les sièges fixes et les sièges de combat, les techniciens ont laissé un espace où l'on peut caler une grosse glacière à tribord et une demi-douzaine de coussins flottants à babord. Ceux qui ne savent pas nager portent des gilets de sauvetage. Tout le monde en porte quand le temps est mauvais. Mais la coque du 191 porte 3 m³ de mousse plastique à cellules, ce qui donne une réserve de flottabilité de 1 000 kg suffisante même lorsque le bateau est complètement rempli d'eau.

Pour la navigation — comme pour la pêche avec ligne remorquée en ligne droite — un gros compas Airguide a été monté sur cardan devant le siège du pilote. Ce dernier peut ainsi surveiller les instruments du moteur, le compas et l'indicateur de profondeur sans avoir à tourner la tête.

Pour la navigation accidentelle et aussi pour recevoir les informations météorologiques, maritimes et la radi-diffusion, un radiogoniomètre BEN-MAR-RDF a été monté derrière le siège fixe de babord.

Pour les communications bilatérales et pour les messages de détresse, il y a un émetteur récepteur BEN-MAR SKIPPER 750 sur le tableau monté devant le siège fixe de babord. La radio permet également les communications bilatérales avec les navires et les avions de surveillance côtière, ce qui a son importance quand la pêche se fait sur de grandes étendues. Une antenne-fouet de 3 mètres peut être repliée quand on ne s'en sert pas ou pour passer sous les ponts bas. Le poste radio lui-même a été monté simplement dans une ouverture coupée dans le tableau de bord en fibreglass avec une scie, avec les montures normales du poste.

Tous ces appareils électroniques imposent l'élimination rigoureuse des parasites du système d'allumage du moteur. Cela est facilité par l'aménagement bien conçu du caisson du moteur. Les techniciens ont simplement agrafé pour 50 F de grillage de cuivre ordinaire de 60 cm sur les parois du caisson du moteur pour former un écran conducteur tout autour du moteur. Ce blindage fut mis à la masse du moteur et les parasites furent éliminés.

Pour mettre chacun des indicateurs de profondeur à la masse, deux plaques de masse du type BEN-MAR courant furent montées sur le fond de la coque, près du tableau arrière. Tout le reste de l'équipement électronique est mis à la masse de la batterie.

Comme matériel de sécurité trouvant place dans les soutes très bien conçues du bateau, citons encore :

— Une ancre Danforth assez grande pour convenir à un bateau de 8 mètres, avec 60 mètres de câble de nylon de 13 mm, pour assurer un bon calage de l'ancre.

— Une ancre flottante repliable de 90 cm de diamètre qui s'ouvre dans l'eau comme un parapluie pour tirer l'avant du bateau face au vent en cas de panne de moteur en eau trop profonde pour mouiller l'ancre.

— Un jeu de six fusées rouges de détresse.

— Une pompe de vidange à la main et une écope en plastique.

— Une hélice de secours et une petite trousse d'outils.

Avec une bonne coque et une bonne capote par-dessus, avec tout l'équipement de secours qu'il porte, ce bateau Johnson peut naviguer par tous les temps qui peuvent convenir à la pêche. D'autre part, ses perfectionnements peuvent être adaptés sur presque toutes les bonnes coques pour la pêche dans les eaux où de mauvaises surprises sont à craindre.